

Acta 36ª sesión

Consejo Consultivo Asesor de Planificación y Estrategia (CCAPE)

En Santiago, a 13 de diciembre de 2023, siendo las 12:00 horas, se inicia la sesión convocada del presente Consejo de acuerdo con el Instructivo Presidencial N°004 de 2015.

Formalidades:

- i. A la presente sesión se extendió la invitación vía correo electrónico.
- ii. La sesión fue dirigida por la directora del Directorio de Transporte Público Metropolitano (DTPM).
- iii. Se registra la siguiente asistencia:

Nombre	Institución	Modalidad
Danilo Nuñez	MOP	presencial
Rodrigo Troncoso	Universidad del Desarrollo	presencial
Carlos Mella	EFE	presencial
Andrés Santelices	Educleta	presencial
Claudia Rodríguez	COSOC	presencial
Paulo Muñoz	CPI	presencial
Didier Saintard	Gobierno Regional Metropolitano	presencial
Juan Salinas	ACHM	presencial
Ricardo Hurtubia	SOCHITRAN, Universidad Católica	virtual
Paola Tapia	Directorio de Transporte Público Metropolitano	presencial
Sebastián Tamblay	Directorio de Transporte Público Metropolitano	presencial
Elssy Sobino	Directorio de Transporte Público Metropolitano	presencial

De la sesión:

I. Grandes logros 2023.

i. Conductoras

El Directorio indica que se ha realizado un trabajo en el programa de mujeres conductoras con municipios. Esta labor implica trabajo seguro y cerca de sus casas. Actualmente hay 1.526 conductoras que representan el 8,5% del total de conductores del sistema.

ii. Electromovilidad

Santiago se convirtió en la ciudad, fuera de las ciudades chinas, con el mayor número de buses eléctricos.

iii. Marca ciudadana

La marca RED es destacada en el ítem aporte social, alcanzando el número 9 de 200 marcas.

iv. Evaluación

Mejor evaluación en la historia del Sistema, obteniendo nota 5,4.

v. Confianza

La confianza en el sistema ha llegado a un nivel histórico de 52%.

Además, se destaca durante el año 2023, la implementación de nuevos servicios, la coordinación realizada para los Juegos Panamericanos y Parapanamericanos y la preparación que se ha realizado para los procesos electorarios.

Se invita a los participantes, a la academia, agencias públicas y privadas que puedan realizar propuestas para el transporte público. Se indica que se enviará por correo electrónico el Informe de Gestión de DTPM del 2022.

b. Primer Encuentro del Observatorio Latinoamericano de Género y Movilidad.

El Directorio indica que el DTPM tiene 4 lineamientos estratégicos: territorio, conductoras y conductores, convivencia vial; y género y movilidades diversas. Dentro de este último se enmarca la creación del Observatorio Latinoamericano de Género y Movilidad que reúne 6 agencias públicas de transporte cuyo objetivo es visibilizar la influencia del género en la experiencia de movilidad de las personas y en el campo laboral de los sistemas de transporte público de ciudades latinoamericanas contribuyendo en el diseño y planificación de sistemas de transporte y espacios públicos que respondan a las necesidades de movilidad de todas y todos sus habitantes desde una perspectiva de equidad de género.

Para avanzar se han fijado los lineamientos de trabajo, que son, movilidad con enfoque de género, violencia de género en el transporte público y desmasculinización del sector.

El trabajo se ha desarrollado a través de compartir buenas prácticas vinculadas a las líneas de trabajo iniciales y la construcción de indicadores de género y movilidad considerando las líneas de trabajo iniciales. Estamos trabajando en distintos productos como el “Catastro de buenas prácticas” u un repositorio de indicadores.

En este contexto se realizó el Primer Encuentro del Observatorio Latinoamericano de Género y Movilidad con el patrocinio de BID, CAF y GIZ que costearon vuelos, hotel y estadía.

Vinieron participantes de 18 ciudades, generando un impacto mayor las 6 ciudades que forman parte del observatorio. Se realizaron 5 paneles, con 20 expositoras, más de 150 participantes presenciales y se contactaron por streaming más de 1.100 participantes. Dentro de los paneles destaca el panel de conductoras de distintos países que nos contaron sus experiencias.

En primer día se realizó el seminario y el segundo día se realizó una visita a terminales. Fue una instancia que sirvió para intercambiar experiencias relativas al transporte entregando importantes insumos para avanzar en materias de género y movilidad.

Claudia Rodríguez consulta por la proyección del Observatorio considerando que DTPM es de la Región Metropolitana. La directora indica que al encuentro fue invitada la SEREMITT y DTPR. Estamos disponibles con las regiones para transmitir las experiencias. En este sentido, en las bases de licitación de transporte público en regiones se agregó un requerimiento de porcentaje de mujeres conductoras.

Claudia Rodríguez indica que hay fondos para levantar datos, apoyo internacional de fondos concursables para generar data no solo de la RM. Daniela Rubio indica que tenemos conversación que tenemos la posibilidad de realizar estudios de datos comparables no solo de Chile.

Rodrigo Troncoso indica que EFE tiene un estudio de violencia y movilidad que puede enviar.

Daniela Rubio indica que la página web es del encuentro del Observatorio de género, pero la idea es ir probando con la información que se vaya generando, esperando generar un par de indicadores comparables de acoso en el transporte público y porcentaje de mujeres conductoras, para lo cual esperamos obtener financiamiento.

La directora indica que primero hay que conseguir fondos para la RM y si sobra se puede pensar en regiones. El Directorio señala que muchas veces tenemos que empezar por la capital para poder después llegar a regiones.

Claudia Rodríguez señala que el instrumento debería definir acoso, y dado que esta esta figura se puede postular a fondos.

El GORE indica que en el marco de la política de transporte público se están empezando a generar indicadores, en conjunto con la Universidad de Chile, y para generar la línea de base se está trabajando con DTPM (GVC).

La directora indica que podemos facilitar información y participar.

c. Funcionamiento de Red Movilidad en los Juegos Panamericanos.

El Directorio informa que el funcionamiento es una muestra de los que somos capaces de hacer, es un hito que marcó a Chile. En este evento se realizó un esfuerzo conjunto entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Delegación Presidencial, Carabineros de Chile, EFE, Metro, Gobierno Regional, CORE, Municipios, Dirección General de Concesiones y Nuevo Pudahuel

El trabajo tuvo 3 ejes: infraestructura; información y medios de acceso y operación.

En operación hubo servicio que era necesario reforzar. En infraestructura, se trabajó en las Paradas Panamericanas que están constituidas por 37 puntos de parada en Santiago, y 5 puntos de paradas en otras regiones, en las cuales se mejoró la iluminación, accesibilidad y paneles de información variable, con una inversión de más de \$1.000.000.000.

El directorio pide especialmente a CPI que promueva el trabajo que hemos realizado con la renovación de paradas y con paradas con perspectiva de género que se promueva el trabajo que se realiza en infraestructura. En Santiago hay más de 12.000 paradas y existe un fuerte trabajo en la renovación de las paradas, nos estamos haciendo cargo de gran parte de ellas. El proyecto con perspectiva de género, en Cerro Navia brillan las paradas. Existe un estudio de unas estudiantes de Berkeley que están realizando un estudio sobre paradas seguras y accesibles. Se puede perfeccionar el proyecto.

El directorio continúa indicando que, por otra parte, en materia de mejoramiento del entorno, se realizó mejoras en Cerrillos, financiada por el Gobierno Regional, y en la zona del Estadio Nacional, en el cual hubo una coordinación mayor por el cambio de paradas. Por último, se ha trabajado en la Ruta Panamericana para favorecer el flujo eficiente del transporte público de la red y en calles para delegaciones y espectadores, habilitando pistas solo buses. Con un costo de \$290.000.000.

En relación a la información y medios de acceso se reforzó el servicio 555 al aeropuerto que tuvo en promedio 4.000 transacciones diarias, se desplegó personal de RED Movilidad para entregar información, se estableció un stand informativo en la zona de entrega de equipaje en el aeropuerto, se establecieron puntos de venta y carga de tarjeta bip en el terminal internacional y se generó el nuevo servicio 520 en bus de 2 pisos que conecta la intermodal Pajaritos y el Estadio Nacional, que fue usado por las familias como un paseo y para los atletas como algo llamativo que fue elogiado. Se está evaluando como continuará este servicio.

La directora, con relación al 555 destaca el trabajo colaborativo con el MOP, hoy estamos en la intermodal del aeropuerto, pero queremos estar al interior del terminal. Por otra parte, estamos revisando nuevas rutas para no salir solo de Pajaritos

Andrés Santelices señala que el 555 es un muy buen servicio incluso comparado a nivel internacional. CPI recomienda conversar con los concesionarios Nuevo Pudahuel. Claudia Rodríguez pregunta el horario, directorio indica que es de 6 a 20 horas y es 100% eléctrico.

Se emitieron tarjetas bip! especiales para los Juegos Panamericanos: 9.000 tarjetas para deportista, 15.000 para personas voluntarias, además de una edición especial de la tarjeta bip! para el público general (100.000).

