

Acta 43ª sesión

Consejo Consultivo Asesor de Planificación y Estrategia (CCAPE)

En Santiago, jueves 27 de noviembre de 2025, siendo las 16:00 horas, se da inicio a la sesión convocada del presente Consejo de acuerdo con el Instructivo Presidencial N°004 de 2015.

Formalidades:

- i. A la presente sesión se extendió la invitación a asistir vía correo electrónico.
- ii. La sesión fue dirigida por la Directora del Directorio de Transporte Público Metropolitano (DTPM).
- iii. Se registra asistencia.

N°	Nombre	Institución
1	Paola Tapia Salas	Directorio de Transporte Público Metropolitano
2	Carolina Aylwin Varela	Directorio de Transporte Público Metropolitano
3	Daniela Rubio Rubio	Directorio de Transporte Público Metropolitano
4	Marcela Bazán	Directorio de Transporte Público Metropolitano
5	Alejandro Schmidt Garín	Directorio de Transporte Público Metropolitano
6	Valentina Aguilar	Directorio de Transporte Público Metropolitano
7	Patricio Olguín	AChM
8	Rodrigo Troncoso	UDD
9	Carlos Pardo	Metro
10	Carolina Avello Araya	GORE
11	Gonzalo Pérez	CPI
12	Verónica Álvarez	EFE

De la sesión:

La Directora del Directorio de Transporte Público Metropolitano, Paola Tapia, da inicio a la sesión mencionando los temas que se tratarán y deja abierta la invitación a presentar nuevos temas que se quieran exponer en las próximas sesiones.

1. PROCESOS DE LICITACIÓN DE VÍAS 2022-2025

DTPM expone sobre los procesos de licitación de vías llevados a cabo en el periodo. Se plantea la electromovilidad como una política de estado de continuidad entre administraciones. En el periodo se implementó la licitación de vías y suministros, se desarrolló e implementó la segunda licitación que renueva un 30% del sistema, y se desarrolló la tercera licitación, que renueva un 15% del sistema. Se adelantó en 10 años en la meta de la Estrategia Nacional de Electromovilidad de que para 2035 el 100% de las incorporaciones de flota sean cero emisiones.

Se exponen los impactos ambientales de la electromovilidad, con reducción de emisiones contaminantes y ruido al exterior e interior de terminales y buses eléctricos. Se evidencia en gráficos el recambio de flota, llegando a un 68% de flota eléctrica para el primer semestre 2026 (por las

incorporaciones de la licitación 2, seguida por Euro VI con un 32%. Respecto a electroterminales, en el periodo se aumentará de 10 a 55, emplazados con equidad territorial en distintas comunas.

Se destacan los primeros terminales eléctricos de alto estándar que serán construidos por Desarrollo País, en las comunas de San Bernardo, La Florida y Maipú. Se transmite que se busca replicar la iniciativa en regiones.

Desde Metro se consulta sobre los terminales eléctricos, si tienen la capacidad para un buen funcionamiento, y si existe capacidad de personal técnico para el mantenimiento y manipulación de los buses eléctricos. Directora explica que la implementación de la electromovilidad ha sido gradual, y esto ha permitido tener tiempo para reaccionar, adaptarse, y crear todas las condiciones necesarias para su correcto funcionamiento en todo ámbito, recogiendo aprendizajes. Por ejemplo, cuando surgieron prevenciones respecto a la mantención, se llevaron a cabo capacitaciones por parte de las empresas para dar respuesta, y se constató que existe un ecosistema en torno a la formación que permite reaccionar ante cualquier eventualidad.

Desde el Consejo de Políticas de Infraestructura se consulta sobre la satisfacción de usuarios respecto a la electromovilidad. Se responde con datos que se han levantado para tener mayor claridad, los cuales reflejan una percepción positiva de vecinos de electroterminales, usuarios y conductores. Estos datos están contenidos en el Informe de Electromovilidad 2025, disponible en la página web del DTPM.

2. EQUIDAD DE GÉNERO

DTPM expone sobre temas del Observatorio de Género y Movilidad, el Programa de Mujeres conductoras, y las Paradas seguras y accesibles.

El Programa de Mujeres Conductoras es una iniciativa público-privada articulada por el DTPM, junto a municipios, escuelas de conducción y empresas operadoras, que busca la inclusión de mujeres en labores de conducción en el transporte público y así acortar las brechas de género.

La articulación del programa inicia desde los municipios que convocan y reclutan mujeres interesadas. Luego financista cubre el costo de la formación en escuelas de conducción y la obtención de licencia de conducir. La Dirección de tránsito de cada municipio agendan para realizar el examen de conducción y la obtención de la licencia para finalmente las empresas operadoras de Red Movilidad les garantiza la empleabilidad. DTPM es el ente coordinador de este proceso.

Por otro lado, se muestra como la inclusión de mujeres conductoras se exige en los diferentes contratos de concesión en procesos de licitación, donde la licitación 2019 exige un 7.5% de mujeres conductoras al segundo año de operación, y la licitación 2023 y licitación 2025 exige iniciar con 12% de mujeres conductoras y aumenta a 18% al octavo año.

A partir del Programa Mujeres Conductoras es que cada año va aumentando el porcentaje de mujeres, llegando a un 142% este trimestre 2025 en comparación con el primer trimestre del 2022. Esto significa 2.323 conductoras, equivalente al 12.6% del total

Cerrando la temática del Programa, se expone sobre el nuevo Estudio Conductoras 2025 que tiene como objetivo evaluar la política de inclusión de conductoras profesionales a Red. Esto, desde la perspectiva de las mismas conductoras, las empresas y personas usuarias, haciendo la comparación

con el estudio del 2018 e incorporando la electromovilidad como una variable. El estudio se encuentra en etapa de revisión de sus instrumentos de medición, en conjunto con BID.

En segundo lugar, se expone sobre el Observatorio Latinoamericano de Género y Movilidad (OBGEM), que tiene como objetivos el visibilizar la influencia del género en la experiencia de la movilidad y en el campo laboral del transporte público, contribuir para que el diseño y planificación del transporte público responda a las necesidades de todas y todos con perspectiva de equidad de género y finalmente que el observatorio sirva como instancia para que las experiencias de los diferentes países participantes converjan en un espacio de colaboración y diálogo.

Se muestran los diferentes encuentros que se han realizado del Observatorio. El primero de ellos toma lugar en Santiago de Chile en noviembre del 2023, participando 11 países, 18 ciudades y más de 150 personas. Luego el segundo encuentro se realizó en La Paz, Bolivia, en octubre del 2024. Finalmente, el encuentro de 2025 se llevó a cabo en Bogotá, Colombia, con más de 215 participantes.

Luego, se muestran las acciones que tomaron lugar este 2025. En primer lugar, el crecimiento del OBGEM con una nueva estructura, con más ciudades participantes en el proyecto, además de incluir más organismos asociados y colaboradores. Asimismo, se muestra la premiación Mujeres en Ruta, la coordinación y preparación del Estudio Violencias CAF y la creación del Libro digital Memoria 3 años del Observatorio.

La Paradas seguras, accesibles y con perspectiva de género incluyen un sistema de iluminación solar ubicado en el contorno de la cubierta. Por otro lado, considera un panel de información variable incorporado, el cual muestra la información de los buses próximos a pasar y el tiempo de espera aproximada. Sobre su accesibilidad, incluye un botón braille, el cual al activarse le entrega al usuario la información de los servicios y sus tiempos de llegada vía audio. Finalmente, en algunos casos viene integrado con un botón de alerta, que se conecta directamente con Seguridad Municipal en caso de activarse. Actualmente existen más de 500 paradas seguras, accesibles y con perspectiva de género repartidas en las diferentes comunas de Santiago.

EFE felicita la iniciativa, resaltando su importante impacto en el sistema, sobre todo para usuarios que se movilizan de noche.

GORE levanta la consulta sobre el Programa de Mujeres Conductoras, si es que se ha considerado incorporar a iniciativas como esta a mujeres no necesariamente conductoras, pero que sí ejercen una labor en el mismo rubro. DTPM responde que se pensó en las conductoras como un primer paso porque existía la información y datos comparables para poder hacer un estudio, por lo mismo es que en licitaciones solo se las considera a ellas. También aclara que a partir de esta iniciativa es que se puede ampliar a otros roles de mujeres en los espacios de trabajo en torno al transporte.

AChM sugiere hacer un análisis o estudio del desempeño de las mujeres conductoras en términos de situaciones de riesgo como accidentes. De esta forma esos datos se podrían contrarrestar con estadísticas de conductores y conductoras. Desde DTPM se aclara que esos datos vienen desde las empresas operadoras y que no todas cuentan con estudios o estadística en este sentido, pero que de todas formas se les puede solicitar esta información.

También se pregunta sobre el manejo del estrés en los choferes del transporte, y si es que existe el estudio o estadística entre conductoras y conductores, a lo que DTPM responde que ese

levantamiento no se ha hecho de momento, pero es un dato relevante. Sobre todo, porque se ha notado desde las empresas que las mujeres conductoras tienen un mejor trato con los usuarios, como también logran sobrellevar las situaciones de violencia de buena manera.

3. LICITACIÓN TECNOLÓGICA

El último tema para exponer por parte del DTPM fue sobre la licitación tecnológica de gestión de flota e información a personas usuarias.

Los objetivos principales del servicio buscan contribuir a la sostenibilidad económica del sistema, a la supervisión y control de la operación, a mejorar el cumplimiento de la frecuencia, regularidad y puntualidad. También asegurar el acceso a información confiable de la operación, proveer datos de apoyo para la búsqueda de eficiencias, apoyar a la toma de decisiones en tiempo real, facilitar la coordinación entre modos de transporte, velar la correcta gestión de recursos, y finalmente modernizar la gestión de la operación del sistema con servicios de clase mundial, y de esta forma mejorar la experiencia de viaje de la ciudadanía con más información.

Sobre la arquitectura tecnológica embarcada, en primer lugar, se indica que incluyen un computador embarcado, luego contadores de pasajeros (inicialmente en 25% de flota) y un sistema de comunicaciones, todo lo anterior como parte del sistema/servidor ITxPT. Luego se menciona que incluyen pantallas para el personal de conducción, la comunicación personal de conducción y un botón de emergencia a utilizarse en caso de ocurrir alguna situación de peligro tanto para el conductor como usuarios. En esta misma línea es que se mencionan las pantallas de información variable al interior del bus, el sistema de ticketing, CCTV, la megafonía al interior del bus, los letreros electrónicos, la telemetría CAN BUS y el sistema de detección de proximidad de elementos para cerrar.

Sobre el cronograma, el proceso dio inicio el 21 de abril 2025 con la publicación del llamado a licitación, siendo el mes de octubre las presentaciones de ofertas, la publicación del registro de oferentes y la apertura de las ofertas técnicas, para dar paso en noviembre a la evaluación de admisibilidad y la etapa en que se encuentran actualmente, del 21 de noviembre al 6 de enero 2026, para la evaluación técnica. Todo este proceso debería dar fin con la resolución de adjudicación en los primeros meses de 2026.

Se especifica que el servidor actual es SONDA, pero que a esta licitación se obtuvieron 24 respuestas de 10 países, considerándose un proceso abierto y participativo.

Sobre los procesos de prueba de estas nuevas tecnologías es que se consulta al DTPM cómo se lleva a cabo este proceso, si es que existe un piloto o algo similar. DTPM detalla y explica que más que pilotos, es que se hacen muestras o demostraciones funcionales donde cada oferente tiene la oportunidad de mostrar sus productos y revisar en qué consisten, además de poder hacerles preguntas. Todo este proceso de demostraciones va a realizarse en las dependencias del Directorio a partir del mes de diciembre.

Desde Infraestructura Pública levantan la consulta sobre estas nuevas tecnologías y los oferentes de la licitación, preguntando si estas nuevas tecnologías o innovaciones ya se han ejecutado en otros países o si son nuevas. DTPM aclara que el proceso incluyó empresas que están tienen experiencias positivas en otros países, y para el caso de Santiago se busca que se adapten a las solicitudes o necesidades de nuestro sistema, y a partir de eso hacer las adecuaciones necesarias.

AChM consulta sobre el criterio de selección predominante en licitaciones tecnológicas, a lo cual DTPM indica que se definen entre 50% económico y 50% técnico, lo que significa que el servicio final licitado será un balance entre precio y calidad. Sobre esto mismo es que se puso en valor mediante el proceso de demostración funcional de la licitación de gestión de flota la experiencia que tienen las empresas operando tecnologías en grandes ciudades o en sistemas de transporte público desafiantes. Los oferentes considerados tienen buena experiencia y operan en ciudades similares a Santiago en términos de escala urbana. A su vez, AChM consulta sobre los botones de emergencia mencionados en las paradas seguras y accesibles, y saber con quién comunican estos botones al momento de utilizarlos. DTPM explica que éste comunica con el centro de control, activando en paralelo las cámaras al interior del bus para identificar correctamente lo que está ocurriendo. A su vez, se da informe al centro de monitoreo de buses, el cual tiene contacto directo con carabineros en caso de ser necesario.

Sin más intervenciones, se da por finalizada la sesión.



Red
Movilidad

*Siempre
contigo*

Transformación Red Movilidad

Procesos de licitación de
vías 2022-2025

Noviembre, 2025

Directorio de Transporte Público Metropolitano

Electromovilidad, un compromiso de Estado

2017

Estrategia Nacional de Electromovilidad

Un camino para los vehículos eléctricos



2021



2023



2020



- Nuestro país se ha propuesto como meta ser **carbono neutral al año 2050.**
- El trabajo en torno a la electromovilidad y descontaminación de nuestras ciudades se ha convertido en una **política de Estado.**
- Esto fue un **trabajo colaborativo** de los Ministerios de Transporte, Energía y Medio Ambiente, de empresas proveedoras de carga, distribuidoras eléctricas, academia y sociedad civil.

