

Parada con ciclovía

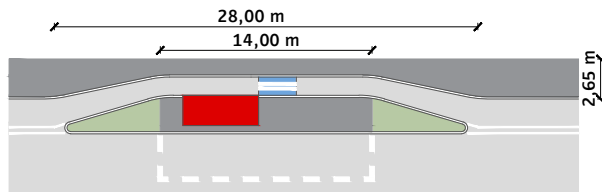
TIPOLOGÍAS DTPM PARA EMPLAZAMIENTO DE REFUGIOS Y ANDENES

El estándar óptimo corresponde a ciclovías unidireccionales ubicadas por detrás del refugio, dado que esta configuración ofrece mayores condiciones de seguridad y accesibilidad para el usuario del transporte público. El dimensionamiento del refugio depende de la demanda y el del andén al largo del bus.

En casos debidamente justificados (interferencias o baja demanda y frecuencia), podrá considerarse la ubicación de la ciclovía por delante y/o refugio y andén de menor tamaño.

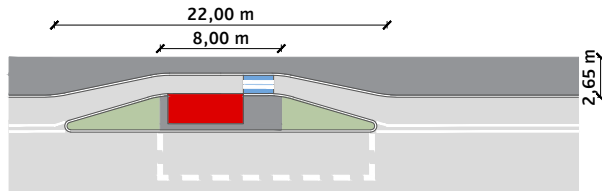
**CICLOVÍA ATRÁS
UNIDIRECCIONAL**

ANDÉN 14m
REFUGIO SIMPLE
Óptimo

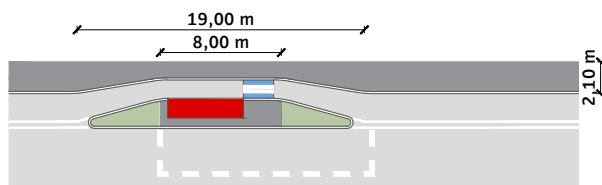


**CICLOVÍA DELANTE
UNIDIRECCIONAL**

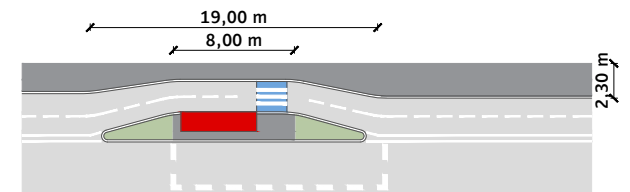
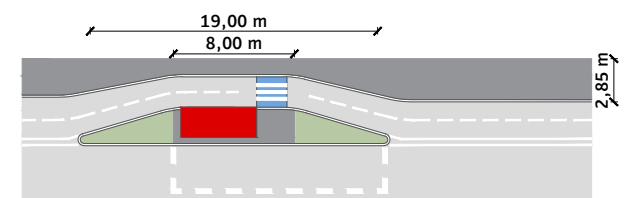
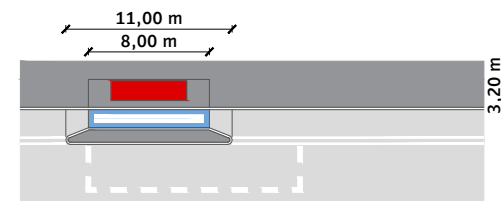
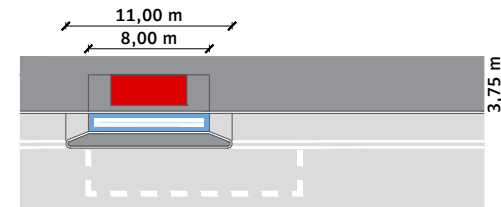
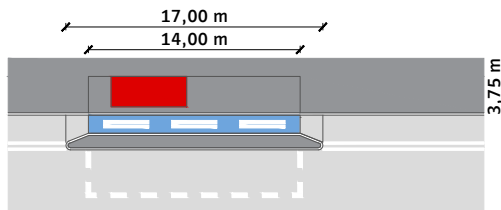
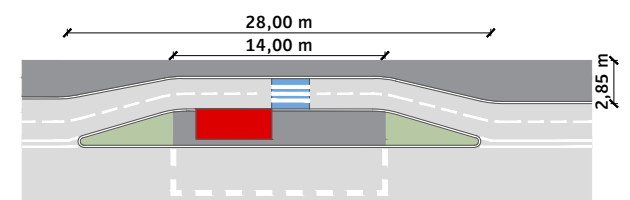
ANDÉN 8m
REFUGIO SIMPLE
Reducido



ANDÉN 8m
**REFUGIO ACERA
ANGOSTA**
Mínimo



**CICLOVÍA ATRÁS
BIDIRECCIONAL**



Notas:

Este documento es complementario a la Guía de Diseño Vial Cicloinclusivo SECTRA.
Toda propuesta deberá ser evaluada por DTPM durante su desarrollo.
Las especificaciones de refugios se encuentran contenidas en la Planimetría estándar DTPM.
En casos de paradas sin refugio se asmilan los criterios para el andén.
No se recomienda la tipología por delante en ciclovías bidireccionales ni en zonas pagas.