Adicionalmente se actualizó la APP de Red Movilidad que se refiere a la información de cómo llegar a las competencias y se creó un landing page de Red Movilidad en los Juegos Panamericanos.

En general, nuestra evaluación es positiva y también considerando la opinión de la prensa.

Danilo Núñez felicita porque cuando las personas sienten que los beneficia son más conscientes del cuidado y orden.

d. Extensión de Red Movilidad a Lampa, Padre Hurtado y El Romeral.

El Directorio informa que desde el 2007 que Red operaba en 34 comunas, en octubre se sumó Padre Hurtado y en diciembre Lampa (Valle Grande).

Este resultado es fruto de un trabajo iniciado en marzo 2022, donde se coordinó la realización de un estudio técnico de demanda y oferta de transporte que permitió recabar antecedentes y datos para poder diseñar y priorizar las primeras extensiones de Red. Son demandas desde hace muchos años para lo cual se realizó un levantamiento en terreno.

Agrega que un sistema de transporte, en general, empieza a crecer en torno a anillos. En este sentido Padre Hurtado y Lampa están cercanos por lo que se puede mantener la tarifa integrada.

Dentro de las 34 comunas se extendió Red Movilidad al sector rural de la comuna de San Bernardo denominado “El Romeral”, que perdió el transporte público mayor hace 50 años. El paradero más cercano estaba a 3 o 4 kilómetros por lo que las personas debían recorrer extensos e inseguros trayectos para acceder al sistema Red. El nuevo servicio G37 se inició el 23 de septiembre y tiene horarios fijos, lo que permite planificar los viajes y conectar con el resto de la ciudad con la tarifa integrada.

A través del Programa Creando Redes, se realizó dialogo participativo junto a vecinas y vecinos, se definió los puntos de parada en nueva cobertura de sector rural, con metodología cartográfica.

Fuera de las 34 comunas, Red se extendió a la comuna de Padre Hurtado. Para establecer esta ampliación se revisó el estado de vialidad y puentes, las ferias u otras fuentes de desvíos regulares, la ubicación y estado de paradas, proyectos viales/habitaciones que pudieren impactar en el trazado a evaluar, los proyectos de semaforización y los puntos de regulación/terminal.

También, a través del programa Creando Redes, se realizó una actividad participativa para la presentación del recorrido y recoger acuerdos y compromisos entre comunidad, DTPM y la empresa operadora. Se realizó en el mes de octubre y asistieron 62 vecino.

El resultado fue la implementación del servicio I35 el 28 de octubre de 2023.

Por último, el sistema se extendió al sector de Valle Grande en Lampa con la implementación ser servicio B13. En este proceso, también se realizó una actividad participativa junto a vecinos y vecinas para la presentación del recorrido con fecha 05 de diciembre de 2023. De esta forma el 09 de diciembre se implementó el recorrido B13.

Sin más intervenciones finaliza la sesión.

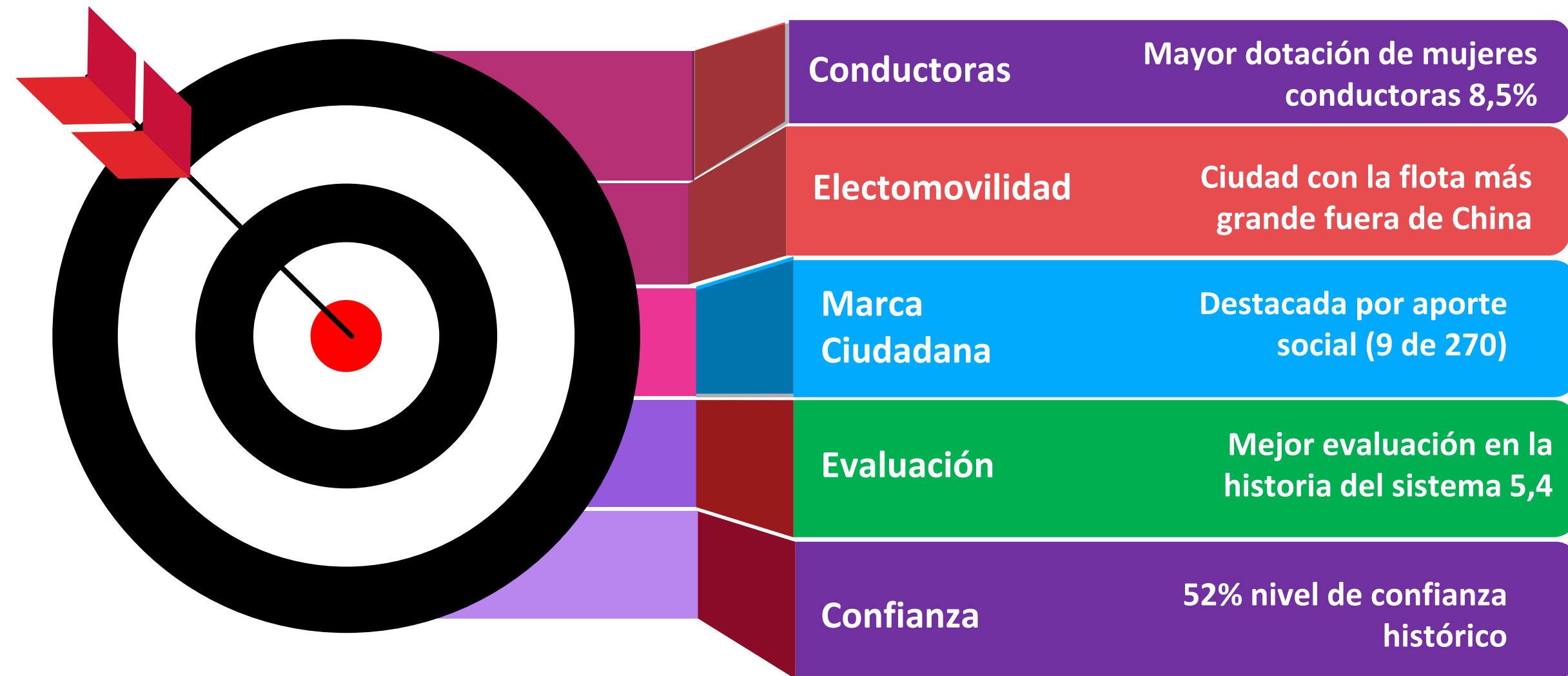


36º Consejo Consultivo Asesor de Planificación y Estrategia

13 de Diciembre, 2023



Buenas noticias: grandes logros 2023

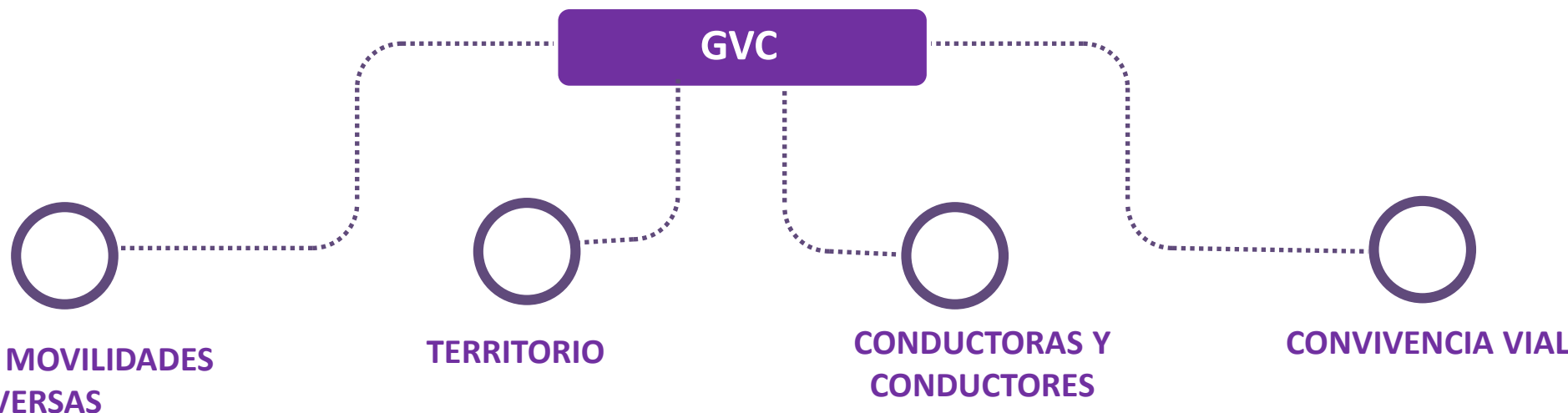


OBSERVATORIO LATINOAMERICANO DE GÉNERO Y MOVILIDAD



Directorio de Transporte Público Metropolitano
Santiago, Diciembre 2023

LINEAMIENTOS ESTRATEGICOS DTPM



Contribuir al desarrollo de un transporte público coherente con los objetivos de **la equidad de género, poniendo en el centro del quehacer institucional a las personas y la diversidad de movilidades, en especial a mujeres y diversidades** considerando el enfoque interseccional.

