

## **SET DE PARÁMETROS Y REGLAS OPERACIONALES**

### **UNIDAD DE SERVICIOS N° [•]**

El Operador deberá presentar la tabla de horarios de conformidad a los parámetros y reglas operacionales definidos en este documento, cumpliendo con lo establecido en el Instructivo de Programación de Transporte.

Los valores de las variables quedarán definidos tras el proceso de elaboración del Programa de Operación Inicial, según lo establecido en la cláusula 4.1.3 del Contrato de Concesión.

#### **A. Tiempos de regulación promedio por tipo de punto de regulación**

El valor promedio de tiempo de regulación por tipo de punto de regulación se calculará mediante el promedio simple de las expediciones. Este valor se indica a continuación:

- A.1.** Depósito: [•] minutos
- A.2.** Terminal de Regulación: [•] minutos
- A.3.** Vía pública: [•] minutos
- A.4.** Vía pública (crítico): [•] minutos
- A.5.** Estación intermodal: [•] minutos

#### **B. Carga de energía**

Cada tipo de bus podrá tener uno o más tipos de carga, los que deben ser consistentes con las especificaciones entregadas por el Suministrador/Proveedor de Buses, según corresponda, y tendrán definidos los parámetros de:

- B.1.** Tiempo de carga
- B.2.** Autonomía asociada a ese tiempo de carga

#### **C. Interlineados**

Según se establece en el Instructivo de Programación de Transporte, el Operador deberá considerar, al menos, la posibilidad de realizar interlineado en depósitos y terminales para reducir requerimiento de flota.

Adicionalmente, en este documento se podrá definir la posibilidad de realizar interlineado en más tipos de puntos de regulación, ya sea ubicados en vía pública y/o estaciones intermodales. Alternativamente, se podrá definir un subconjunto de puntos de regulación con la posibilidad de realizar interlineado, ya sea para todos los servicios que utilizan el punto de regulación o para un subconjunto de ellos.