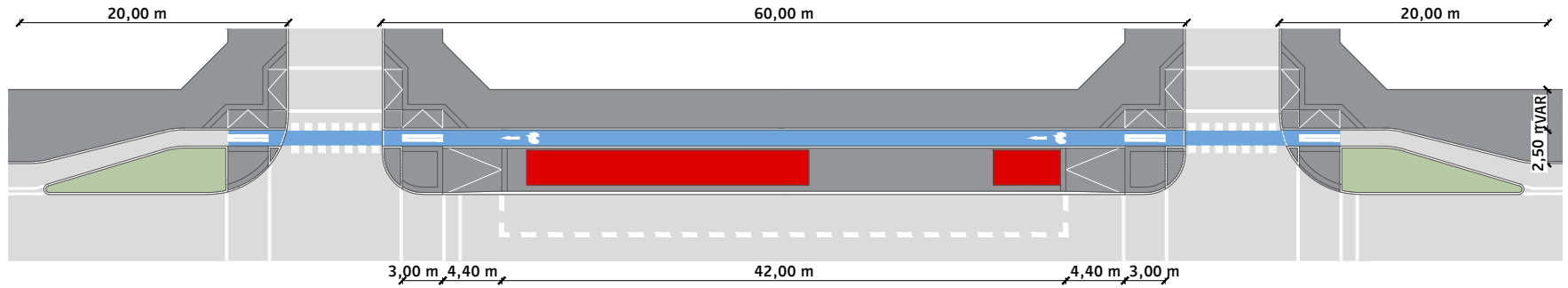
- Acera / Andén
- Refugio
- Paso peatonal
- Área verde
- Calzada

Parada con ciclovía

TIPOLOGÍAS DTPM PARA EMPLAZAMIENTO DE REFUGIOS Y ANDENES: ZONAS PAGAS

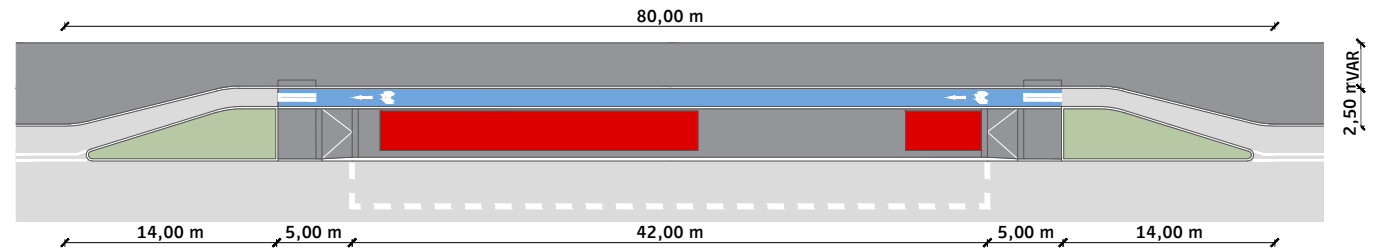
ZONA PAGA CUADRA COMPLETA

El óptimo corresponde a una ciclovía unidireccional detrás del andén en una cuadra completa, con los cambios de trayectoria del ciclo por fuera de la manzana y con el andén emplazado como mediana.

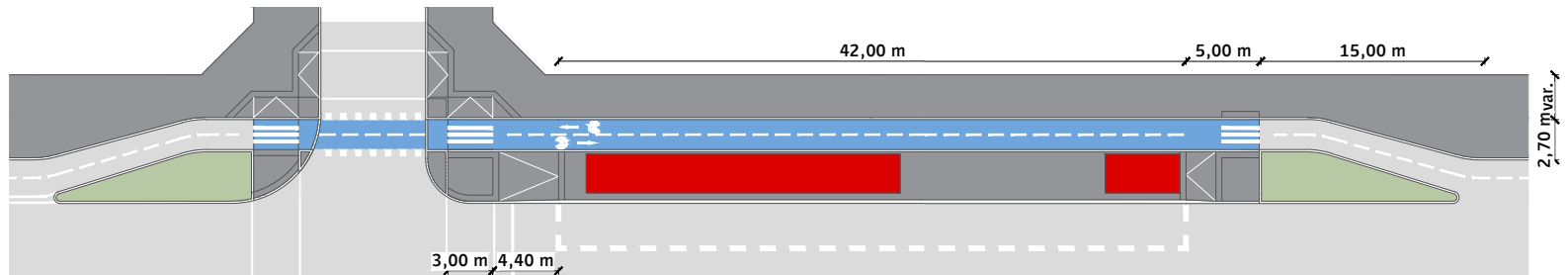


ZONA PAGA MEDIA CUADRA

En los casos en que no exista el espacio adecuado, se puede optar por la tipología de media cuadra, o una mixtura de ambas soluciones. Además se puede adaptar la tipología a ciclovías bidireccionales.



ZONA PAGA SOLUCIÓN MIXTA



Notas:

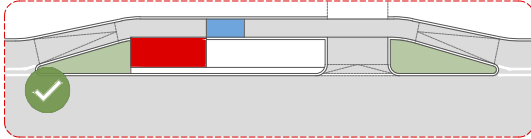
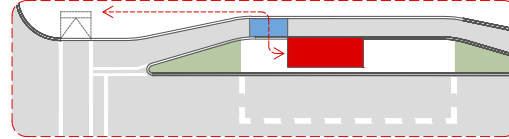
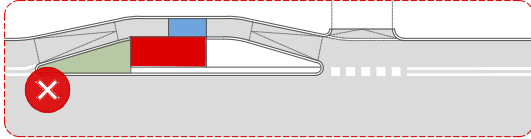
Este documento es complementario a la Guía de Diseño Vial Cicloinclusivo SECTRA.
Toda propuesta deberá ser evaluada por DTPM durante su desarrollo.
Las especificaciones de refugios se encuentran contenidas en la Planimetría estándar DTPM.
En casos de paradas sin refugio se asmilan los criterios para el andén.
No se recomienda la tipología por delante en ciclovías bidireccionales ni en zonas pagas.