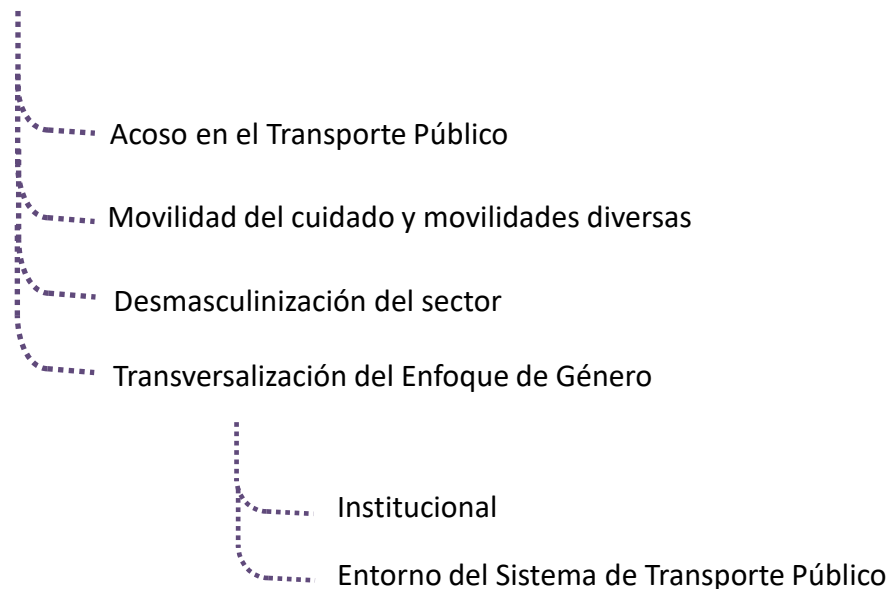
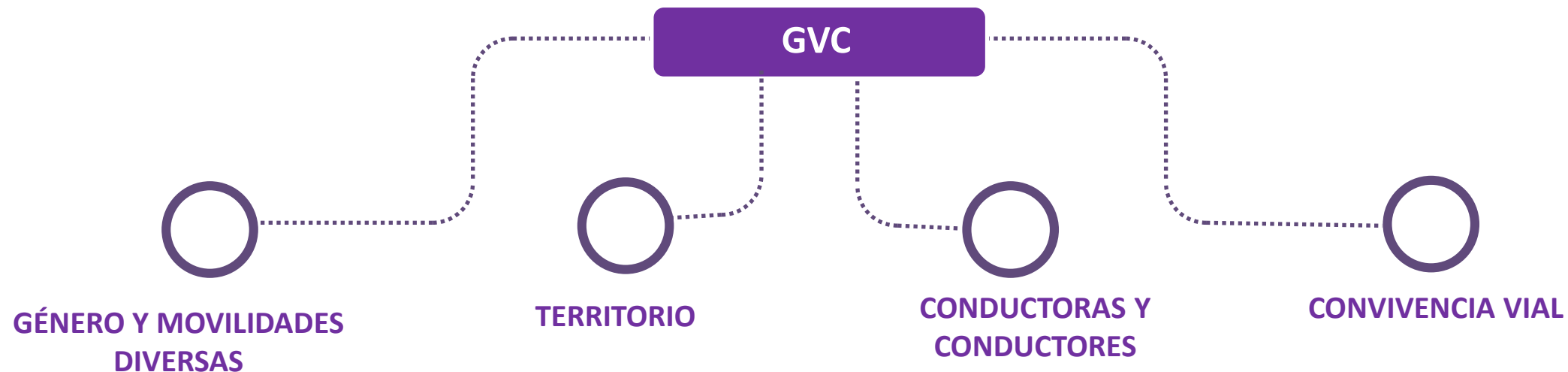
Impulsar **espacios activos de participación social** con la ciudadanía, que permitan vincular las necesidades de los actores locales con la planificación, operación y proyección del Sistema de Transporte

Incentivar la inclusión de personas al rubro de la conducción, con especial foco en la incorporación de mujeres. Impulsar un cambio en la cultura organizacional que incentive la permanencia en el rubro y profesionalice el rol de conducción.

Mejorar la convivencia vial entre los conductores de buses hacia los otros modos vulnerables para disminuir la tasa de siniestros viales, poniendo especial énfasis en aquellos con consecuencias fatales y promover los desplazamientos sostenibles y la intermodalidad.

IMPULSAR EL USO DEL TRANSPORTE PÚBLICO

LÍNEAS DE ACCIÓN





Observatorio
Latinoamericano
de Género y Movilidad



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD



MOVILIDAD
INTEGRADA



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ, D.C.

SECRETARÍA DE
MOVILIDAD

BOGOTÁ



AUTORIDAD
DE TRANSPORTE
URBANO PARA
LIMA Y CALLAO



GAMLP
GOBIERNO AUTÓNOMO MUNICIPAL DE LA PAZ



Secretaría Municipal de
**Movilidad y
Seguridad Ciudadana**



Red
Movilidad



Observatorio
Latinoamericano
de Género y Movilidad

AGENCIAS INTERNACIONALES ASOCIADAS:



BANCO MUNDIAL
BIRF • AIF • GRUPO BANCO MUNDIAL



BANCO DE DESARROLLO
DE AMÉRICA LATINA



Banco Interamericano
de Desarrollo



Naciones
Unidas



WRI



ONU
MUJERES



CEPAL



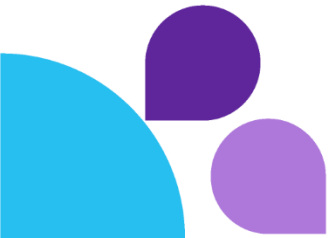
Ministerio de Transporte
Argentina

NUESTROS OBJETIVOS

- **Visibilizar** la influencia del género en la experiencia de movilidad de las personas usuarias y en el campo laboral de los sistemas de transporte público de ciudades latinoamericanas.
- Contribuir para que el **diseño y planificación de sistemas de transporte** y espacio público respondan a las **necesidades de movilidad** de todas y todos sus habitantes desde una perspectiva de equidad de género.



- MOVILIDAD CON ENFOQUE DE GÉNERO
- VIOLENCIA DE GÉNERO EN EL TRANSPORTE PÚBLICO
- DESMASCULINIZACIÓN DEL SECTOR



¿CÓMO ESTAMOS TRABAJANDO?

COMPARTIENDO
BUENAS PRÁCTICAS VINCULADAS A LAS
LÍNEAS DE TRABAJO INICIALES

CONSTRUCCIÓN DE INDICADORES
DE GÉNERO Y MOVILIDAD
CONSIDERANDO LAS LÍNEAS DE TRABAJO
INICIALES

ruta del observatorio



Lanzamiento

30 marzo 2023

01

Reuniones
permanentes

Estratégicas y
técnicas

02

Reuniones
témáticas

Específicas con
ciudades para
profundizar

03

Productos

Catastro de buenas
prácticas y
repositorio de
indicadores

04

Primer
Encuentro

09 /10 noviembre
2023

05

PRIMER ENCUENTRO MOVILIDAD Y GÉNERO: AVANZANDO CON EQUIDAD

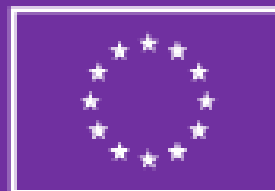
9 Y 10 de noviembre



Patrocina:



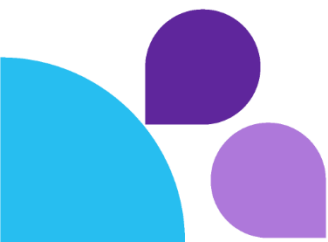
Cofinanciado por
la Unión Europea



Implementado por:



<https://generoymovilidad.org/>



PRIMER ENCUENTRO

18

CIUDADES

5

PANELES

20

EXPOSITORAS/ES

11

PAÍSES

+150

PARTICIPANTES

+1100

STREAMING

Hasta la fecha

EXPOSITORAS



Paola Tapia

Directora de Transporte
Público Metropolitano, Chile



Marta Serrano

Cofundadora Mujeres
en Movimiento, España



Sara Ortiz

COLLECTIU PUNTE, SCC



Paola Jirón

Presidenta del Consejo de
Desarrollo Territorial, Chile



Vianney Rosales

Directora de Coordinación
Estratégica, México



Tania Rodriguez

Directora de Planificación
Integral de Movilidad, Bolivia



Claudia Ruano

Directora Administrativa en la
Empresa Municipal de Transporte
de la Ciudad de Guatemala



Daniela Rubio

Gerente de Vinculación
Ciudadana DTPM, Chile



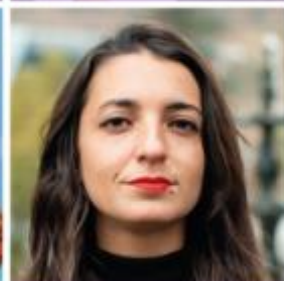
Adriana Iza

Subsecretaria de Servicios
a la Ciudadanía, Colombia



María Jimena López

Secretaria de Gestión de
Transporte, Argentina



Natalia Ramírez

Asesora Ministerial
de Género MTT, Chile



Carolina Amaya

Asesora y Presidenta Comité
de Género ATU, Perú



Jimena Bondaruk

Dir. de Políticas de Géneros
y Diversidades, Argentina



Helen Colque

Conductora Profesional
Empresa Puma Katari, Bolivia



Juana Veidovsky

Conductora Profesional
Cruceiro del Norte, Argentina



Beatriz Alvarado

Operadora de Bus
Zonal, Colombia



Rocío Cabrera

Conductora profesional en
Ciudad de México



Enriqueta Valdés

Conductora profesional
Vule, Chile





- 1er día de seminario:
 - Exposición de expertas
 - Buenas prácticas de las ciudades
- 2o día visita electroterminal
- talleres internos: conductoras y OBGEM





Observatorio
Latinoamericano
de Género y Movilidad

¡GRACIAS!