Metas

2035

100% de nuevas incorporaciones son cero emisiones

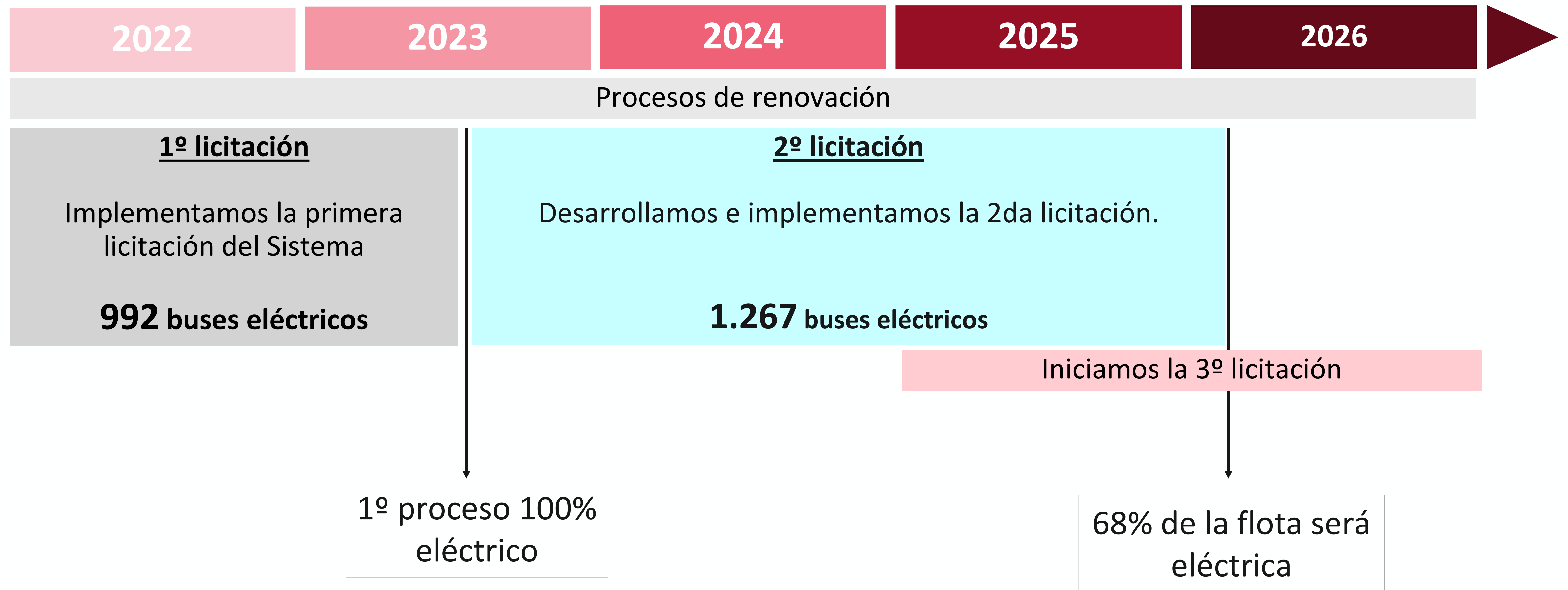
2040

100% de los vehículos de transporte urbano son cero emisiones

2029

YUTONG

Nuestro camino por la electromovilidad (2022-2026)



Implementación licitación 1

40%

Sistema

992

Buses eléctricos

13

electroterminales

5.000

Paradas

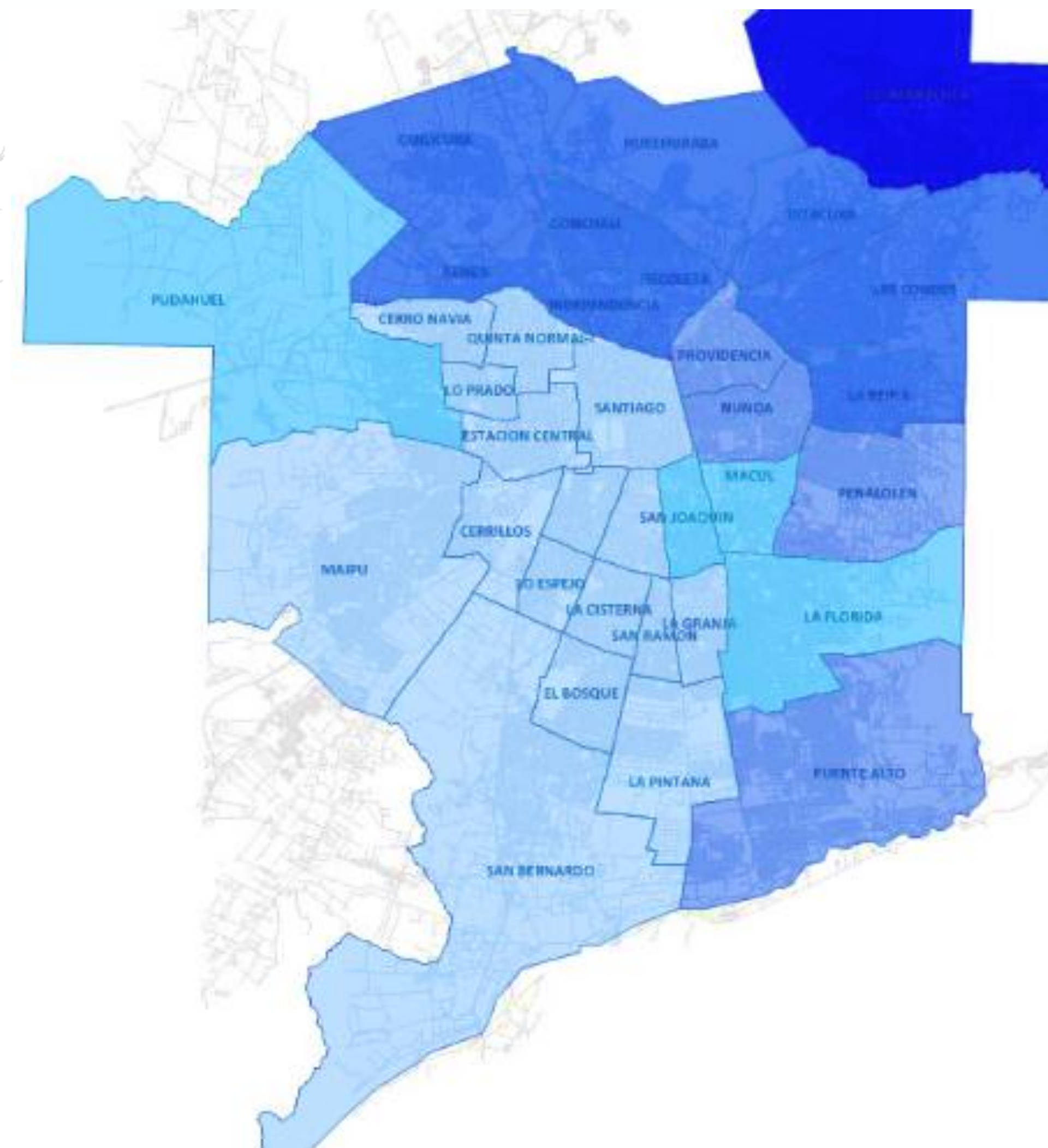
1

Nueva empresa
operadora

Coordinación y monitoreo en terreno

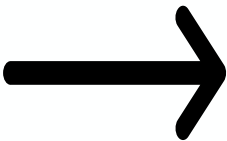


Implementación licitación 1



Implementación licitación 2

3,5



30%

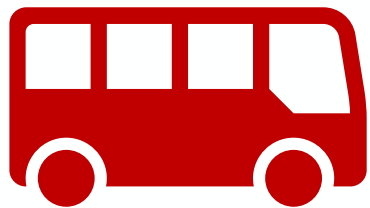
millones de personas
beneficiadas

Recorridos del sistema



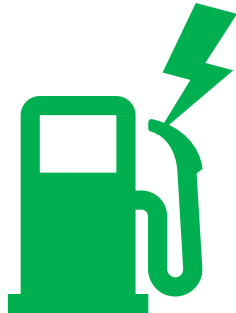
121

recorridos



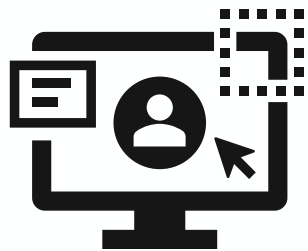
2.287

Buses



23

Terminales



2

nuevas empresas

1.267

Eléctricos nuevos

1.020

Transferidos

20

Electroterminales nuevos

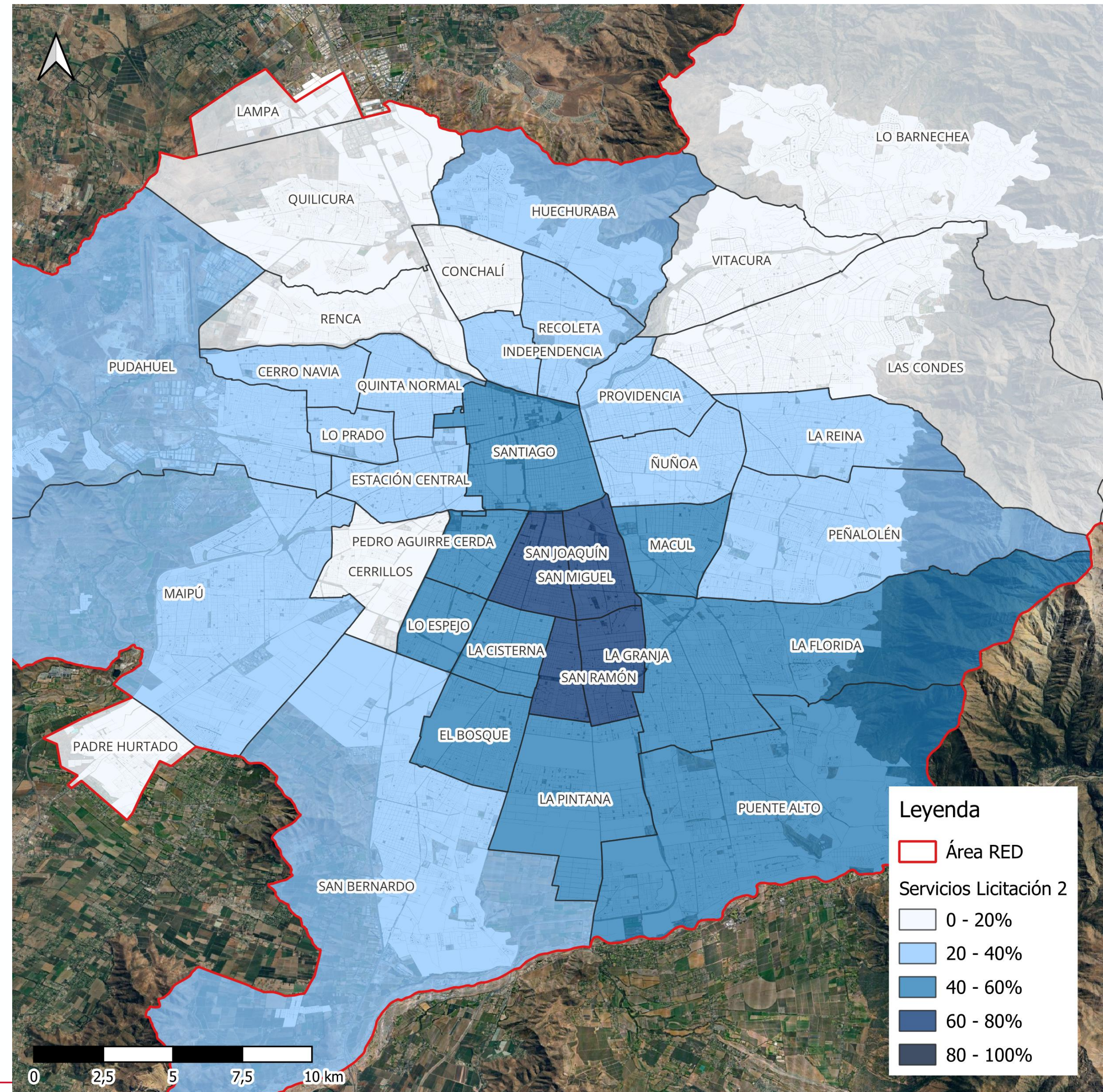
4

Nuevos en construcción
Desarrollo País

Implementación licitación 2: cobertura territorial

✓ **+20** comunas
beneficiadas

✓ **13** comunas con + 40%
de sus recorridos
licitados



Implementación licitación 2: nuevos terminales

4 nuevos terminales en las comunas de San Bernardo, La Florida y Maipú

- Diseño y construcción implica inversión de 20 mil millones de pesos
- 180 días entrega total (hito intermedio 80% en 90 días)
- RS RATE 2025 MIDESOYF
- 270 personas para la ejecución
- Medidas de mitigación y de seguridad vial
- Contará con área de descanso, comedor, oficinas, bicicleteros, estacionamiento, paisajismo, sala de lactancia, sala de primeros auxilios, áreas verdes, conforme a normativa

Comenzó construcción de 4 electroterminales públicos de Red Movilidad: Estarán en San Bernardo, Maipú y La Florida