- Acera / Andén
- Refugio
- Paso peatonal
- Área verde
- Calzada

Parada con ciclovía

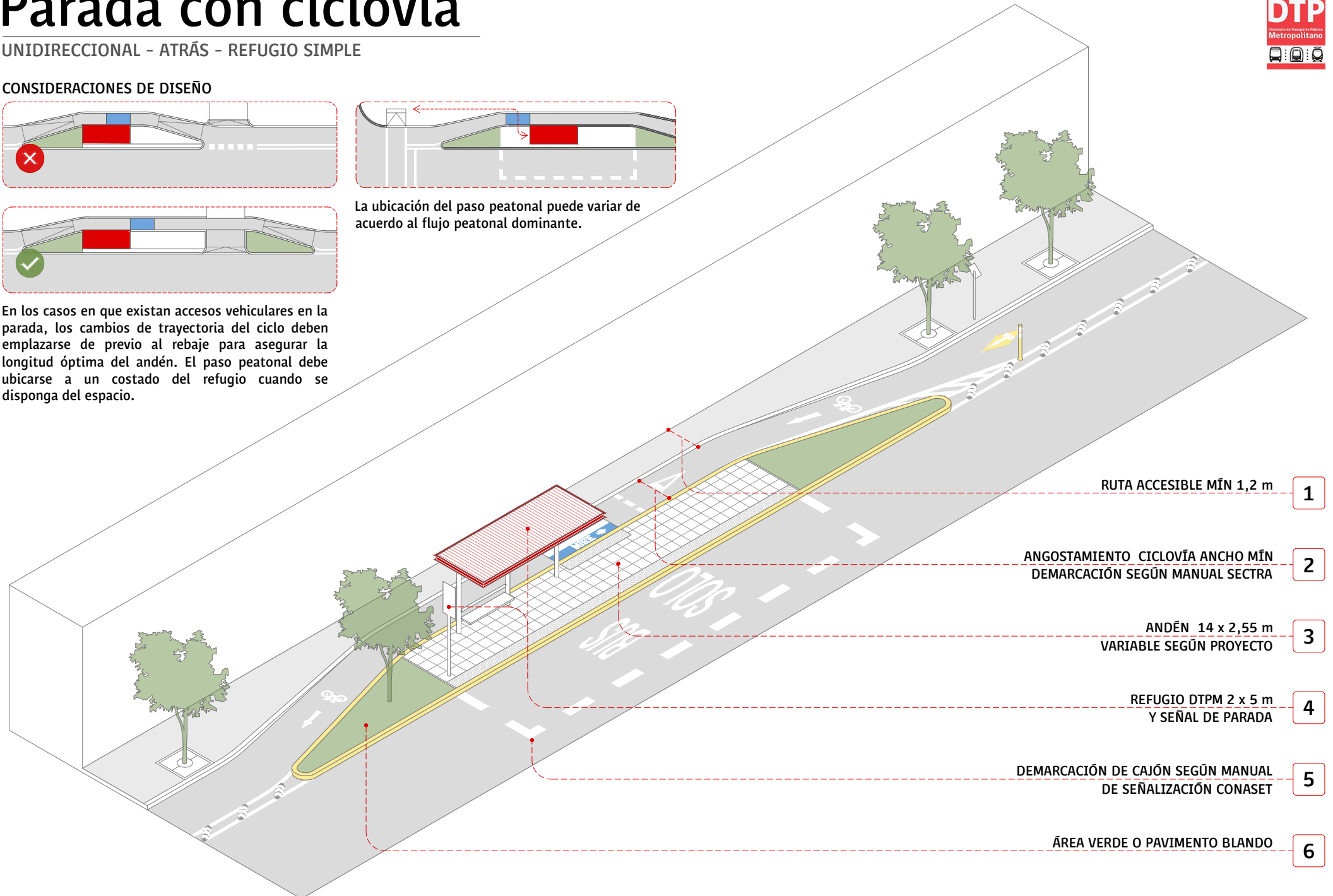
UNIDIRECCIONAL - ATRÁS - REFUGIO SIMPLE

CONSIDERACIONES DE DISEÑO



La ubicación del paso peatonal puede variar de acuerdo al flujo peatonal dominante.

En los casos en que existan accesos vehiculares en la parada, los cambios de trayectoria del ciclo deben emplazarse de previo al rebaje para asegurar la longitud óptima del andén. El paso peatonal debe ubicarse a un costado del refugio cuando se disponga del espacio.