Patrocina:



TRANSPORT GENDER LAB



Cofinanciado por
la Unión Europea



Implementado por:



Ministerio de Transporte
Argentina



Secretaría Municipal de
Movilidad y
Seguridad Ciudadana



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



Juegos Panamericanos y Parapanamericanos Santiago 2023



Diciembre, 2023

1. Infraestructura Panamericanos

i. Paradas Panamericanas

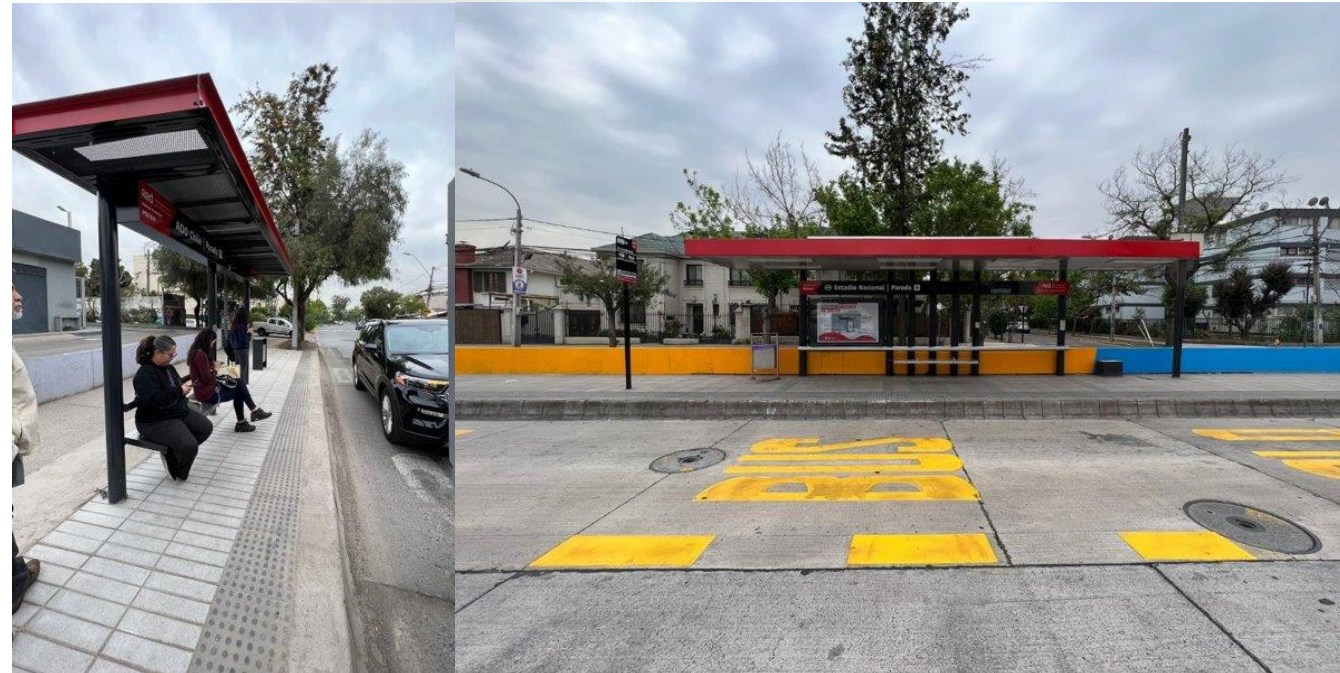
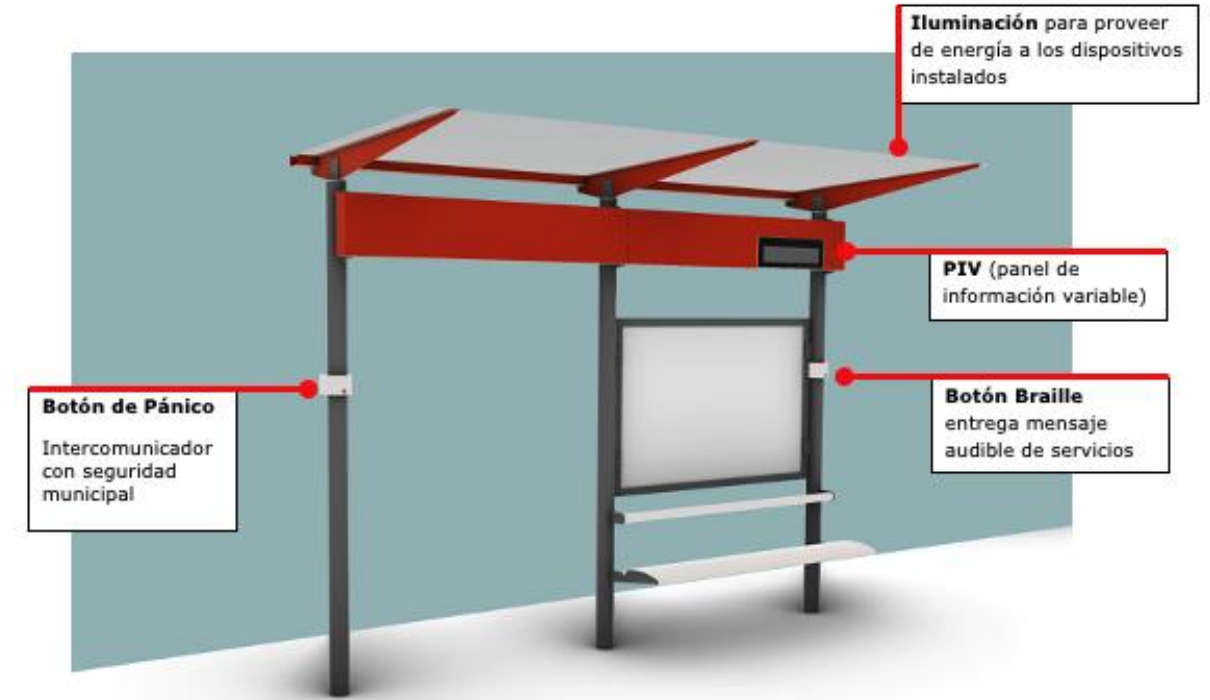
Inversión total de \$1.069.154.264

42 puntos

37 Santiago
3 Valparaíso
2 Biobío

Priorización Santiago

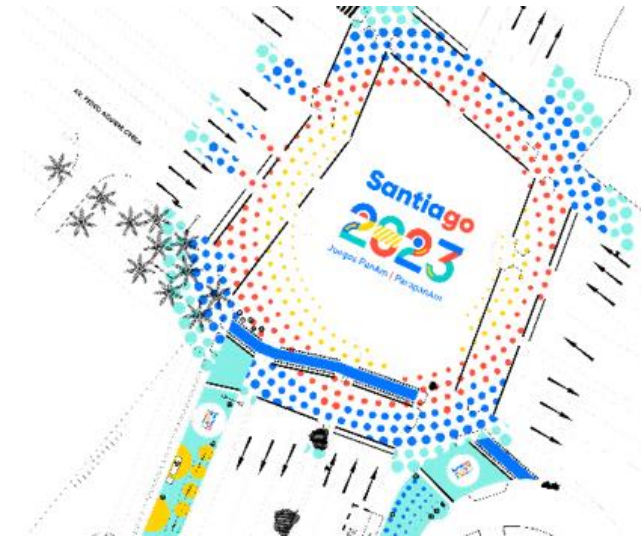
Corredor Grecia entre
Marathón y Pedro de
Valdivia



1. Infraestructura Panamericanos

ii. Mejoramiento Entorno

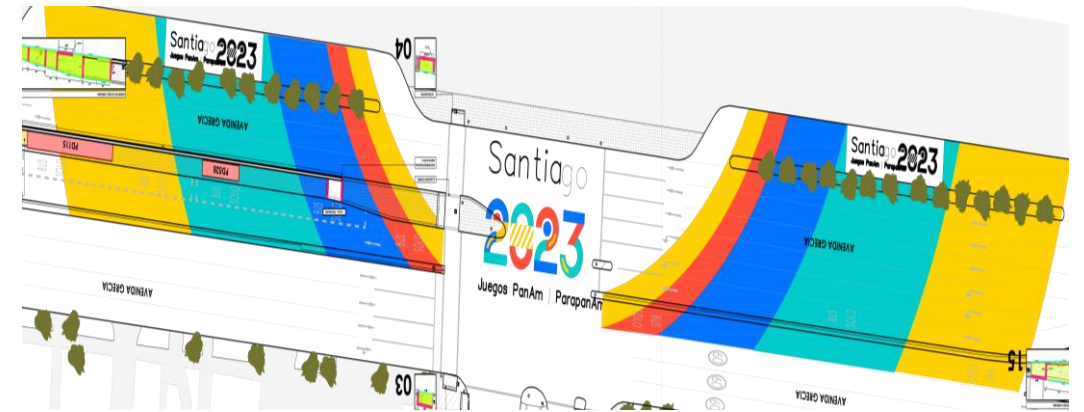
Cerrillos*



1. Cierre de calzadas de tránsito vehicular, puntos de encuentro peatonal, demarcación en cruces críticos.
2. Formalización del comercio ambulante.
3. Actualización de dispositivo de rodado en mal estado.
4. Reposición de vallas .