Por CNN Chile

14.11.2025 / 09:52

Compartir



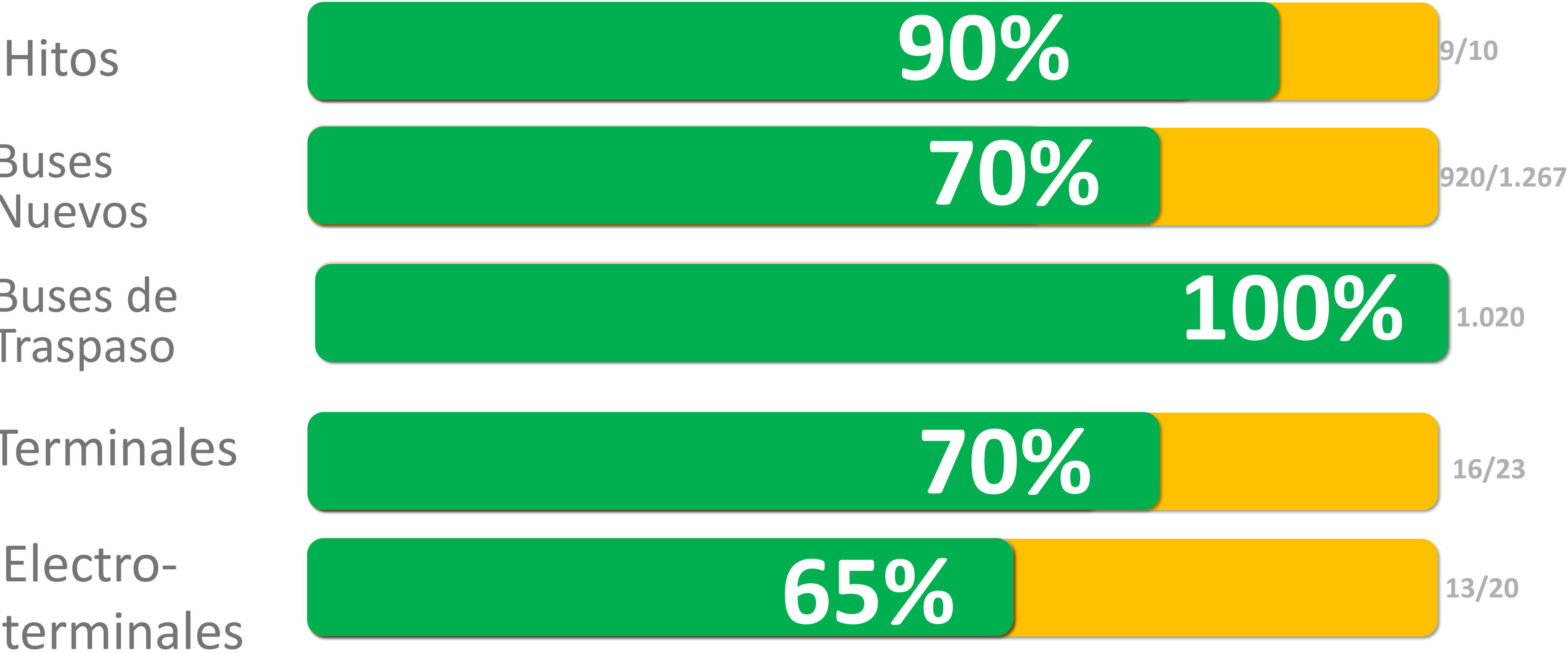
Avanzamos
contigo

Implementación licitación 2: nuevos terminales

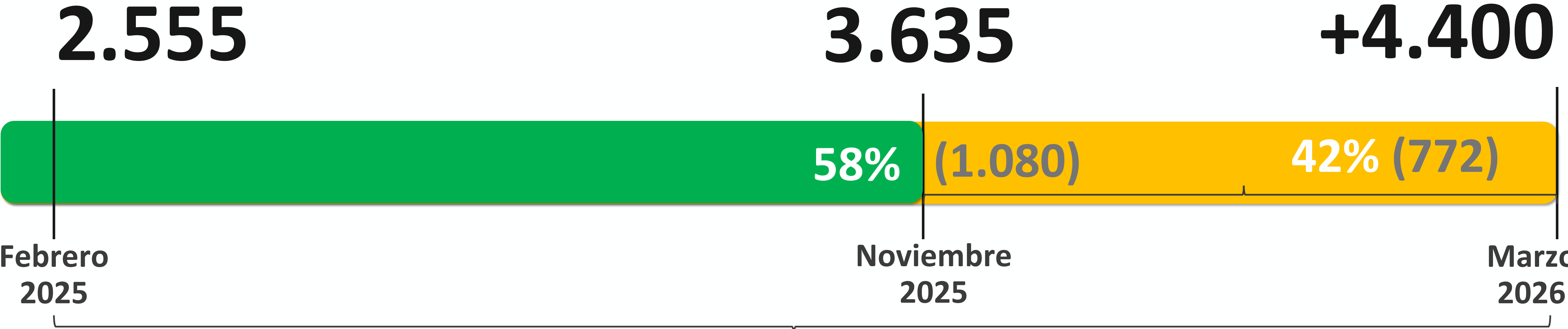
4 nuevos terminales en las comunas de San Bernardo, La Florida y Maipú



Implementación licitación 2: estado de avance



Implementación licitación 2: estado de avance



Sumaremos
+1.852
buses

(1.267 L2 + 585 renovaciones)



Avanzamos
contigo

Licitación 3

Grandes números

2 Millones

de personas beneficiadas

56

Recorridos

15%

del Sistema

3

Unidades de servicio

11

depósitos

+16

comunas

1.100

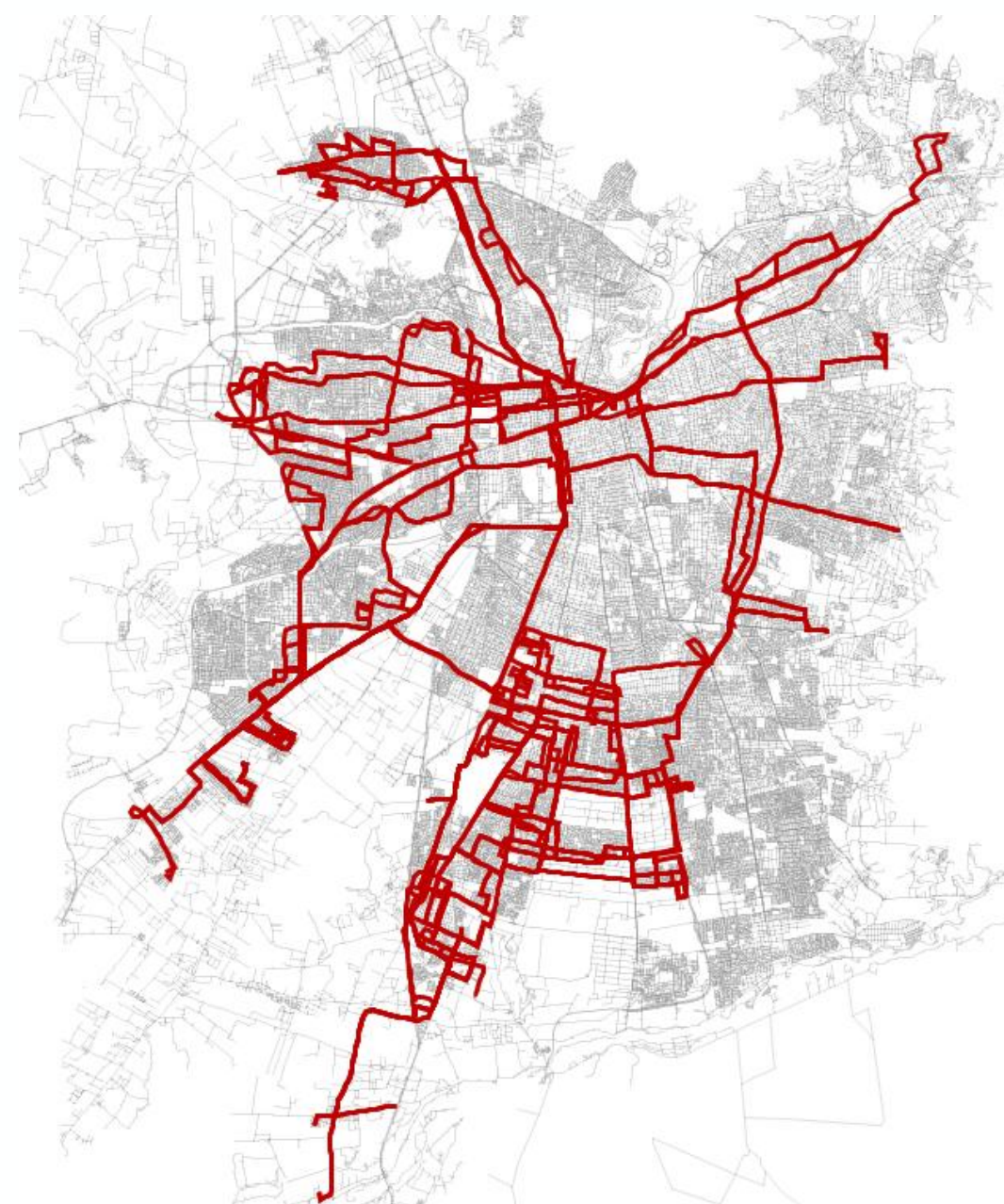
Buses a operar

Licitación 3

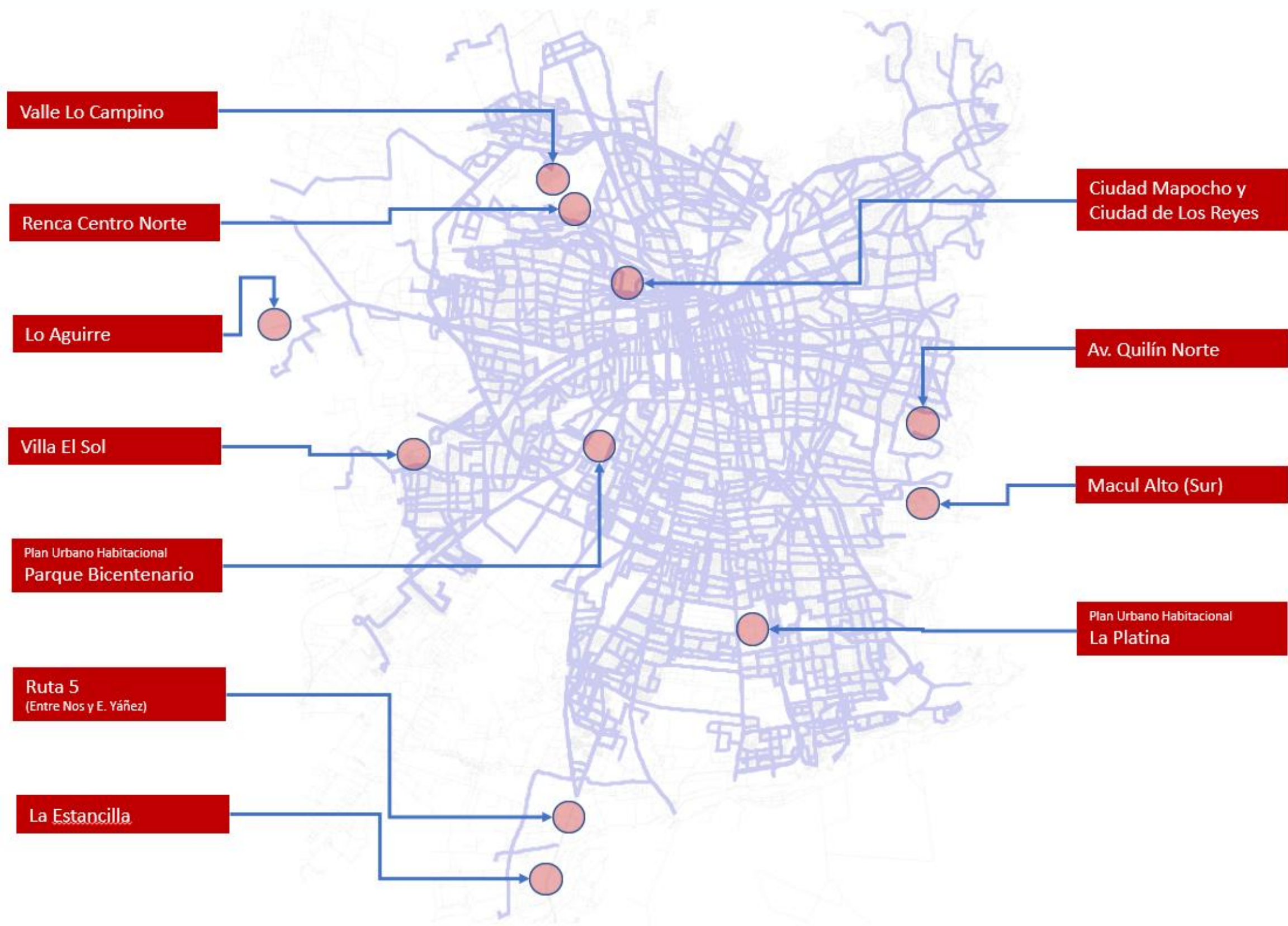
Cobertura territorial



Total Red
3.150 Km



Red Licitación 2025 856 Km (27%)