RUTA ACCESIBLE MÍN 1,2 m

1

ANGOSTAMIENTO CICLOVÍA ANCHO MÍN
DEMARCAÇÃO SEGÚN MANUAL SECTRA

2

ANDÉN 14 x 2,55 m
VARIABLE SEGÚN PROYECTO

3

REFUGIO DTPM 2 x 5 m
Y SEÑAL DE PARADA

4

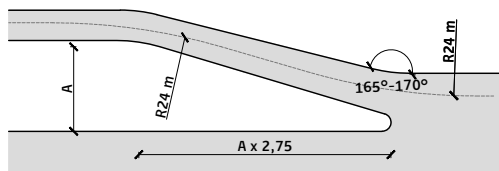
DEMARCAÇÃO DE CAJÓN SEGÚN MANUAL
DE SEÑALIZACIÓN CONASET

5

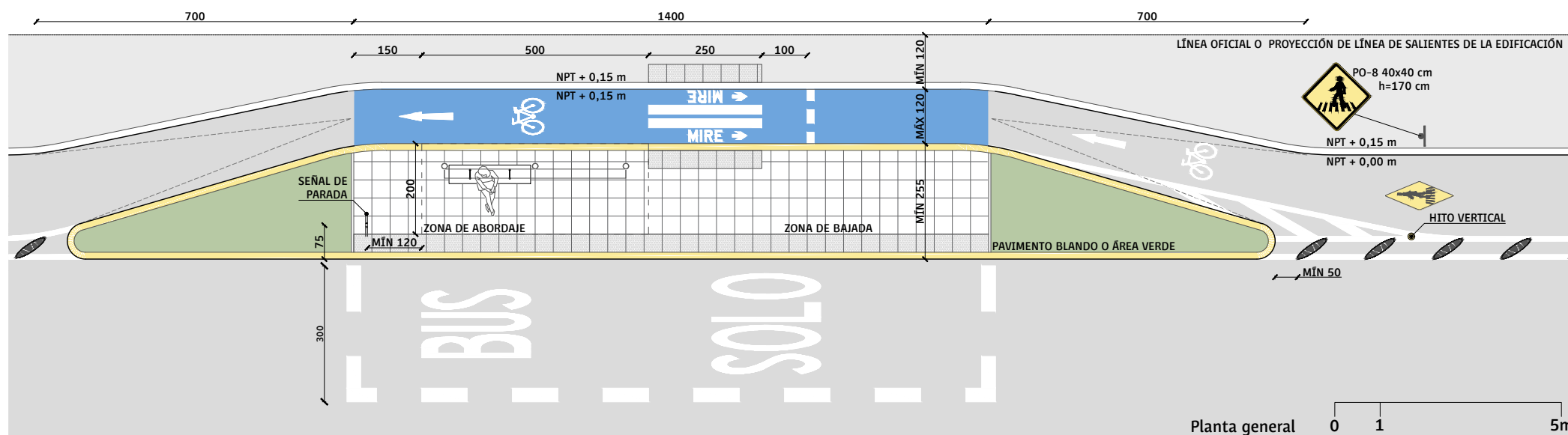
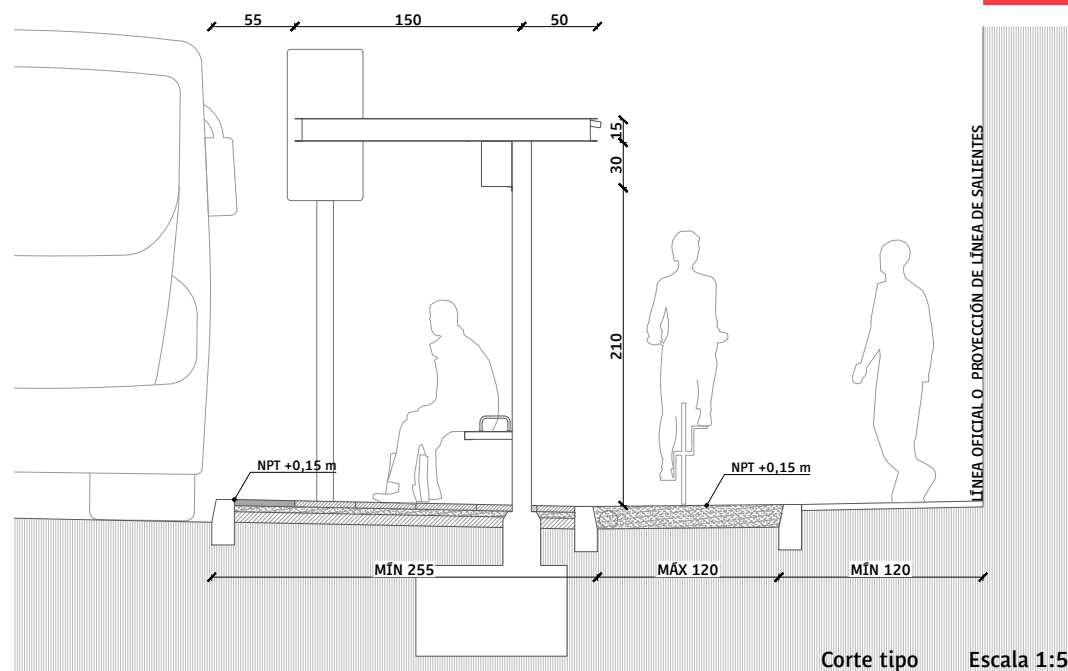
ÁREA VERDE O PAVIMENTO BLANDO