*Financiado por GORE

Estadio Nacional



1. GORE: Demarcación de piso en cruces peatonales críticos del corredor
2. DTPM: 8 paradas corredor Grecia (MINDEP), 29 dispositivos de rodado (accesibilidad universal), mantenimiento e implementación vallas peatonales (+pasamanos), pintura muretes.
3. Municipio: reubicación de postes de semáforos

1. Infraestructura Panamericanos

iii. Ruta panamericanos

Con el fin de favorecer el flujo eficiente del Transporte Público en la red de vías/calles para delegaciones y espectadores se realizó una intervención de:

Total 18,6 km \$290.000.000

- **7,4 km nuevas vías prioritarias:** demarcaciones, segregadores, y señalética estándar PSB. Ejes Av. Gabriela, Carlos Valdovinos, Pedro Aguirre Cerda.
- **11,2 km mantención:** 5 comunas (Santiago, Cerrillos, Estación Central, Ñuñoa, La Pintana)



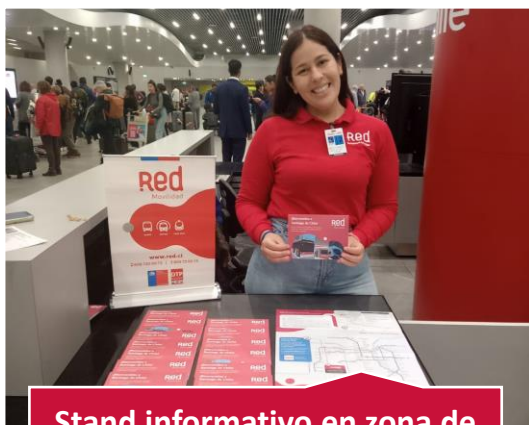
2. Información y medios de acceso



Refuerzo Servicio 555 conexión Pajaritos - Aeropuerto



Personal de red movilidad con entrega de información.



Stand informativo en zona de entrega equipaje del aeropuerto



Punto de venta y carga de tarjeta bip! En terminal internacional.