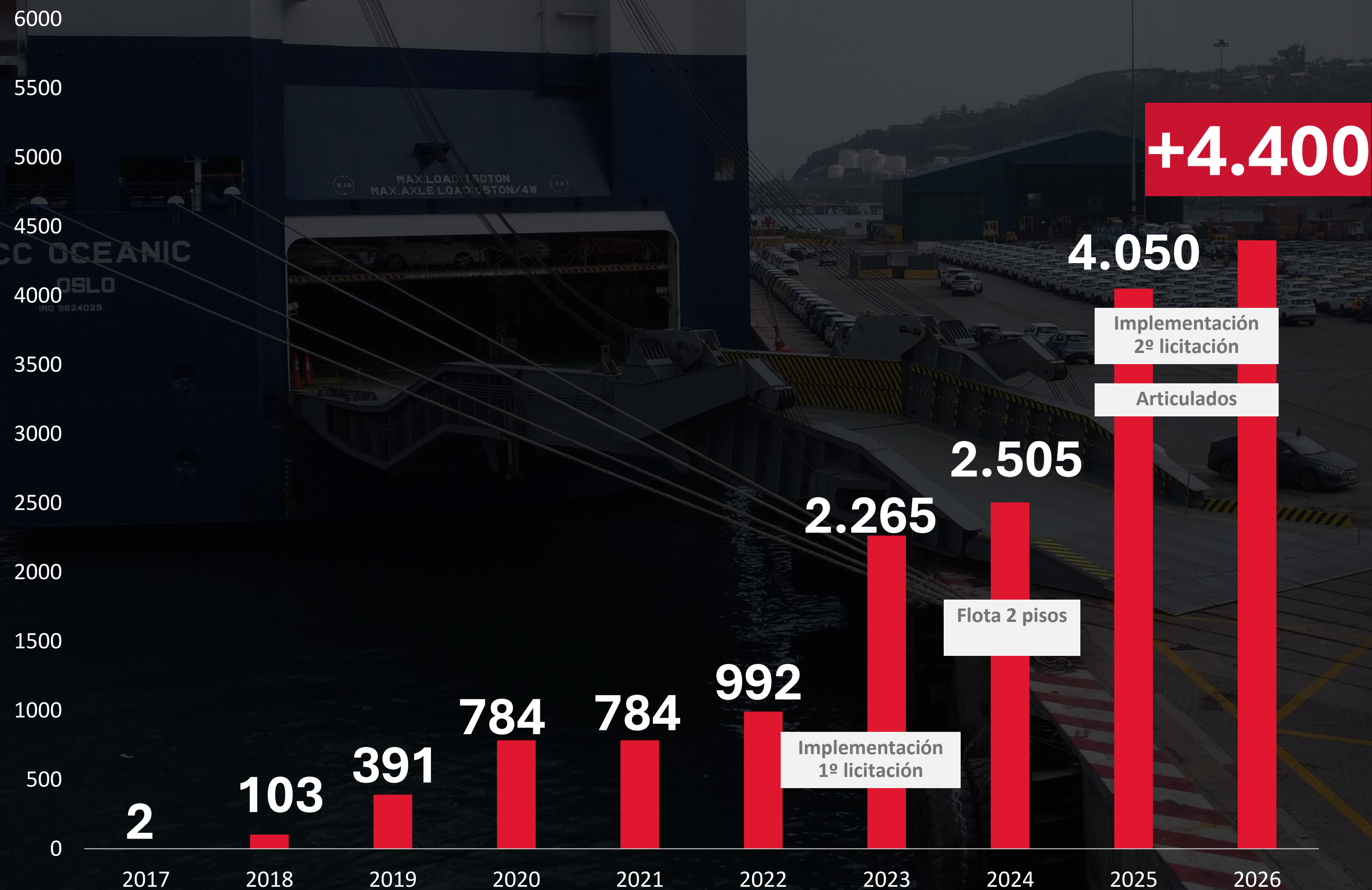


SANTIAGO TRANSFORMÓ SU SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO

Impactos de la electromovilidad



Líder mundial en Electromovilidad



68% de la flota
será eléctrica

Edad promedio buses

8,3 Años

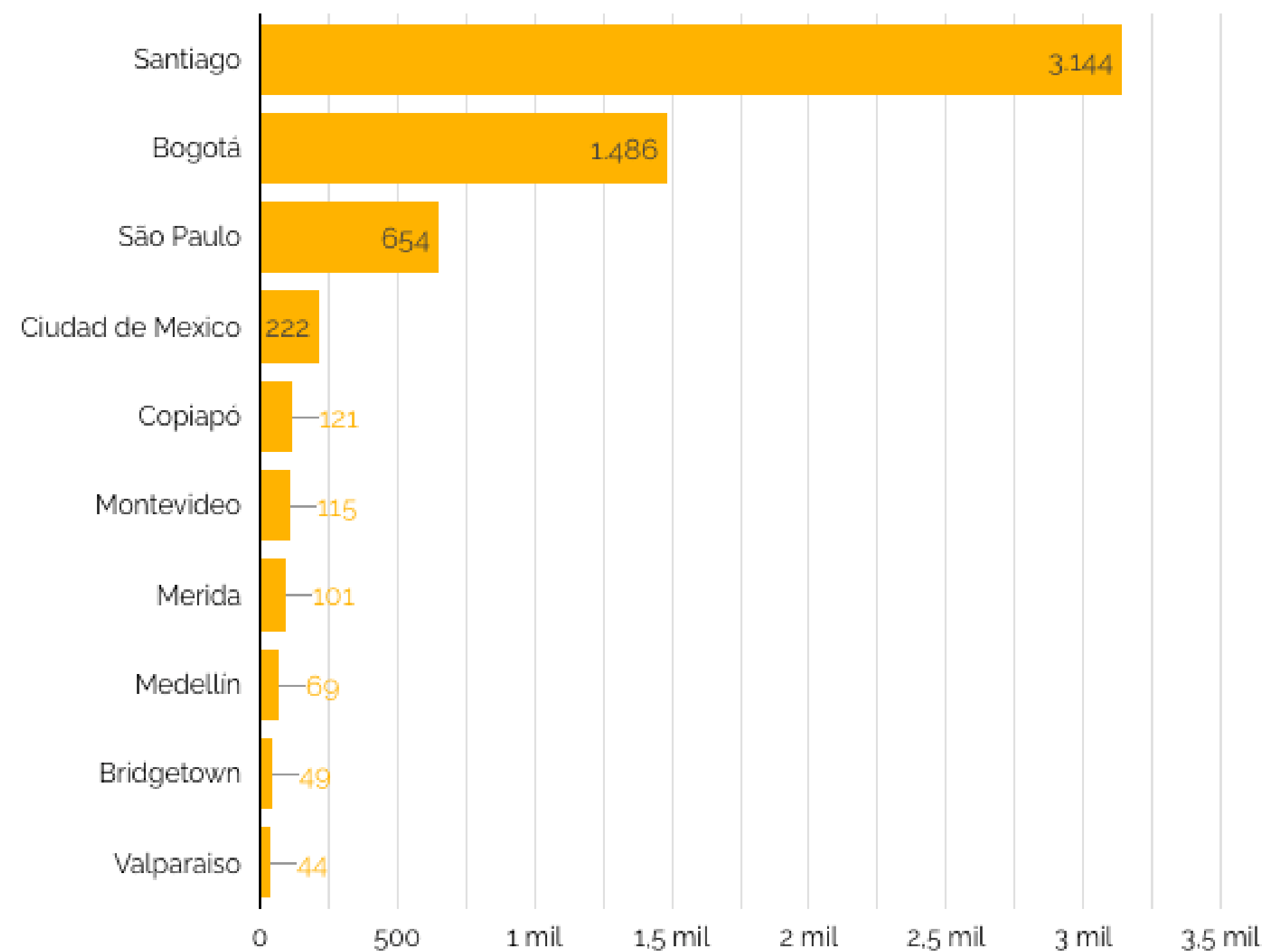
Marzo
2022

3 Años

Marzo
2026

Electromovilidad en América

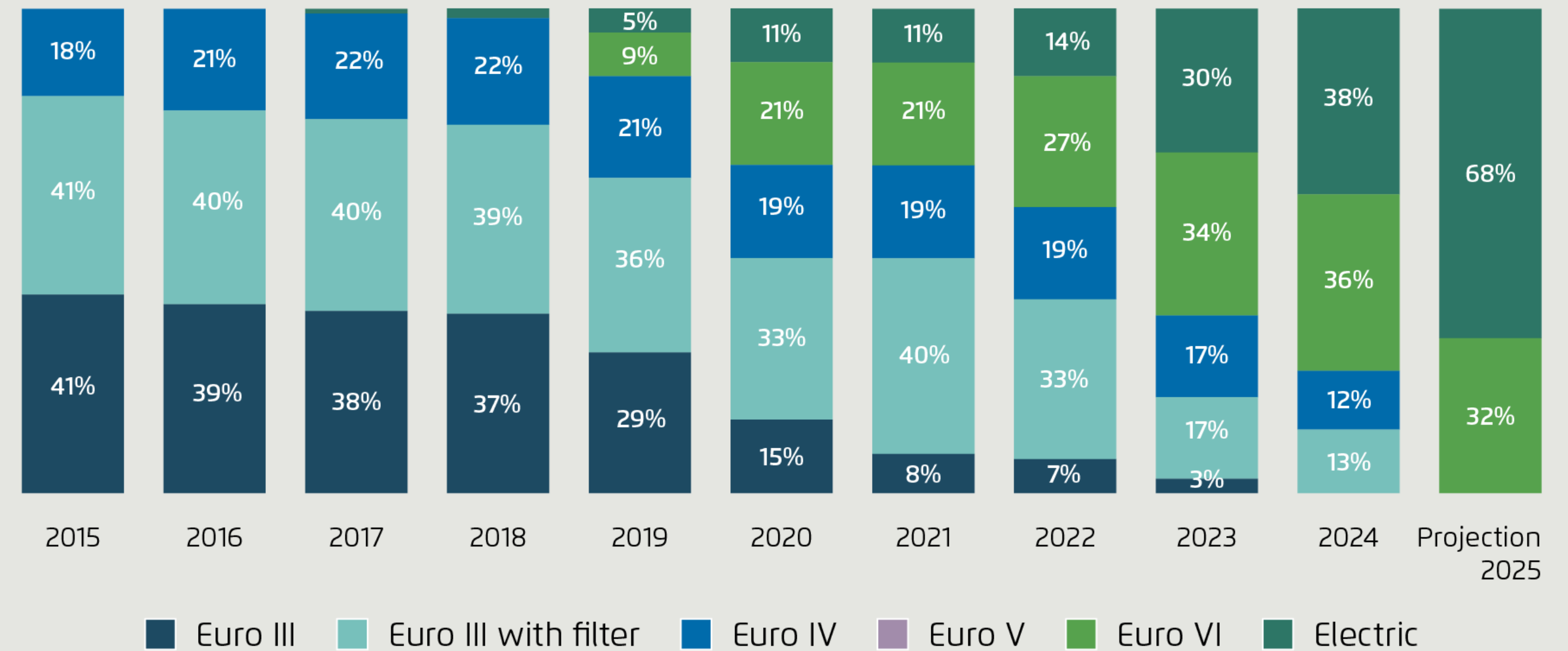
Cantidad de buses eléctricos por ciudad:



Fuente: Centro de Movilidad Sostenible,
Octubre 2025

Technological evolution of the *Sistema Red Movilidad* (RED) fleet from 2015 to 2025 shows early commitment to fleet transformation

Figure 2



Agora Verkehrswende (2025) | Source: Subsecretaría de Transportes (DTPM) and Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones de Chile, 2025.

Fuente: Agora Verkehrswende, 2025.