6

UNIDIRECCIONAL - ATRÁS - REFUGIO SIMPLE



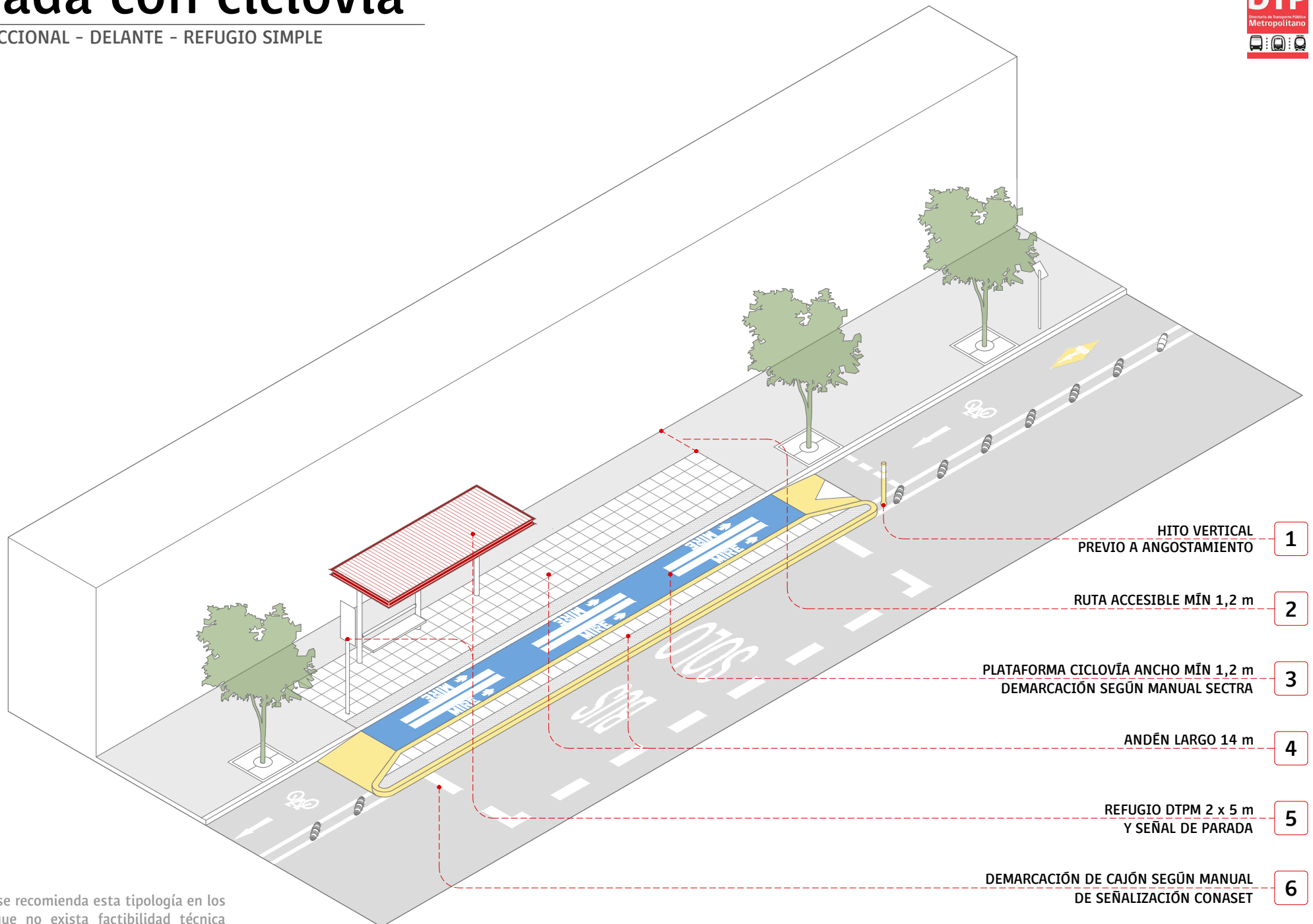
Para el trazado las áreas de transición se interpreta el Manual de Pavimentación SERVIU Cap. 4.10 de modo que el cambio de trayectoria del ciclo se encuentre inscrito en espacio entre soleras.



Nota: Las especificaciones de refugios se encuentran contenidas en la Planimetría estándar DTPM.

Parada con ciclovía

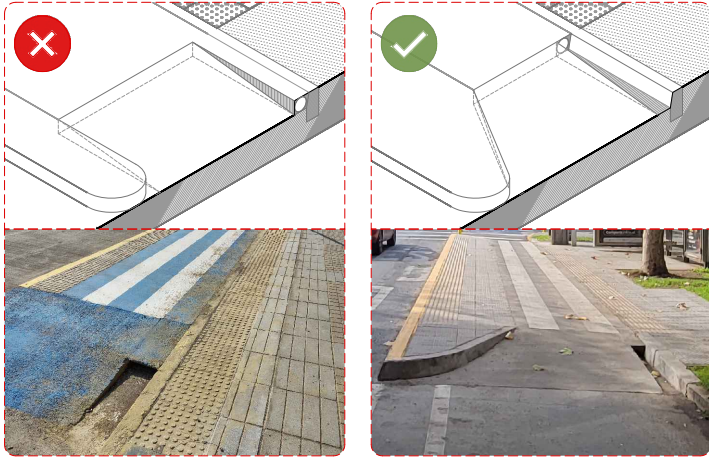
UNIDIRECCIONAL - DELANTE - REFUGIO SIMPLE