Nuevo servicio 520 doble piso: conexión intermodal pajaritos y estadio nacional

2. Información y medios de acceso

Tarjetas bip! especiales

Deportistas, Personas Voluntarias y público general



9.000

Tarjetas para
los deportistas

2 viajes gratis



15.000

Tarjetas para las
personas voluntarias

2 viajes gratis por día



100.000

Tarjetas para el
público general

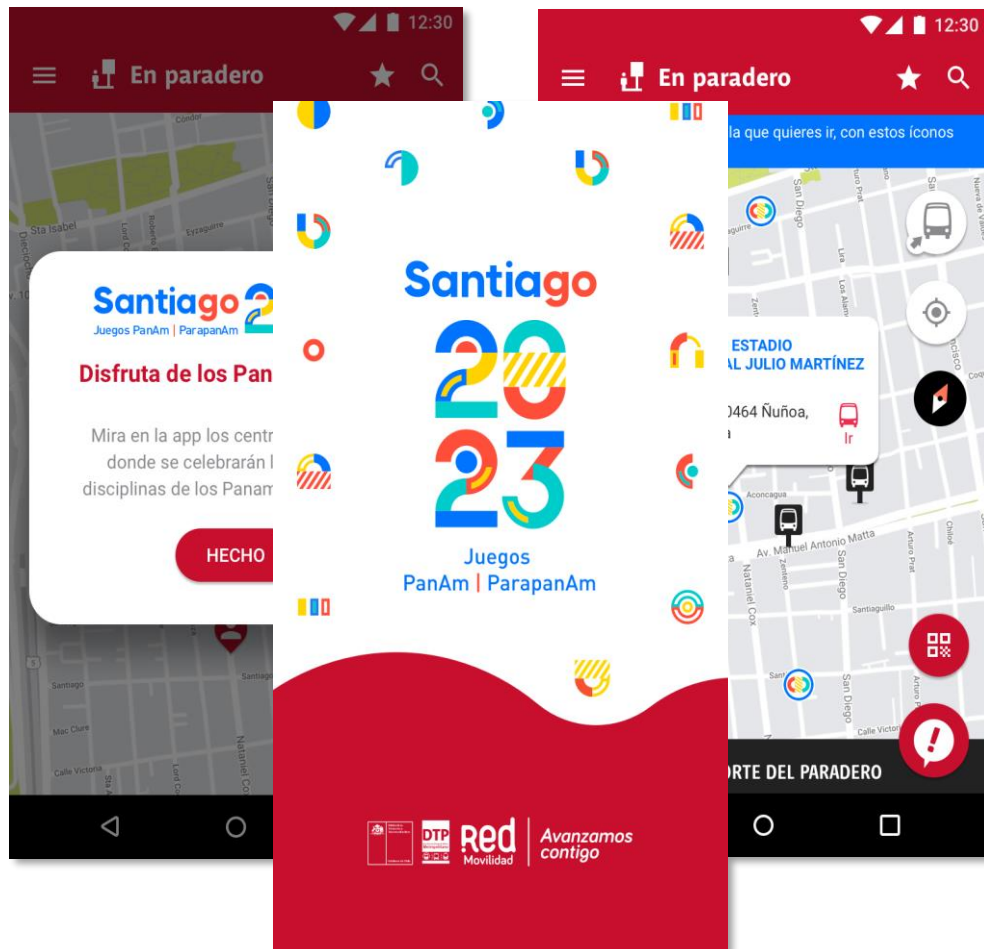
2. Información y medios de acceso

App Red Movilidad

+

Landing Page

Actualización APP implementada en Android y iOS



Gracias





Ministerio de
Transportes y
Teleunicaciones

Gobierno de Chile

DTP

Directorio de Transporte Público
Metropolitano



Extensión Red Movilidad

Nuevas Coberturas, Padre Hurtado y Lampa

Diciembre 2023



Ministerio de
Transportes y
Teleunicaciones

Gobierno de Chile

DTP

Directorio de Transporte Público
Metropolitano



Extensión Red Movilidad

Estudios Nuevas Comunas



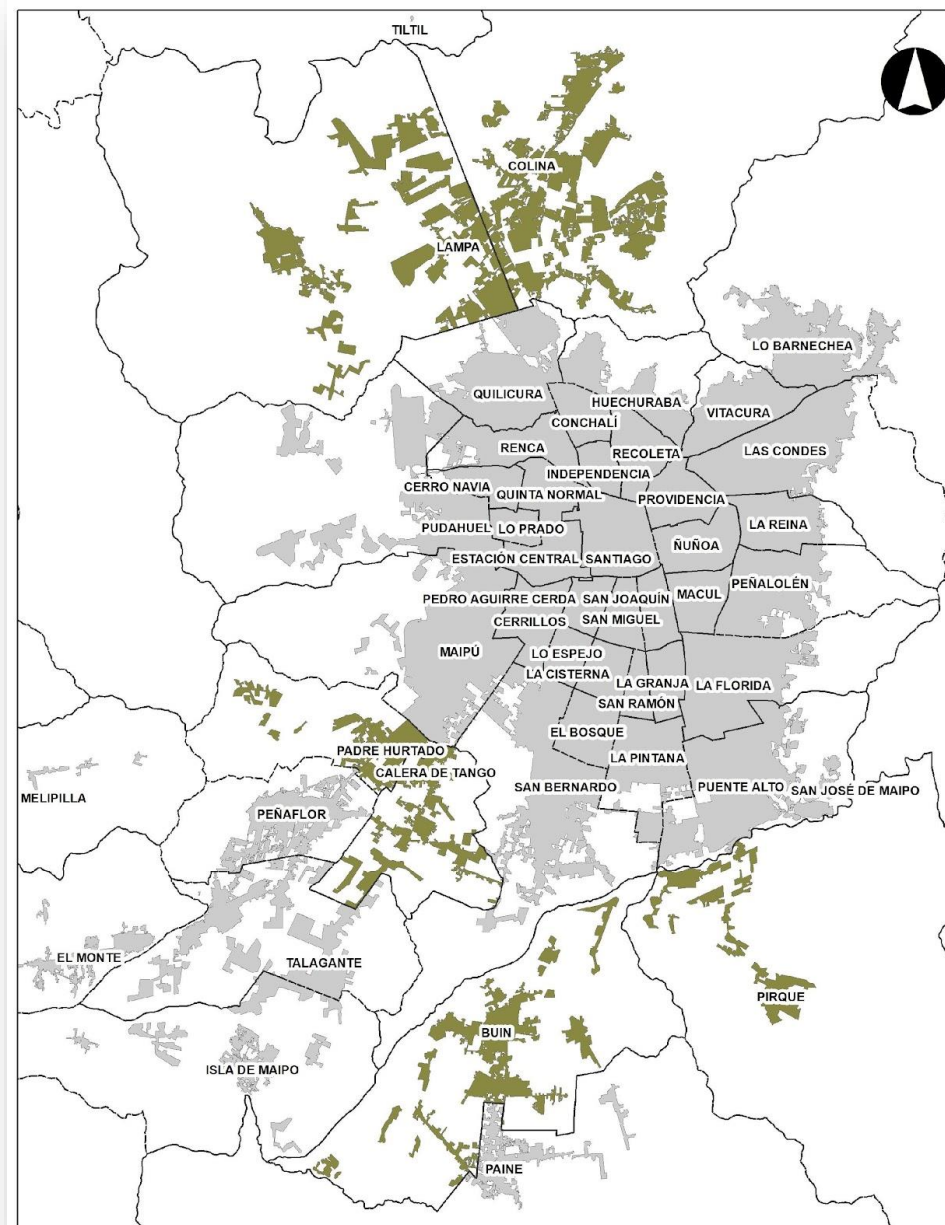
Antecedentes

Requerimientos de extensión a nuevas comunas

Desde el 2007 que Red operaba en **34 comunas**
Las 32 comunas de la Provincia de Santiago
San Bernardo
Puente Alto

Este 28-oct se extendió a Padre Hurtado y el 9-dic a Lampa (Valle Grande), respondiendo a los requerimientos de Municipalidades y Comunidades.

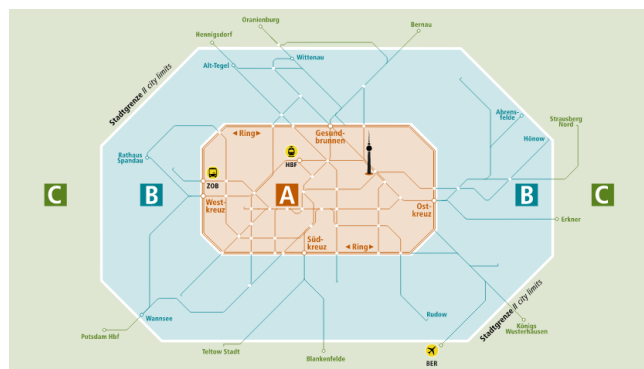
Este resultado es **fruto de un trabajo iniciado en marzo 2022**, donde se coordinó la realización de un **estudio técnica de demanda y oferta de transporte** que permitió recabar antecedentes y datos para poder diseñar y priorizar las primeras extensiones de Red.



Antecedentes internacionales

Y de trenes suburbanos de Santiago

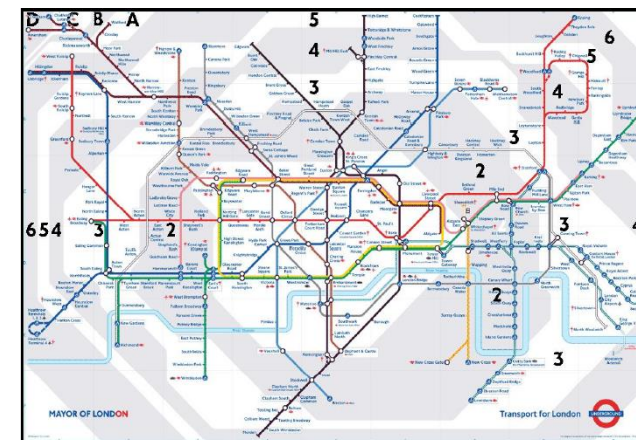
Tarifa plana en zona urbana y **anillos tarifarios** en zona suburbana circundante



Berlín



Madrid



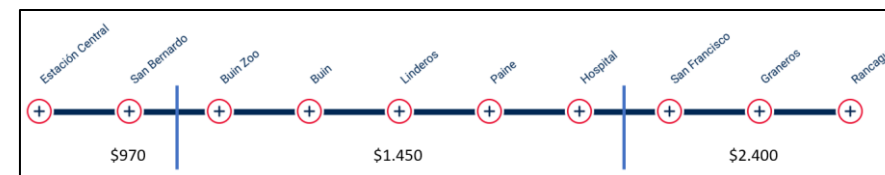
Londres



Tren a Batuco



Tren a Melipilla



Tren Rancagua – Estación Central: tres zonas tarifarias

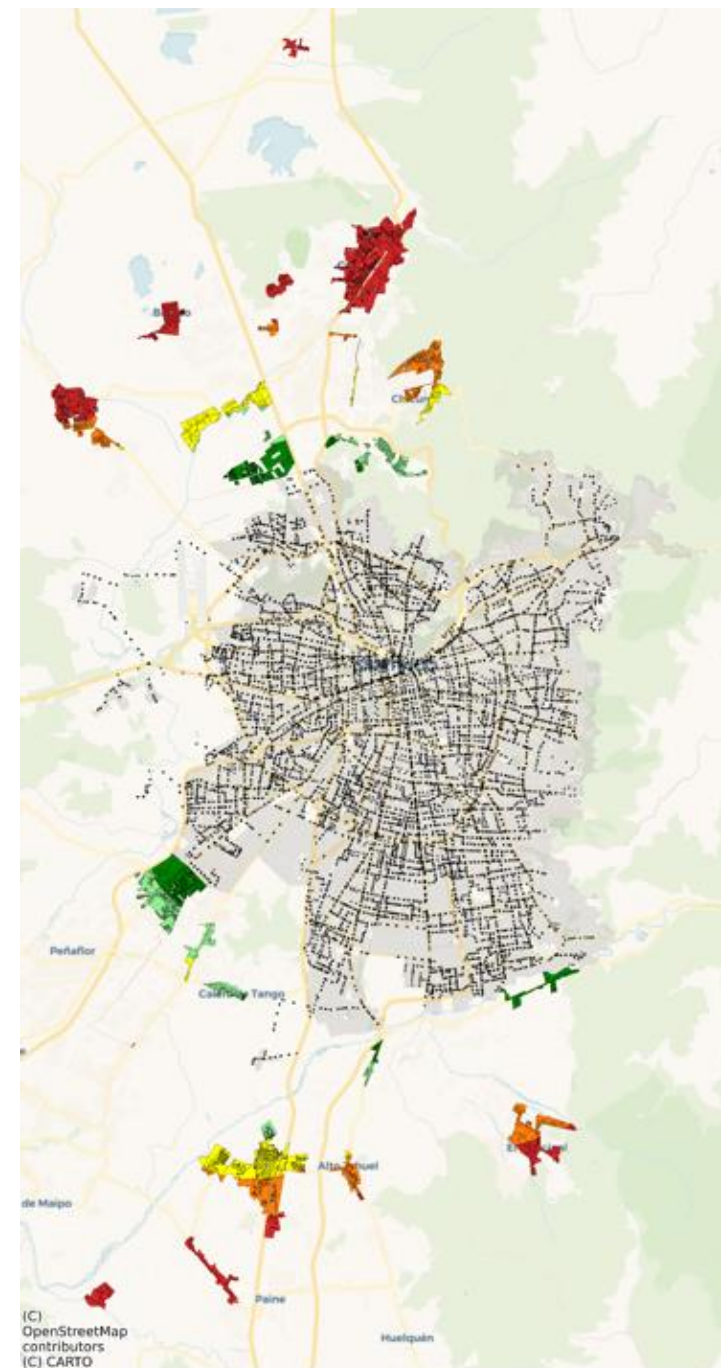
Antecedentes

Resultados del estudio y recomendación

Población beneficiada con distintos niveles de extensión:

		Buín	Calera de Tango	Colina	Lampa	Padre Hurtado	Pirque
2.5 km	Hogares	446	138	556	4,929	8,781	783
	% Hogares	1.82%	4.17%	1.72%	20.98%	54.00%	23.80%
	Personas	1,588	481	1,987	16,965	29,418	2,685
	% Personas	1.93%	4.19%	1.69%	21.03%	53.56%	23.32%
5.0 km	Hogares	2,805	3,106	2,852	5,640	16,260	783
	% Hogares	11.41%	93.62%	8.81%	24.00%	100.00%	23.80%
	Personas	10,284	10,705	10,407	19,260	54,922	2,685
	% Personas	12.50%	93.19%	8.83%	23.37%	100.00%	23.32%
7.5 km	Hogares	16,164	3,278	3,513	7,156	16,260	786
	% Hogares	65.74%	98.79%	10.85%	30.15%	100.00%	23.90%
	Personas	54,152	11,343	13,155	24,321	54,922	2,697
	% Personas	65.82%	98.74%	11.16%	30.14%	100.00%	23.42%
10.0 km	Hogares	21,924	3,318	6,501	9,841	16,260	2,214
	% Hogares	89.17%	100.00%	20.08%	41.38%	100.00%	67.29%
	Personas	73,143	11,488	24,968	33,587	54,922	7,784
	% Personas	88.91%	100.00%	21.19%	41.13%	100.00%	67.60%