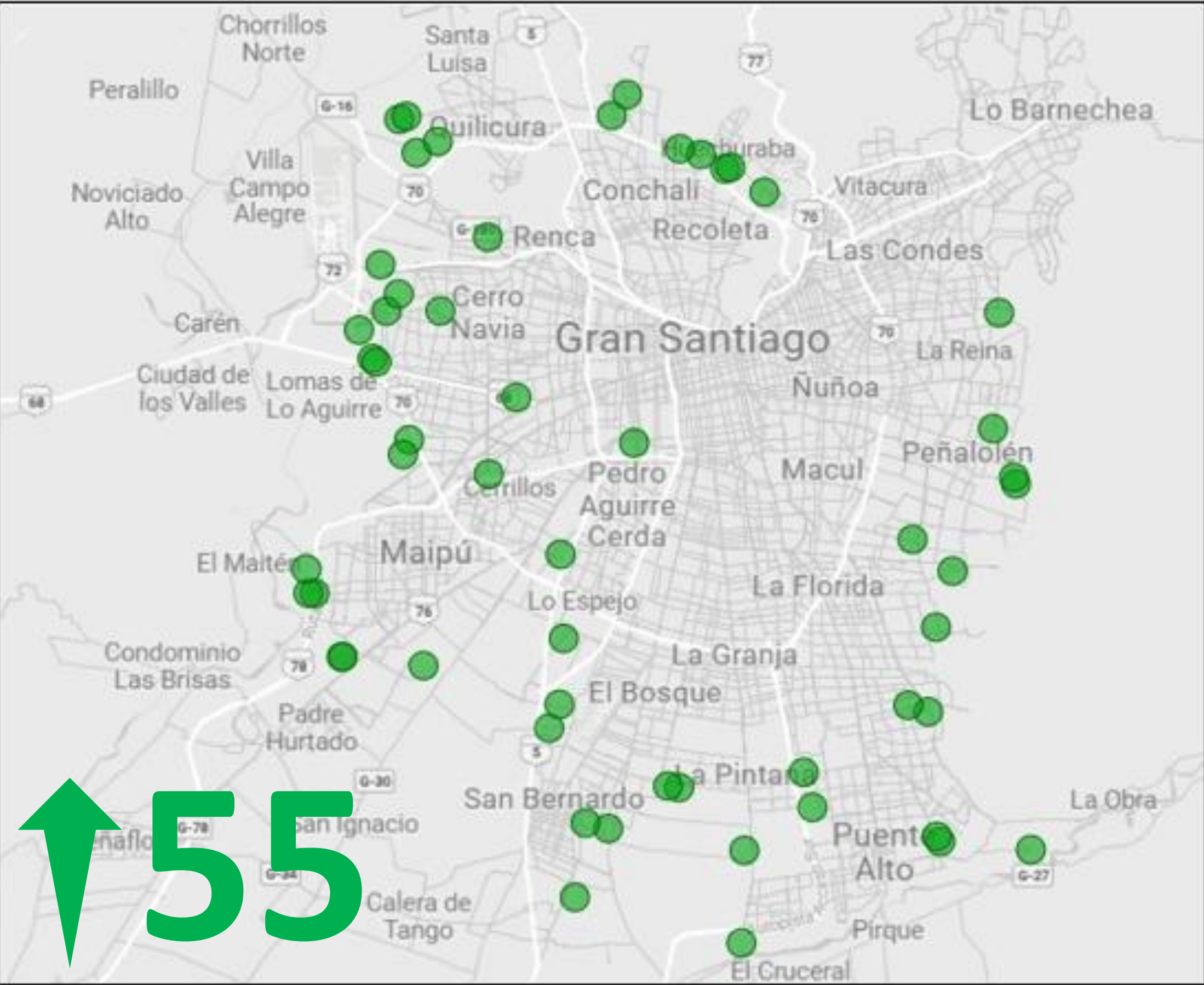
Electroterminales Red Movilidad

Electroterminales en Diciembre 2021



10

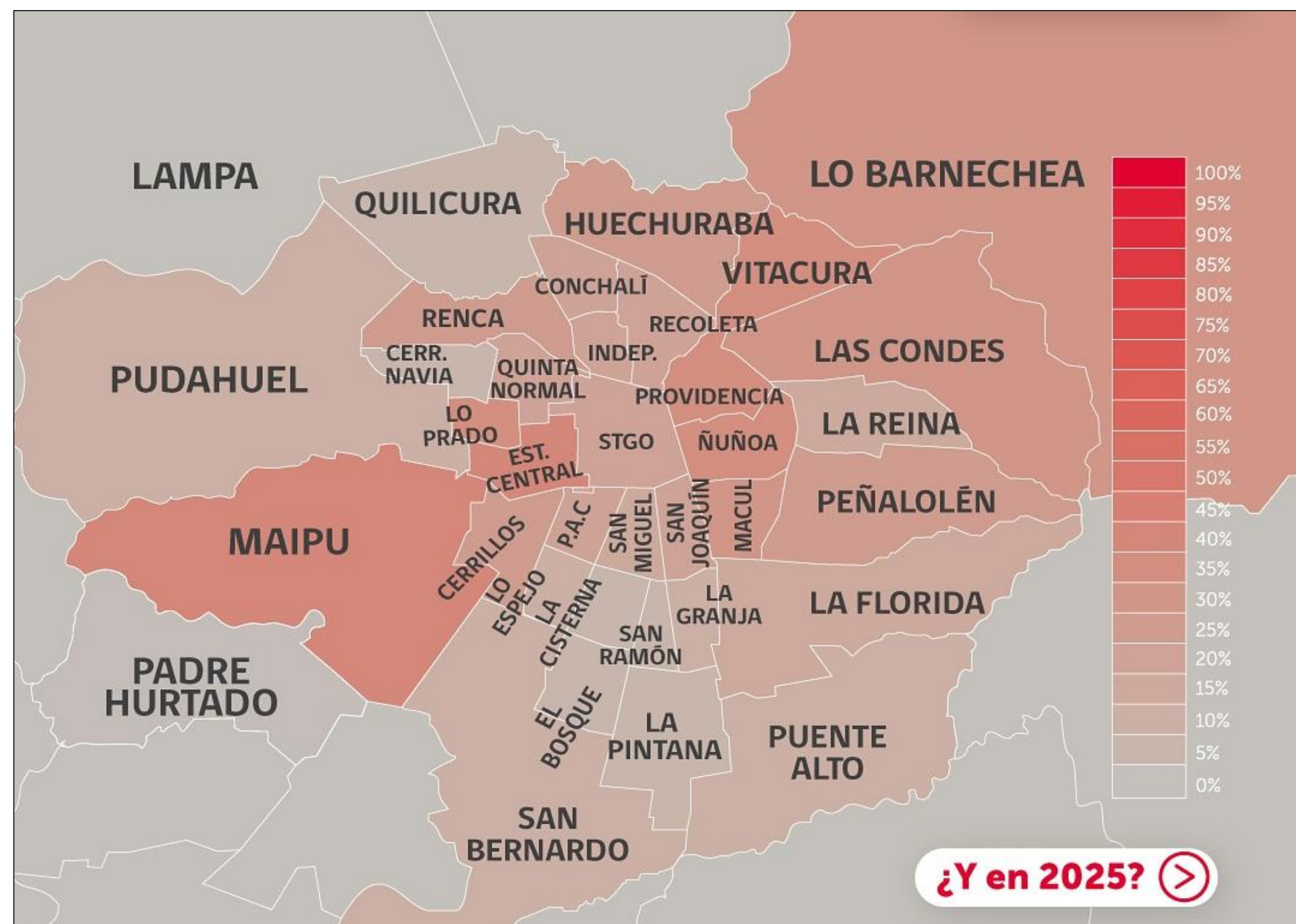
Electroterminales a Marzo 2026



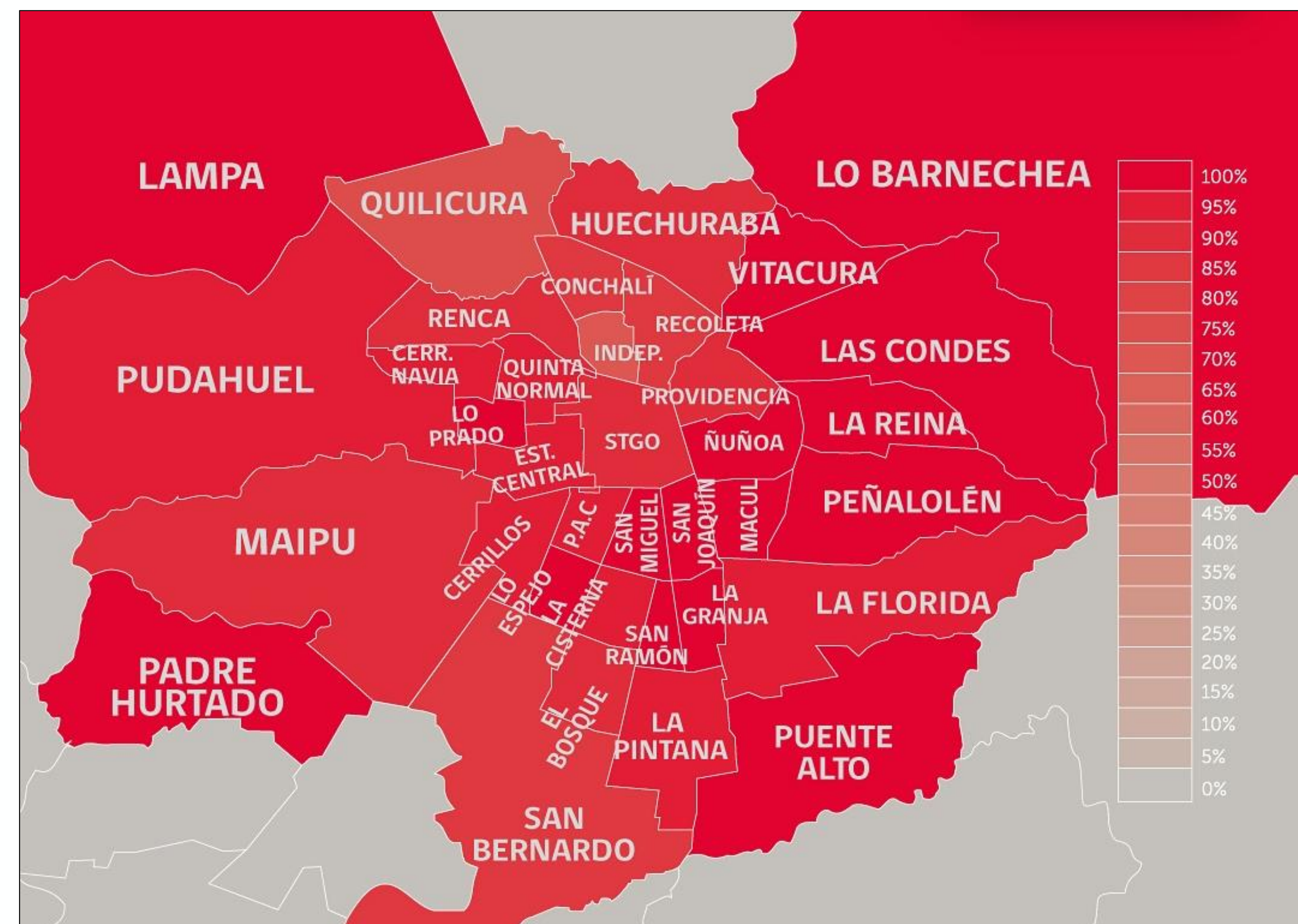
↑ 55

Buses de alto estándar por comuna

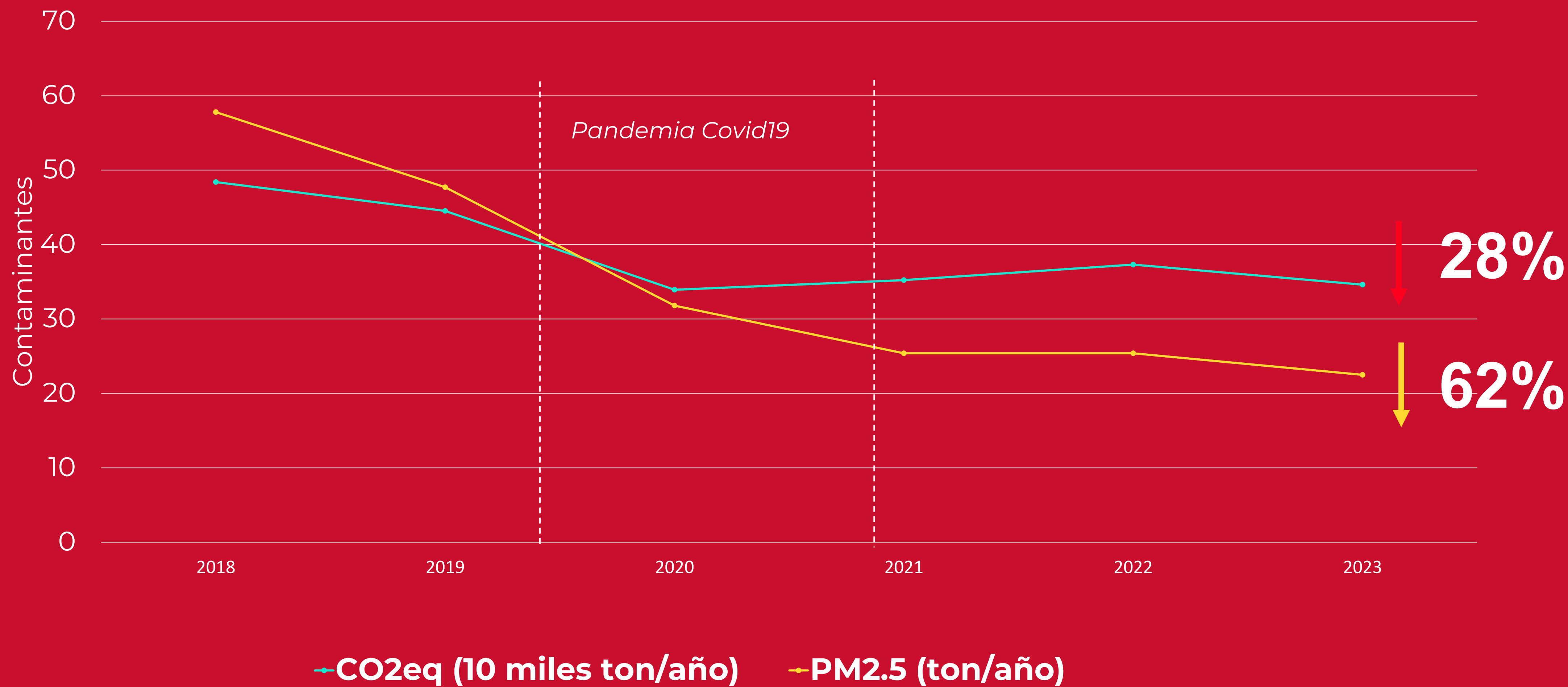
2021

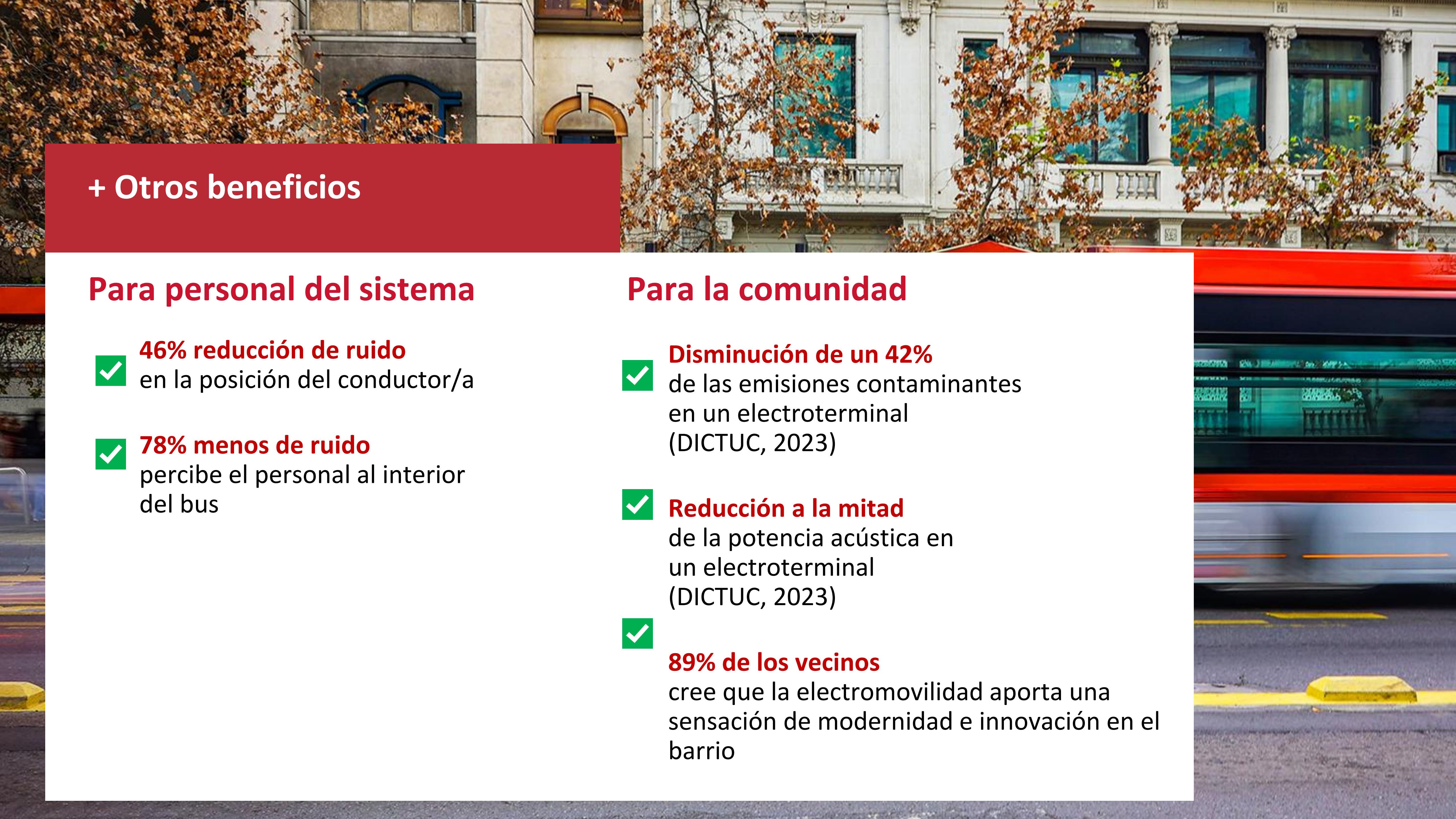


2025



Reducción histórica de emisiones





+ Otros beneficios

Para personal del sistema

- ✓ **46% reducción de ruido**
en la posición del conductor/a
- ✓ **78% menos de ruido**
percibe el personal al interior
del bus

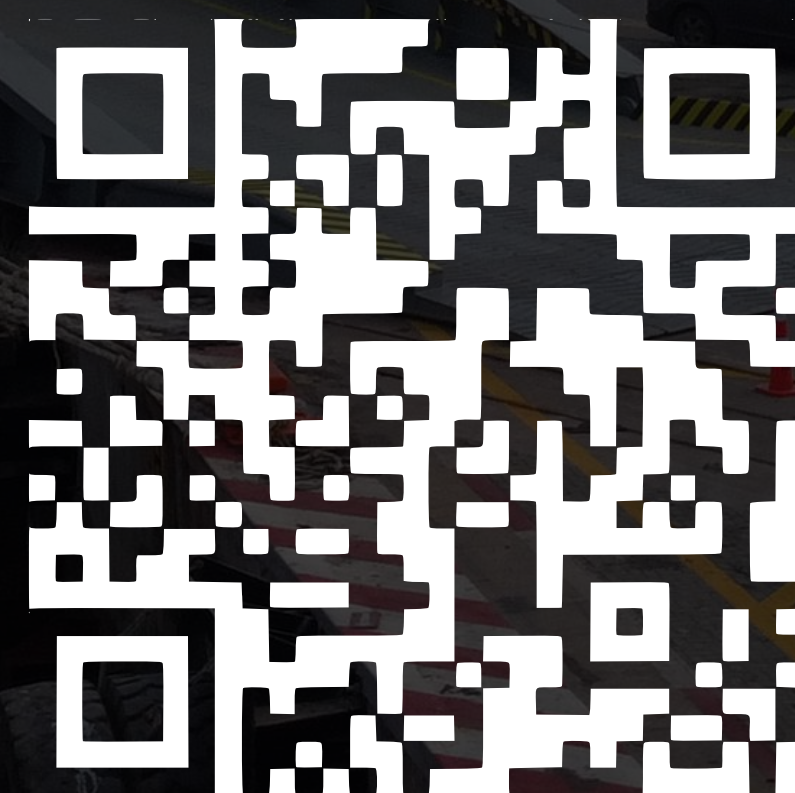
Para la comunidad

- ✓ **Disminución de un 42%**
de las emisiones contaminantes
en un electroterminal
(DICTUC, 2023)
- ✓ **Reducción a la mitad**
de la potencia acústica en
un electroterminal
(DICTUC, 2023)
- ✓ **89% de los vecinos**