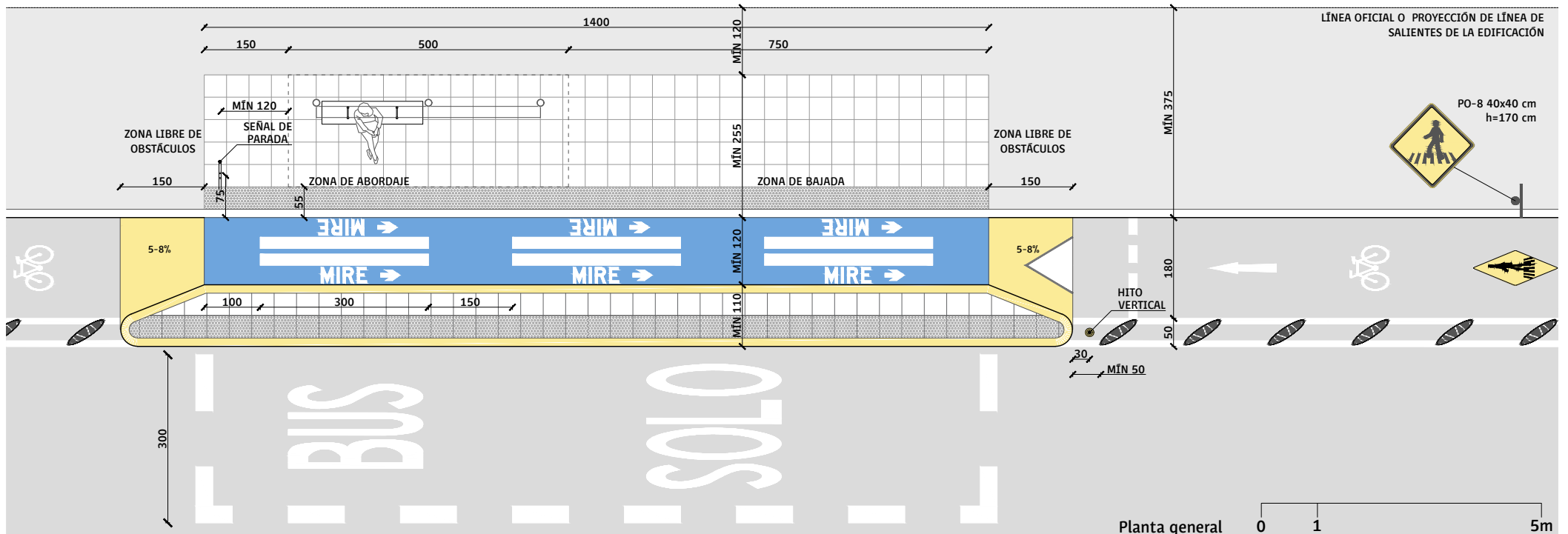
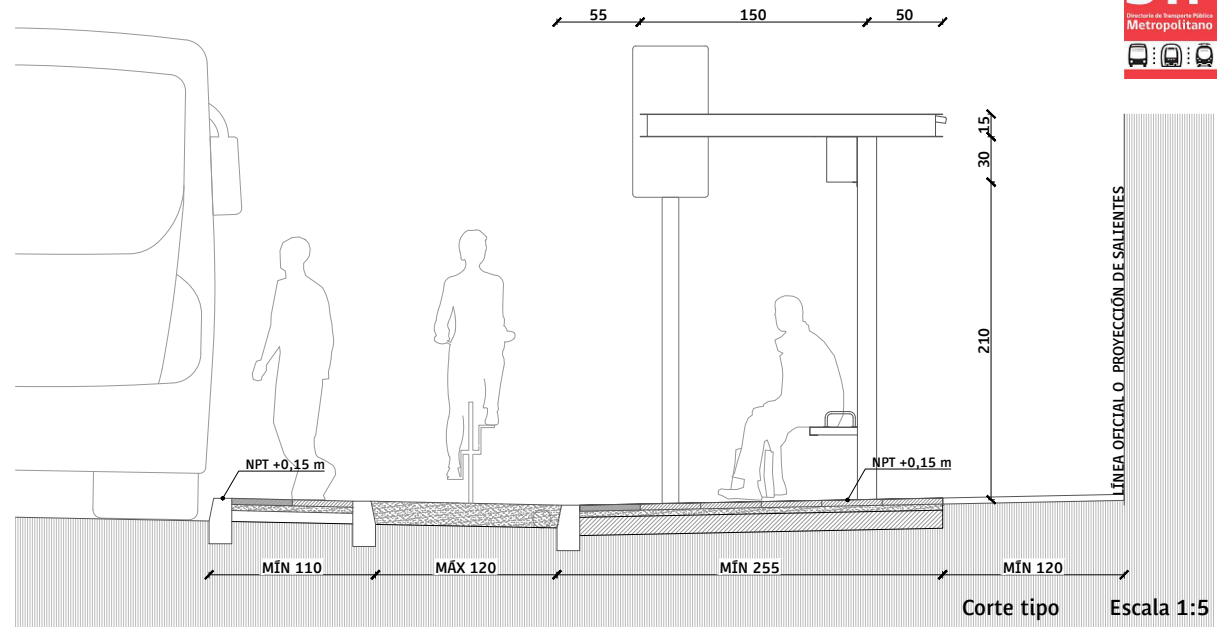
Nota: Solo se recomienda esta tipología en los casos en que no exista factibilidad técnica para emplazar la ciclovía atrás del refugio.

Parada con ciclovía

UNIDIRECCIONAL - DELANTE - REFUGIO SIMPLE



Se debe reducir el ancho útil de la rampa para resguardar el área de subida y bajada del bus. En caso de proyectar canalización de aguas lluvias, la canal no debe exceder la longitud del andén.



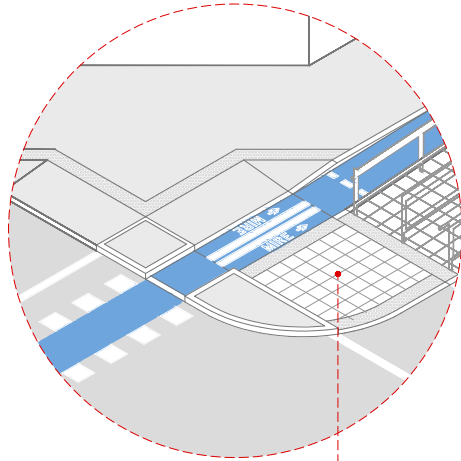
Nota: Las especificaciones de refugios se encuentran contenidas en la Planimetría estándar DTPM.