Actualizado a última
información censal 2017;
actualmente 40.000



- Área RED actual
- 2.5 km
- 5.0 km
- 7.5 km
- 10.0 km
- >10.0 km
- Parada RED actual



Ministerio de
Transportes y
Teleunicaciones

DTP

Directorio de Transporte Público
Metropolitano



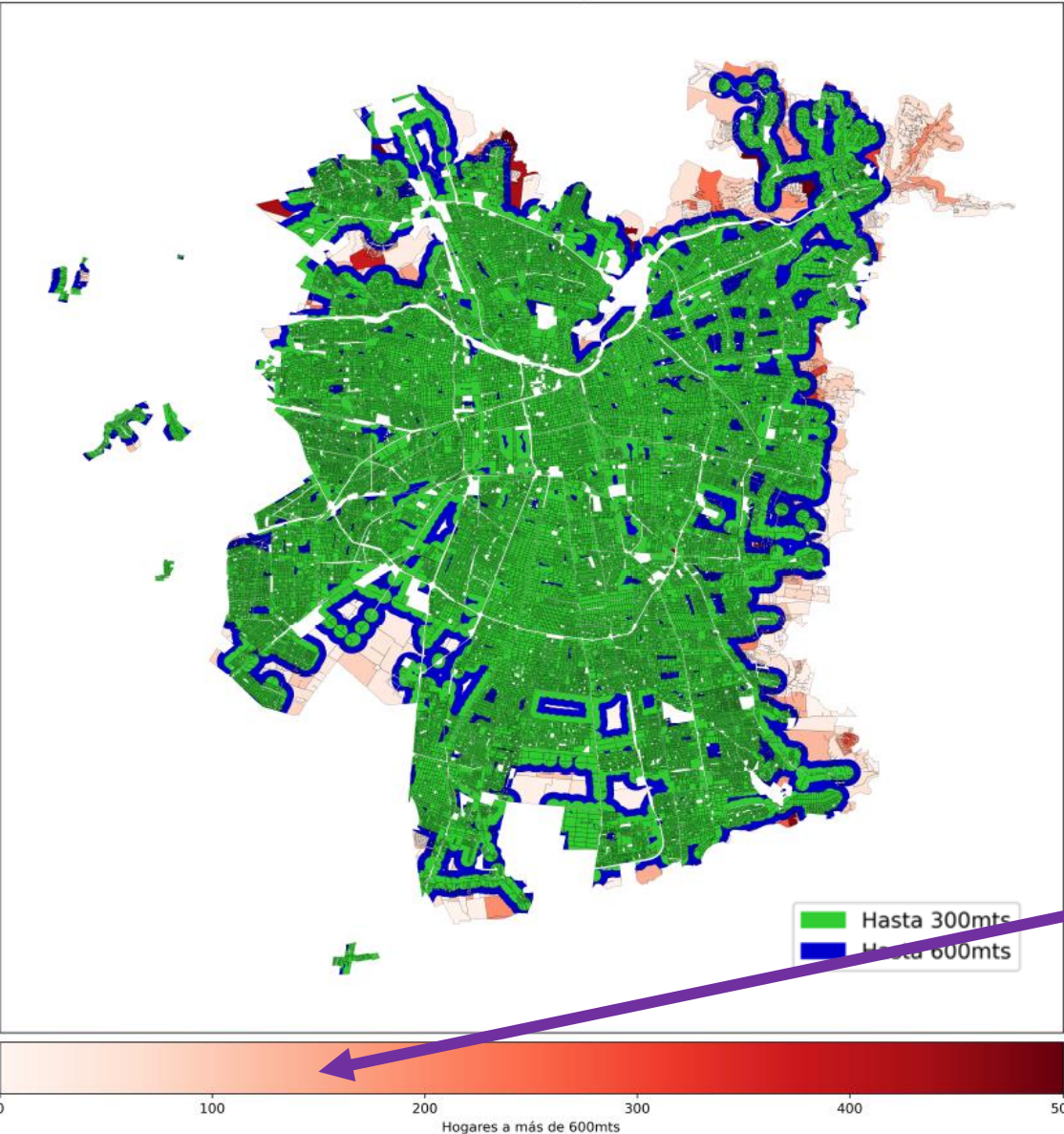
Gobierno de Chile

Extensión Red Movilidad

Dentro de las 34 Comunas



Nuevas coberturas y accesibilidad de hogares



Proceso	Servicio
Creando Redes	555 – G07 – G16 – I25
Licitación 1	C11 – B12c – B24 – 418 – 412 – 116 – B14 – 420 – D17v – B19 – C18 – B05 – B15 – B27 – C09 – C13 – C19 – F10 – F24 – 102 – 712 – F07 – F26 – B10 – B26 C09c – C27 – C37– 445c – B33 – C28–F13c –124 – F33 – 722 – B36.
Preparación Extensión L2 L3, y renovación de Flota	G32 – G43
	286
	233
	B45
El Romeral	G37

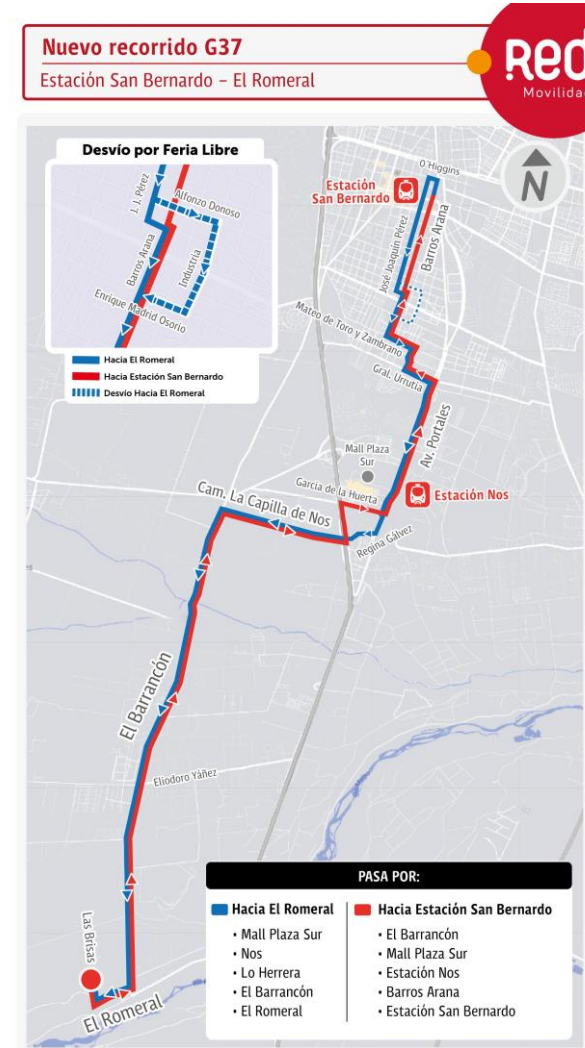
Distancia		Unidad	Marzo 2022	Septiembre 2023	Mejora
300m	Porcentaje		93,36%	93,94%	+0,58%
	Hogares		1.809.020	1.820.105	+11.085
	Personas		5.639.564	5.680.297	+40.733

El Romeral

Sector rural de la comuna de San Bernardo, **perdió su transporte público mayor hace 50 años.**

A **3 a 4 km del paradero más cercano**, debían caminar extensos e inseguros trayectos para acceder a Red.

El **nuevo G37**, que inició el 23-sep, tiene **horarios fijos**, lo que permite planificar los viajes y conectar con el resto de la ciudad con la **tarifa y sistema integrado.**



Creando Redes



Nuevo G37 El Romeral

Diálogo participativo para la definición, junto a vecinas y vecinos, de puntos de parada en nueva cobertura de sector rural, con metodología cartográfica.