cree que la electromovilidad aporta una
sensación de modernidad e innovación en el
barrio

1ER INFORME DE ELECTROMOVILIDAD

SANTIAGO DE CHILE 2024

NUESTRO COMPROMISO HACIA LA CARBONO NEUTRALIDAD



Disponible para descarga en www.dtpm.cl/electromovilidad/



Red
Movilidad

*Siempre
contigo*

Gracias



Género en RED

Aspectos destacados segundo semestre 2025

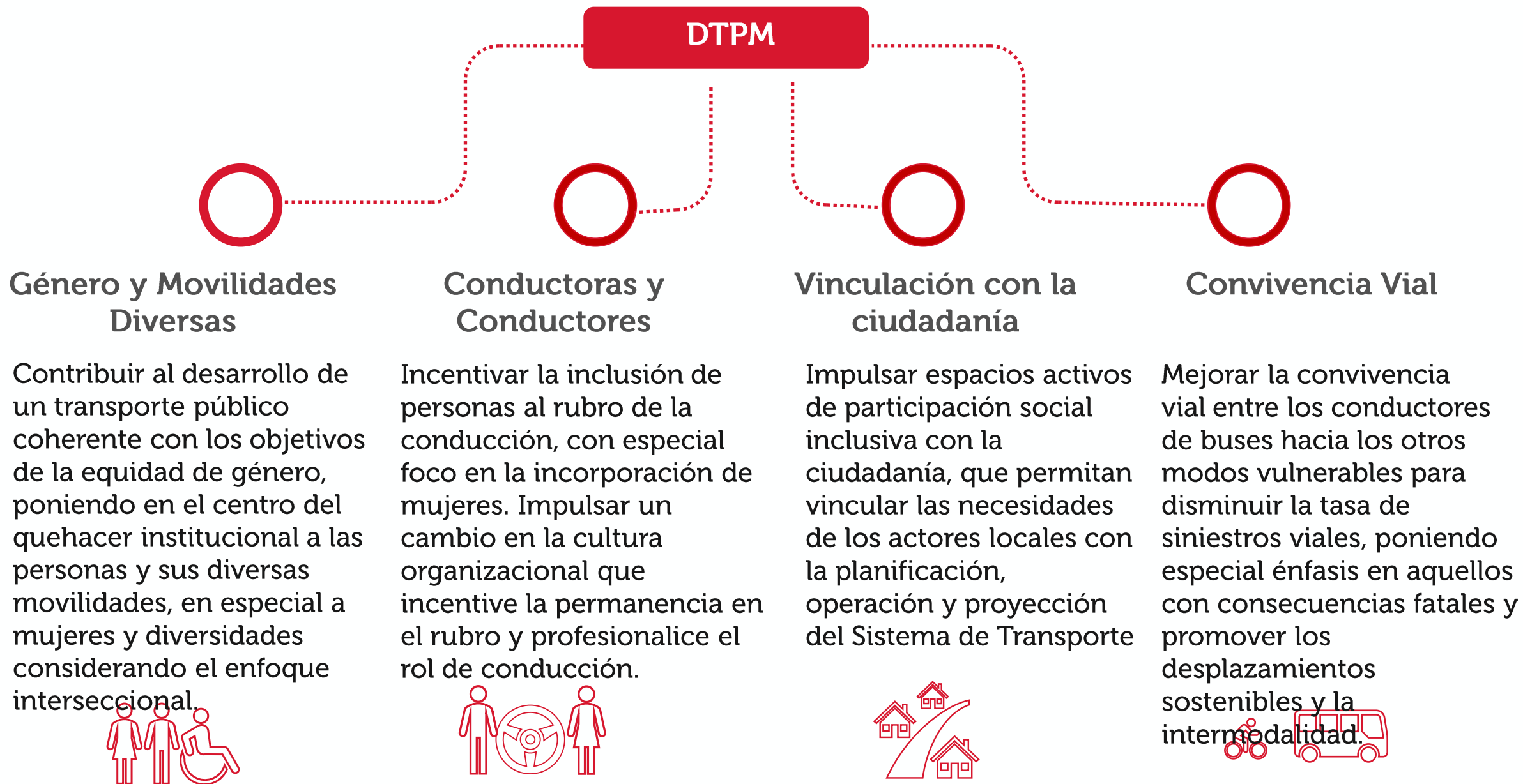
DTPM - Gerencia Vinculación Ciudadana

DICIEMBRE - 2025

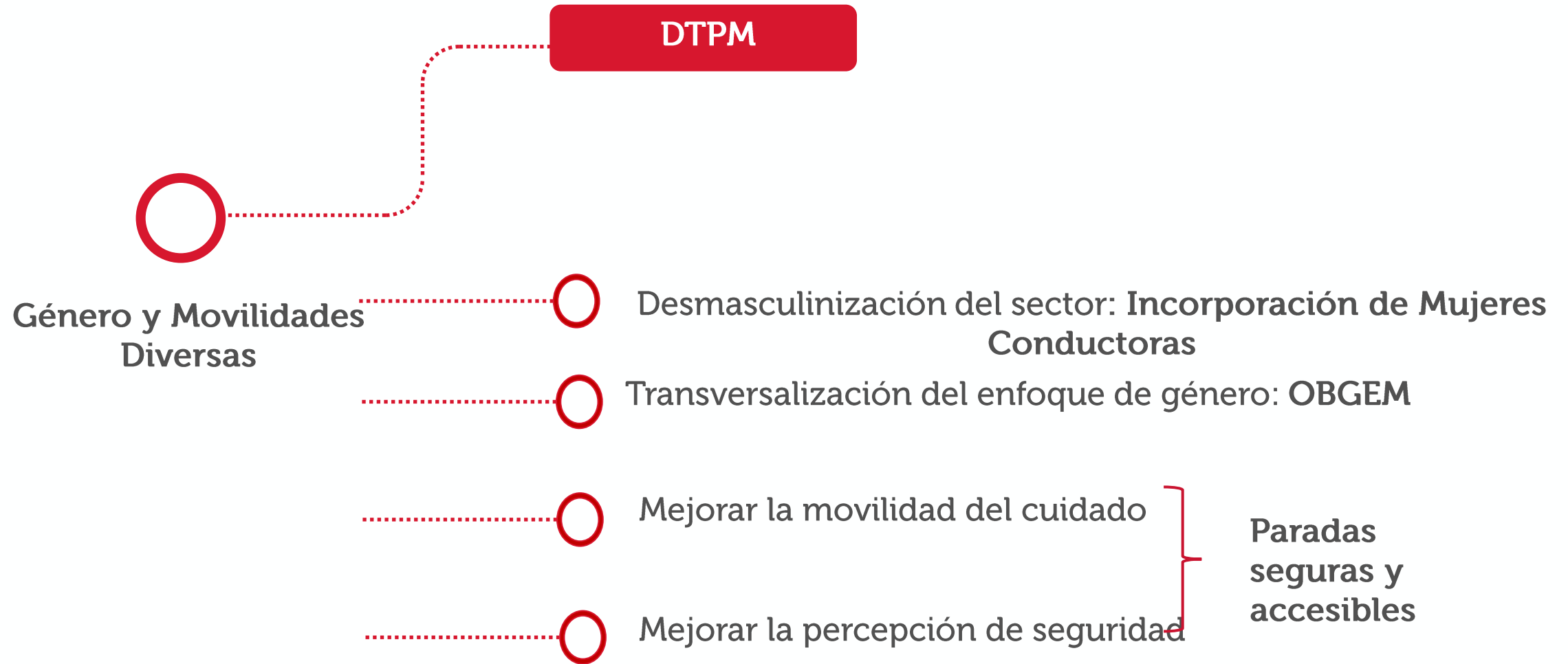


red
Movilidad

Ejes Estratégicos DTPM



Ejes Estratégicos DTPM



A group of five female bus drivers, dressed in light blue short-sleeved shirts and dark navy trousers, are walking in a line across a paved area. They are positioned in front of a long line of red and white buses. The image has a semi-transparent dark red overlay on the right side where the text is located.