Parada con ciclovía

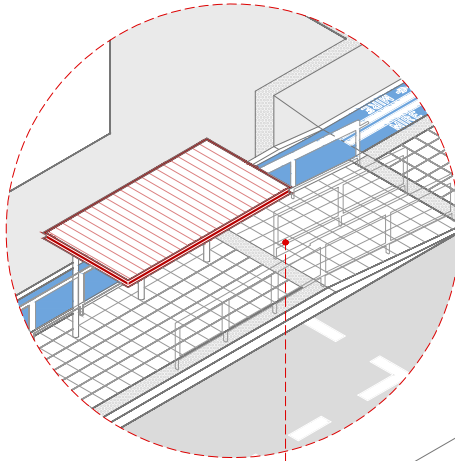
UNIDIRECCIONAL - ZONA PAGA - CUADRA COMPLETA

TRANSICIÓN DEL CICLO PREVIA A LA INTERSECCIÓN

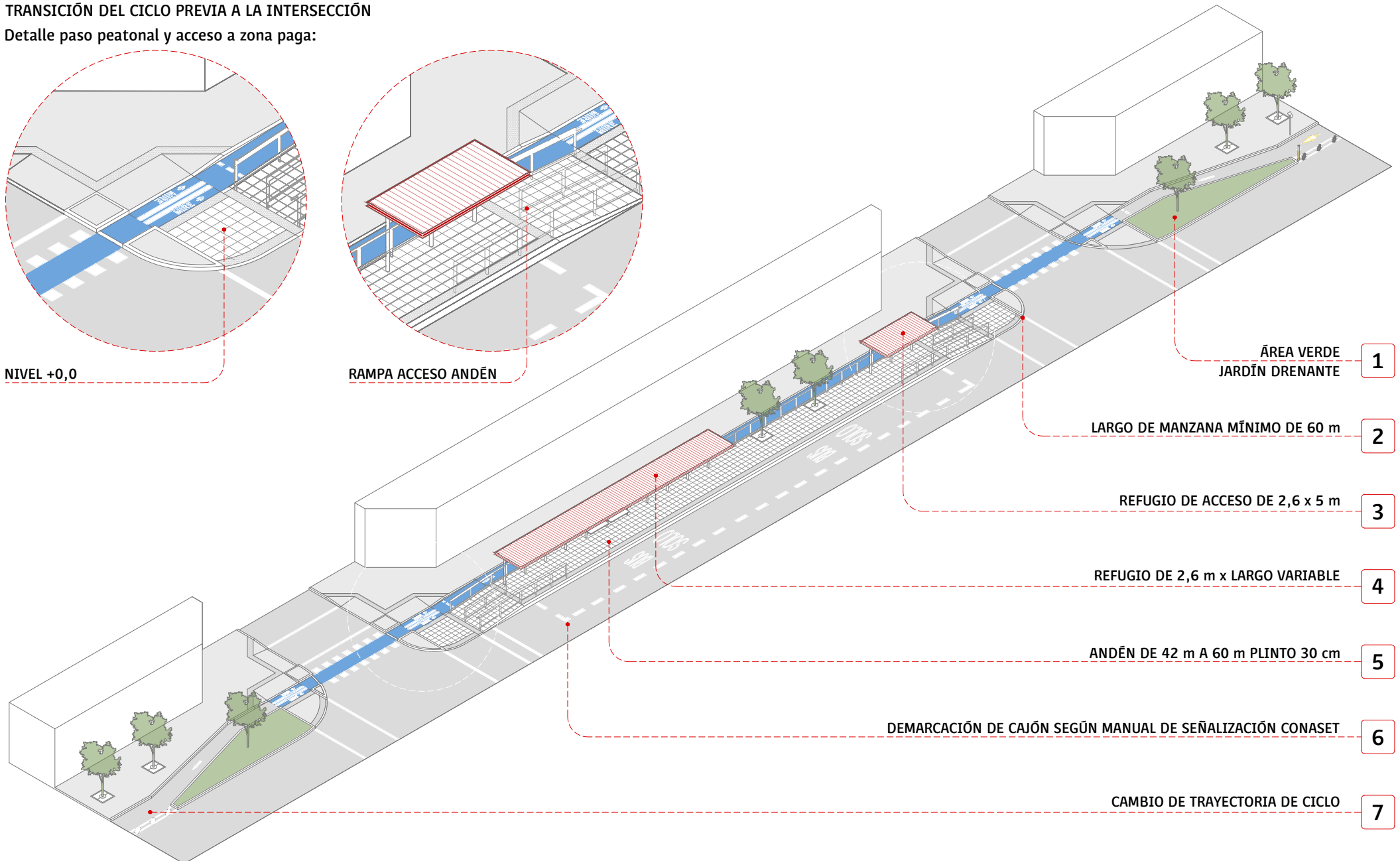
Detalle paso peatonal y acceso a zona paga:



NIVEL +0,0



RAMPA ACCESO ANDÉN



ÁREA VERDE
JARDÍN DRENANTE

1

LARGO DE MANZANA MÍNIMO DE 60 m

2

REFUGIO DE ACCESO DE 2,6 x 5 m

3

REFUGIO DE 2,6 m x LARGO VARIABLE

4

ANDÉN DE 42 m A 60 m PLINTO 30 cm

5

DEMARCACIÓN DE CAJÓN SEGÚN MANUAL DE SEÑALIZACIÓN CONASET

6

CAMBIO DE TRAYECTORIA DE CICLO

7

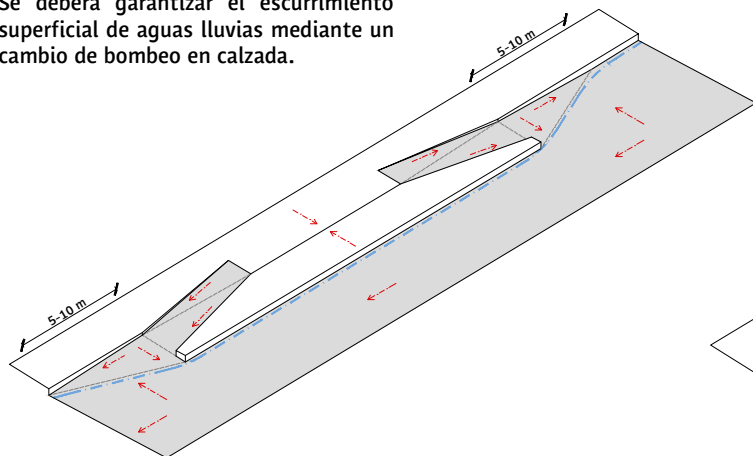
UNIDIRECCIONAL - ZONA PAGA - CUADRA COMPLETA