Actividad: 31.08.23

Implementación G37: 23.09.23

Asistencia vecinal: 64





Red
Movilidad

Avanzamos
contigo

#DTPMenPRENSA





Ministerio de
Transportes y
Teleunicaciones

Gobierno de Chile

DTP

Directorio de Transporte Público
Metropolitano



Extensión Red Movilidad

Padre Hurtado



Planificación Padre Hurtado

Resultados del estudio

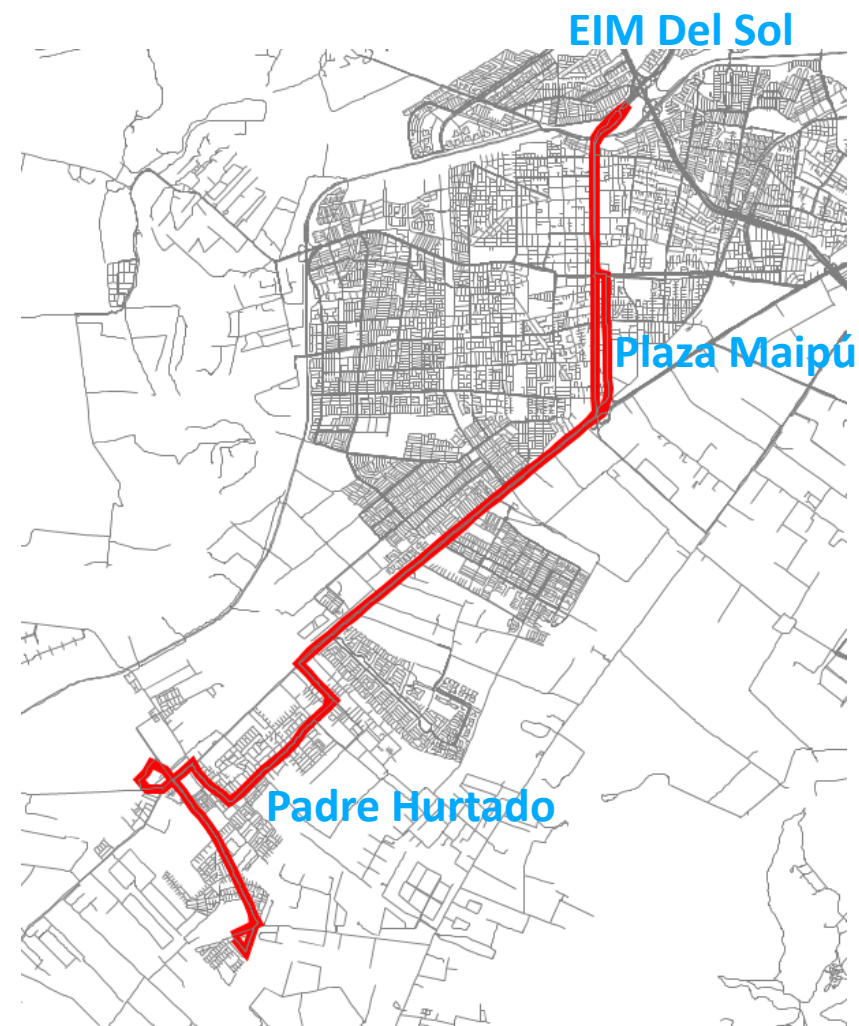
Principales vías y sectores que concentran la mayor cantidad de paradas en Padre Hurtado:



Revisiones realizadas:

- Estado de la vialidad y puentes
- Ferias u otras fuentes desvíos regulares
- Ubicación y estado de paradas
- Proyectos viales/habitacionales que pudiesen impactar trazado a evaluar
- Proyectos de semaforización
- Punto de Regulación/Terminal

Trazado final (28-oct)



Creando Redes



Nuevo I35 - Padre Hurtado

Actividad participativa, junto a vecinas y vecinos, para la presentación del recorrido y recoger acuerdos y compromisos entre Comunidad, DTPM y empresa Operadora.

Actividad: 25.10.23

Implementación I35: 28.10.23

Asistencia vecinal: 62



Resultados implementación Padre Hurtado

 **Gobierno de Chile** 
@GobiernodeChile

¡Santiago sigue expandiendo su red de transporte público! 🚌 🚆 ☀️

El servicio I35 ya está operando, beneficiando a más de 32 mil vecinas y vecinos de Padre Hurtado. Es la primera expansión en 16 años de [@red_movilidad](#) fuera del radio urbano de Santiago.

[Translate post](#)

HISTÓRICA EXPANSIÓN DE RED EN 16 AÑOS

**NUEVO SERVICIO
I35 CONECTA A
PADRE HURTADO
CON SANTIAGO**





GOBIERNO DE CHILE

 Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones

12:33 PM · Oct 29, 2023 · **8,820** Views





Ministerio de
Transportes y
Teleunicaciones

Gobierno de Chile

DTP

Directorio de Transporte Público
Metropolitano



Extensión Red Movilidad

Lampa (Valle Grande)



Antecedentes Valle Grande (Lampa)

Resultados del estudio y recomendación

Principales vías y sectores que concentran la mayor cantidad de paradas en Valle Grande:

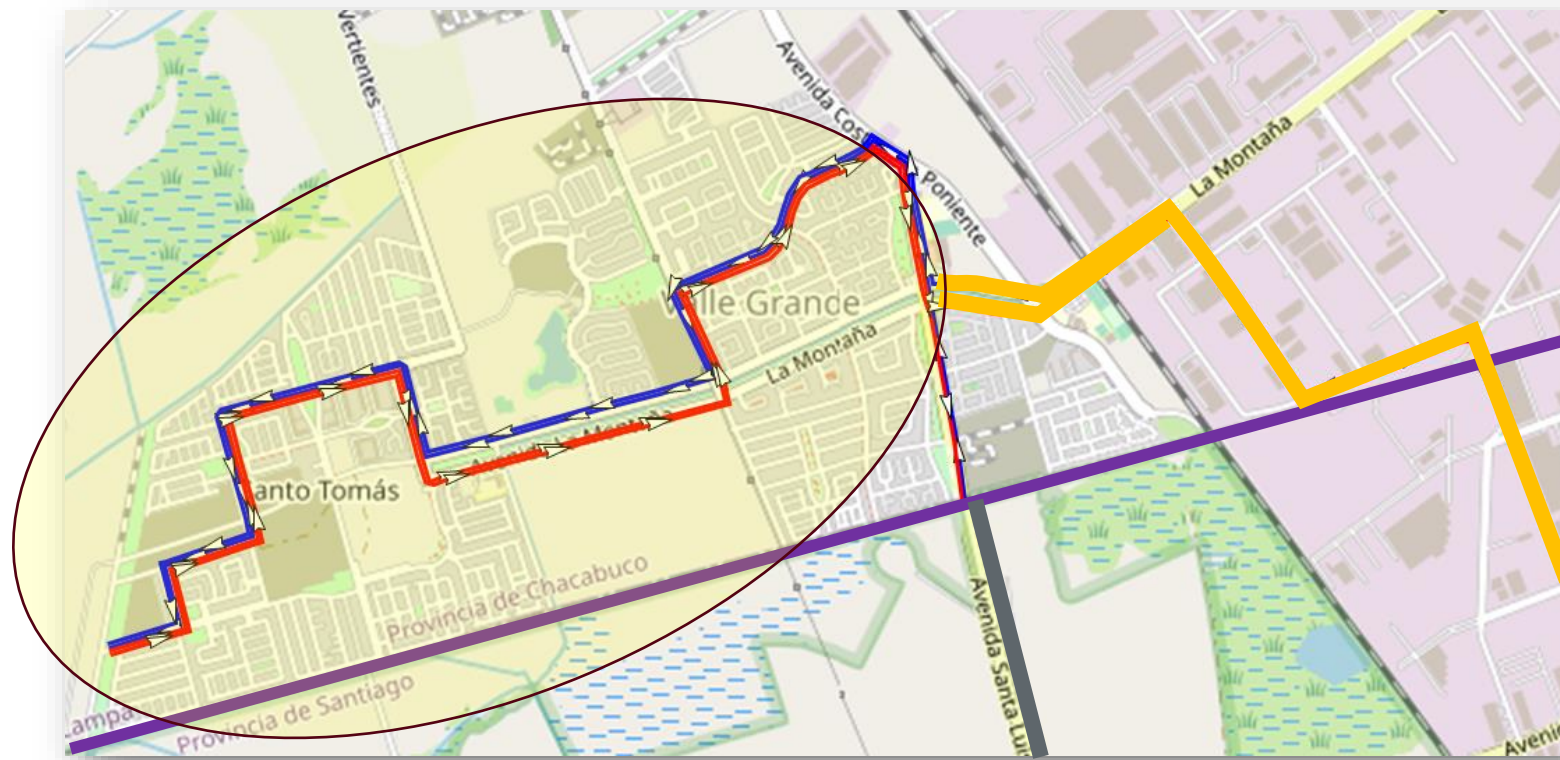


**Concentración de Subidas y Bajadas
Servicios RTM-01 y JMA-08**

- Av. La Montaña /Caletera Ruta 5
- Av. La Montaña /Av. Ferrocarril
- Boulevard San Cristóbal
- Boulevard Los Cóndores
- Av. Santa Mónica
- Av. San Luis

Extensión B13 a Valle Grande

Extensión servicio B13 a Valle Grande



Límite Radio
Urbano anterior

Ruta alternativa,
salida hacia sector
industrial

B13 anterior

Creando Redes



B13 Valle Grande, Lampa

Actividad participativa, junto a vecinas y vecinos, para la presentación del recorrido y recoger acuerdos y compromisos entre Comunidad, DTPM y empresa Operadora.

Actividad: 05.12.23 Implementación
B13: 09.12.23
Asistencia vecinal: 33



Implementación Valle Grande





Ministerio de
Transportes y
Telecomunicaciones

Gobierno de Chile

DTP

Directorio de Transporte Público
Metropolitano



Gracias