Programa Mujeres Conductoras



Un gran paso



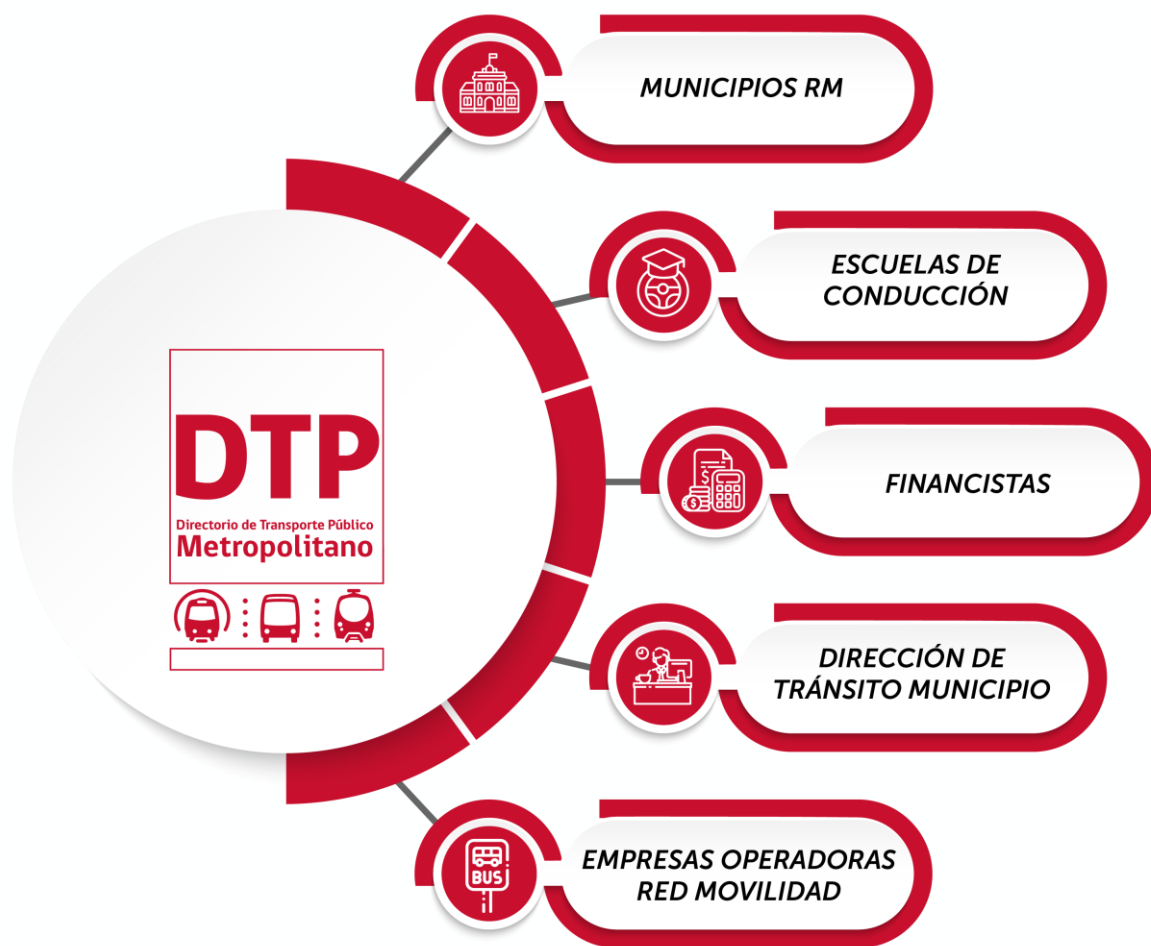
Exigencias participación femenina en contratos de concesión

- Licitación 2019: **7,5%** de mujeres conductoras al segundo año de operación.
- Licitación 2023: inicia con **12%** de conductoras y aumenta a un **18%** al octavo año
- Licitación 2025: inicia con **12%** de conductoras y aumenta a un **18%** al octavo año

Programa Mujeres Conductoras

A group of five female bus drivers, part of the 'Programa Mujeres Conductoras', are walking in a line across a paved area. They are all wearing light blue short-sleeved button-down shirts and dark navy blue trousers. The woman on the far left is wearing sunglasses and has her hair in loose waves. The woman next to her has reddish-brown hair. The third woman from the left wears glasses and has dark hair. The fourth woman wears sunglasses and has dark hair. The woman on the far right has dark hair styled in two braids. In the background, a long line of modern, dark-colored buses with red accents is parked. The scene is outdoors on a bright, sunny day.

El Programa Mujeres Conductoras es una iniciativa público-privada articulada por el Directorio de Transporte Público Metropolitano (DTPM), gobiernos locales y empresas, que busca a través de la inclusión de mujeres a labores de conducción del transporte público contribuir a acortar brechas de género relacionadas con baja formalidad y feminización de la pobreza.



DTPM articula intereses públicos y privados:

- Gobiernos locales convocan y reclutan mujeres interesadas.
- Financista cubre el costo formación y obtención de licencia.
- Dirección de tránsito agenda para examen de obtención de licencia. Escuelas de conducción forman a mujeres en curso A-3.
- Empresas operadoras RED garantiza empleabilidad

286 LAS CONDES

500

Mujeres

23

Proyectos

10

Comunas

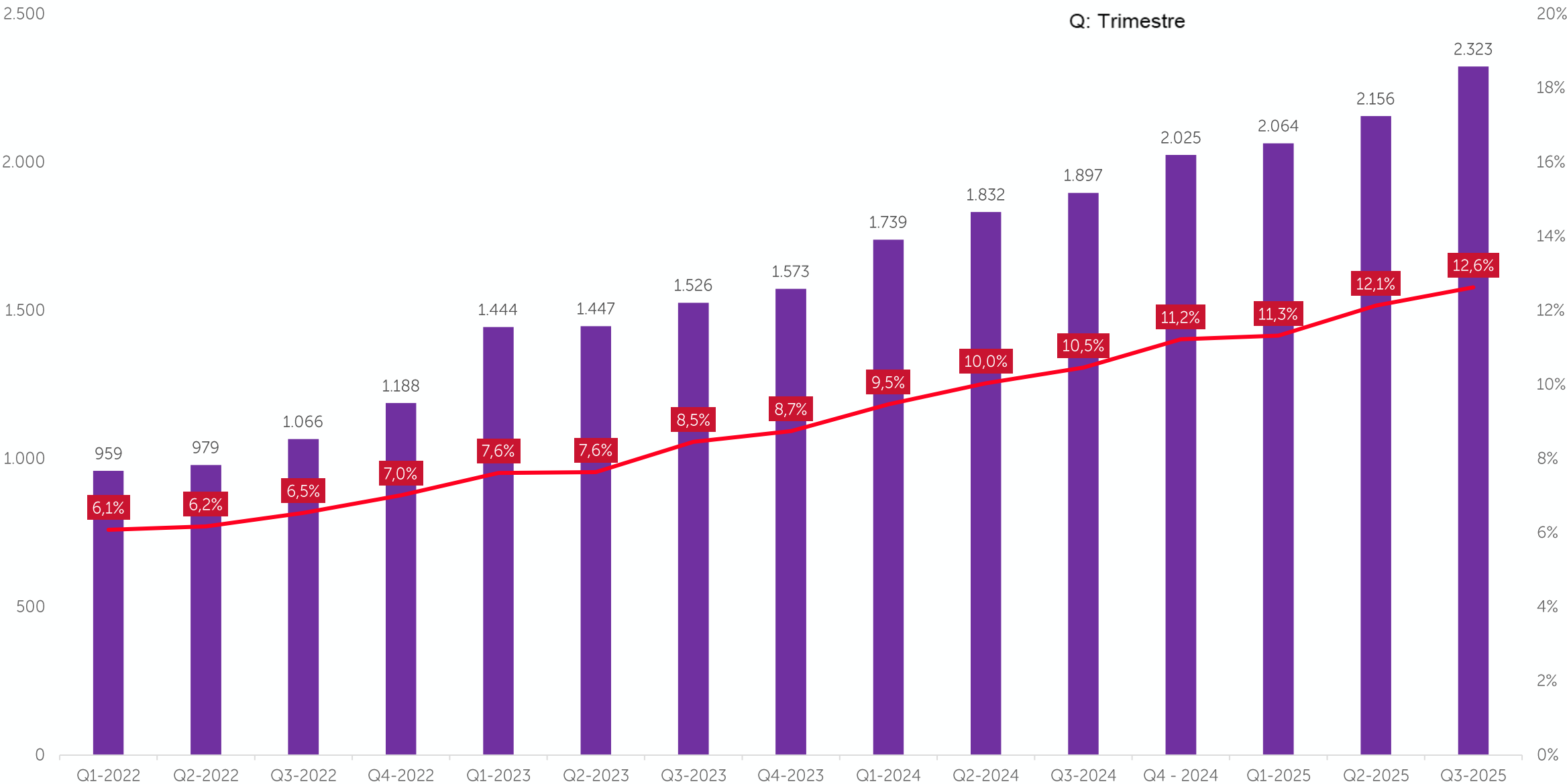
100%

Empresas

Programa Mujeres Conductoras

+142%
respecto Q1 2022

Q: Trimestre



Beneficios de la inclusión



Trabajo Estable

43% de las egresadas se encontraba desempleada o con trabajo no remunerado previo a su formación como conductora profesional.



Bienestar Familiar

45% son proveedora principal de su hogar.
61% tienen labores de cuidado en el hogar.



Autonomía Económica

51% de las participantes del tenía ingresos bajo \$500.000 previo al curso de conducción profesional.



Autopercepción Personal

72% se proyecta indefinidamente en el sistema de transporte público metropolitano
64% ingresa al programa por empoderamiento personal

Fuente: Encuesta Programa Mujeres Conductoras

Nuevo Estudio Conductoras 2025

Objetivo: Evaluar de manera integral, la política de inclusión de conductoras profesionales de buses al Sistema Red Metropolitana de Movilidad, considerando la perspectiva de conductoras, empresas y personas usuarias.

- Comparación estudio 2018
- Incorporando la variable electromovilidad para evaluar impacto de este factor

Enfoque Metodológico: Mixto

Segmentos

- Conductoras (Encuesta - Entrevistas – Focus Group)
- Conductores (Focus Group – Entrevistas)
- Representantes de Municipalidades y Escuelas (Focus Group)
- Representantes de Empresas Operadoras (Focus Group)
- Familiares de Mujeres conductoras (Focus Group)

Estatus:

Etapas de revisión de instrumentos de medición junto a BID



INCLUSIÓN LABORAL FEMENINA EN LABORES
DE CONDUCCIÓN DEL SISTEMA DE
TRANSPORTE PÚBLICO DE SANTIAGO



TRANSPORT GENDER LAB - SANTIAGO

OBSERVATORIO LATINOAMERICANO DE GÉNERO Y MOVILIDAD OBGEM



OBJETIVOS

- **Visibilizar** la influencia del género en la experiencia de movilidad de las personas usuarias y en el campo laboral de los sistemas de transporte público de ciudades latinoamericanas.
- Contribuir para que el **diseño y planificación de sistemas de transporte** y espacio público respondan a las **necesidades de movilidad** de todas y todos sus habitantes desde una perspectiva de equidad de género.
- Servir como instancia que permita que las distintas experiencias y buenas prácticas de los países participantes converjan en **un espacio de colaboración y diálogo en esta materia.**



LANZAMIENTO OBSERVATORIO, SANTIAGO DE CHILE, MARZO 2023



CIUDADES PARTE:

- LIMA
- LA PAZ
- BOGOTÁ
- BUENOS AIRES
- CDMX
- SANTIAGO

ORGANISMOS INTERNACIONALES DE COOPERACIÓN:

- BANCO MUNDIAL
- CAF
- BID
- NACIONES UNIDAS
- WRI
- FIA
- ONU MUJERES
- CEPAL

PARTICIPANTES:

- CONSEJO DE EXPERTAS
- COMITÉ GÉNERO DTPM
- EMBAJADAS
- CARABINEROS DE CHILE
- ACHM
- AMCH
- EMPRESAS OPERADORAS



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD



MOVILIDAD
INTEGRADA



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



AUTORIDAD
DE TRANSPORTE
URBANO PARA
LIMA Y CALLAO



Secretaría Municipal de
Movilidad y
Seguridad Ciudadana



Ministerio de Transporte
Argentina



PRIMER ENCUENTRO: SANTIAGO DE CHILE, NOV. 2023



Primer Encuentro: “Avanzando con equidad”

- +150 participantes: agencias públicas, organismos multilaterales, conductoras, expertas.
- 20 presentaciones en vivo y transmitidas por streaming (1,4K visualizaciones).
- 11 Países participantes, 18 ciudades

SEGUNDO ENCUENTRO: LA PAZ, BOLIVIA, OCT. 2024

- +100 participantes: agencias públicas, organismos multilaterales, conductoras, expertas.
- 17 presentaciones en vivo y transmitidas por streaming



TERCER ENCUENTRO: BOGOTÁ 2025

- +215 participantes: agencias públicas, organismos multilaterales, empresas públicas y privadas, consultores internacionales, expertas, org. De la sociedad civil
- 17 presentaciones en vivo y transmitidas por streaming



MUJERES EN RUTA: BOGOTÁ 2025



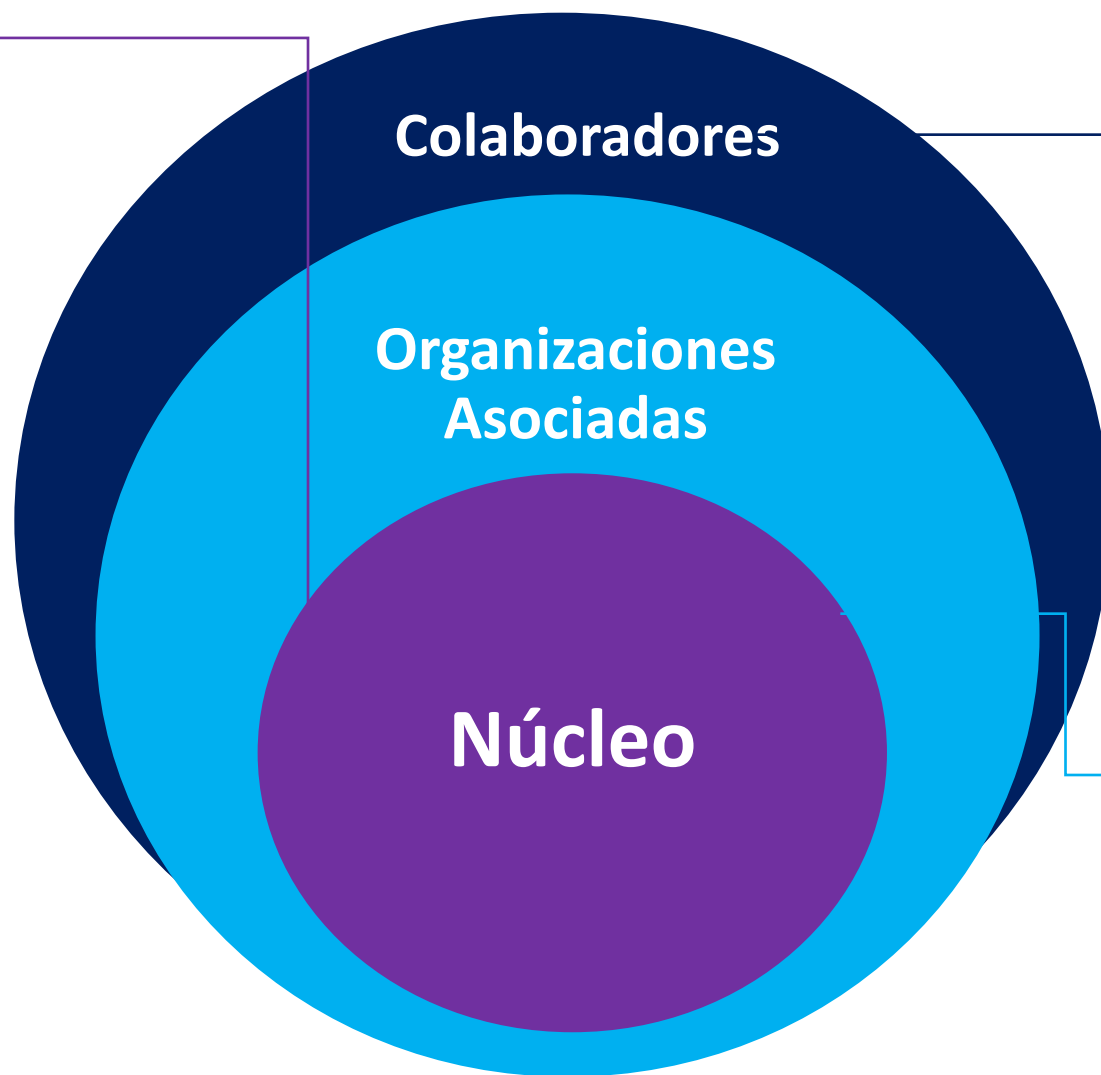
21 postulaciones



- 21 postulaciones
- 6 ganadoras
- Jurado Internacional
- Asistencia al 3er Encuentro, Bogotá 2025

NUEVA ESTRUCTURA/INTEGRANTES OBGEM

- Lima
- La Paz
- Bogotá
- Ciudad de México
- Santiago
- Buenos Aires
- Quito
- San José



- BID
- Giz-Euroclima
- CAF
- Banco Mundial
- Unión Europea
- WRI
- AFD

- Transmilenio
- Voy
- STU
- Subus
- Mi Teleférico
- SIMUS
- RBU
- Metro de Quito
- UITP
- CMS (Centro de Movilidad Sostenible)

ACCIONES 2025



Crecimiento del OBGEM:

- Nueva estructura OBGEM
- + Ciudades
- +Org. Asociados
- + Org. Colaboradores



Mujeres en Ruta:

- Concursos Ciudades
- Concurso Internacional



Estudio Violencias CAF:

- Coordinación y Preparación
- estudio



3er Encuentro

- Bogotá 2025



Libro digital-Memoria 3 años :

- Sistematización
- Aprendizajes



Enfoque de género



Paradas seguras, accesibles y con perspectiva de género





Enfoque de género



Paradas seguras, accesibles y con perspectiva de género



Sistema de iluminación solar





Enfoque de género



Paradas seguras, accesibles y con perspectiva de género



Panel de información variable



Enfoque de género



Paradas seguras, accesibles y con perspectiva de género



Botón Braille - Altavoz



Enfoque de género



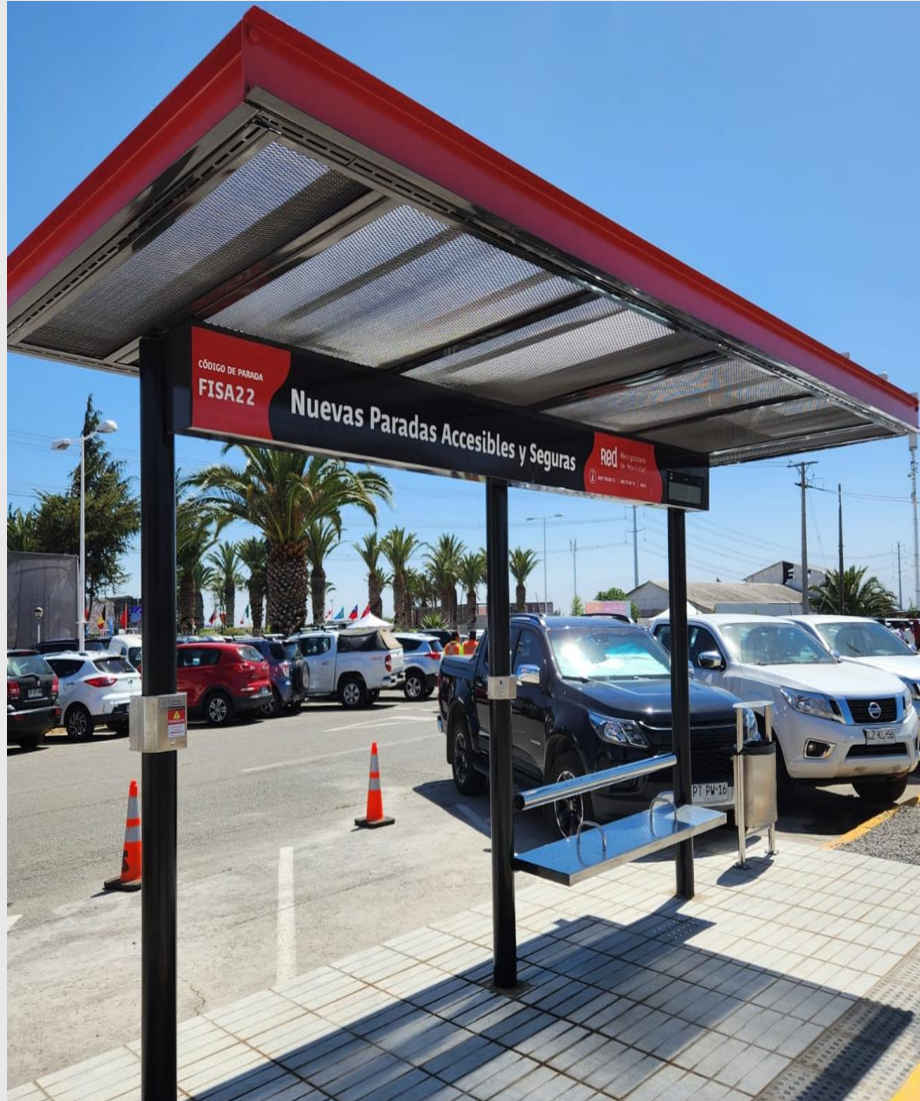
Paradas seguras, accesibles y con perspectiva de género



Botón de Alerta



Enfoque de género



- **≈12.00** Puntos de Parada en la RM
- **29** Comunas con Plan de Mantenimiento
- **+500** Puntos de Parada Seguros, Accesibles y con Perspectiva de Género, con:
 - **Iluminación** (Paneles solares o empalme)
 - **Panel de Información Variable** (Despliegue de información de servicios)
 - **Botón de Alerta** (Conecta con Seguridad Municipal)
 - **Botón Braille** (Activa entrega de información de servicios mediante audio)



GRACIAS



Licitación Tecnológica

Servicio de Gestión de Flota e Información a
Personas Usuarias

Alejandro Schmidt

28-11-2025



Red
Movilidad

*Avanzamos
contigo*

Los objetivos del servicio

Contribuir a la sostenibilidad económica del sistema

Supervisión y control de la operación

Mejorar cumplimiento de frecuencia, regularidad y puntualidad

Asegurar el acceso a información confiable de la operación

Proveer datos de apoyo para la búsqueda de eficiencias operativas

Mejorar la experiencia de viaje de la ciudadanía con mejor información

Apoyar la toma de decisiones en tiempo real

Facilitar la coordinación entre modos de transporte

Velar por la correcta gestión de recursos del sistema

Modernizar la gestión de la operación del sistema con servicios de clase mundial

Grandes números de la licitación

7.000

Buses

Flotas Operativa Base,
Reserva y Soporte

Todos

Los operadores
de buses

**CMB +
COF**

Por operador

* 1 estación cada 80 buses

25%

Contadores
de Pasajeros

*Con posibilidad de
aumentar

12 años

Servicio

Contrato de prestación de
servicios complementarios

**PAGO
INVERSIÓN**

Con adelanto de un 28%
en 5 pagos

**PAGO
OPERACIÓN**

Sujeta a descuentos
por SLA

Arquitectura Embarcada

Contadores de Personas



Sistema de comunicaciones



Pantalla del personal de conducción

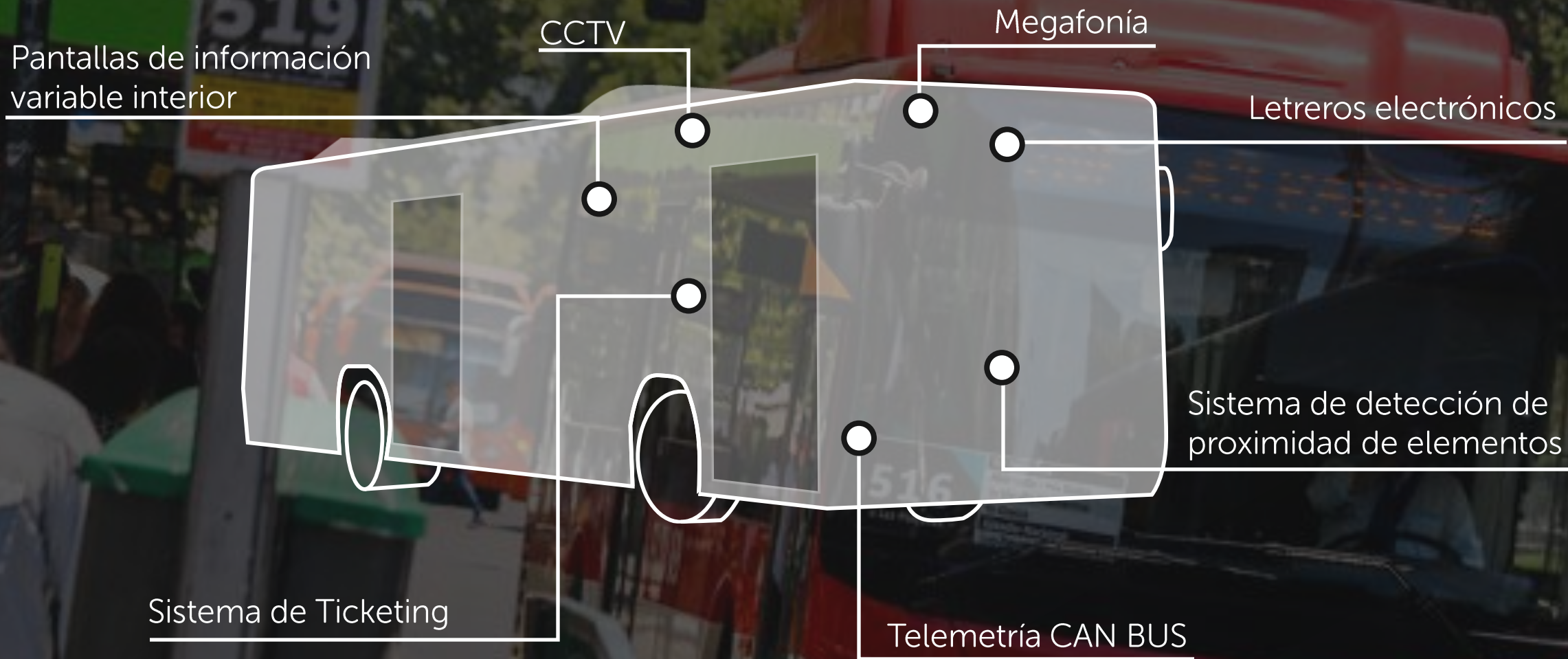
Comunicaciones personal de conducción

Botón de emergencia

Computador embarcado



Arquitectura Embarcada Integraciones



Servicios

Gestión de Flota



Monitoreo

Gestión de incidencias y alertas de operación

Despacho

Posicionamiento automático

Data

Telemetría

Información a Personas Usuarías

GTFS

Predicciones de tiempos de llegada a paradas

Información en tiempo real

- SIRI

- GTFS-R

Anuncio de próxima parada

Gestión de contenidos

Provisión de Equipamiento



Computador embarcado

Pantalla para conductores

Contador de personas

Mantenimiento

CMB y COF

Comunicaciones



Buses

Centros de operación y de monitoreo

Terminales y depósitos

Cronograma



Un proceso abierto y participativo

Consulta
al Mercado

Consulta
a Expertos

Consulta
Ciudadana

Contenido
Esencial

24 respuestas
10 países

indra

init

eMURTEL

SONDA

Clever
Devices

NEC

IVU
TRAFFIC
TECHNOLOGIES

EQUANS
EMPOWERING TRANSITIONS

TrapezeTM
Here for the journey

LG CNS

CONDUENT



Cittati



Red
Movilidad

*Avanzamos
contigo*

Gracias.