Parada con ciclovía

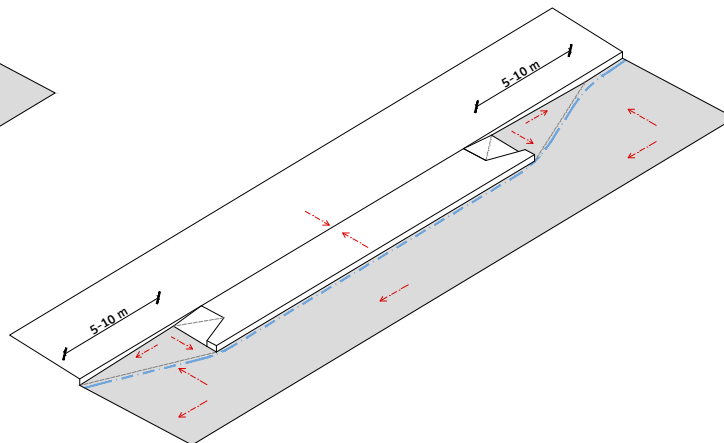
SOLUCIONES DE AGUAS LLUVIAS

1 Óptimo

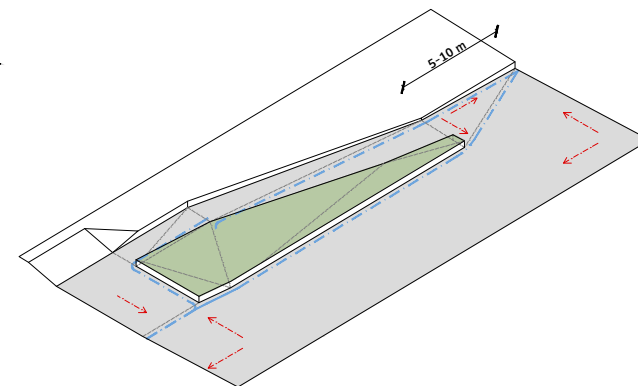
Se deberá garantizar el escurrimiento superficial de aguas lluvias mediante un cambio de bombeo en calzada.



Ciclovía atrás sin resalto



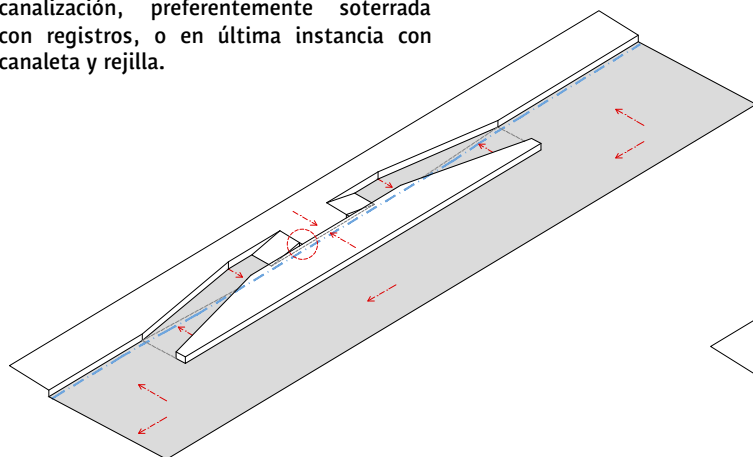
Ciclovía delante



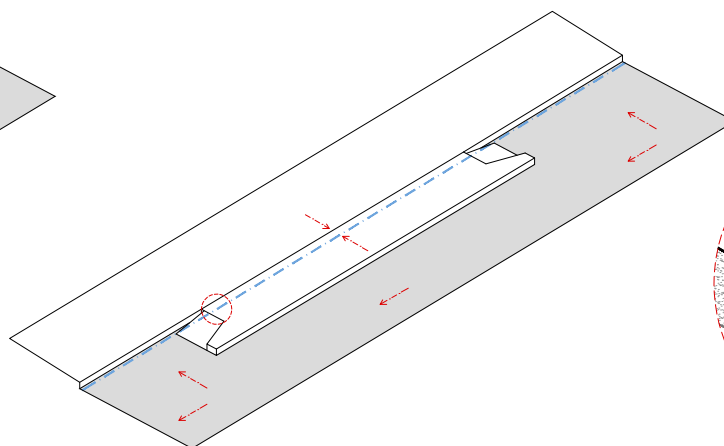
Área verde zona paga: se recomienda proyectar jardín drenante para absorber las aguas que entran a la ciclovía.

2 Mínimo

Solo en casos justificados, por falta de espacio u obstáculos, se podrá optar por canalización, preferentemente soterrada con registros, o en última instancia con canaleta y rejilla.

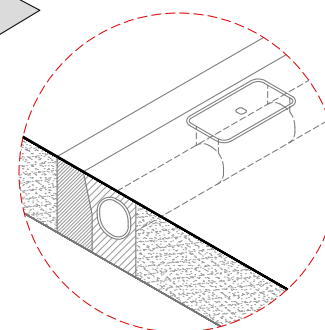


Ciclovía atrás con resalto

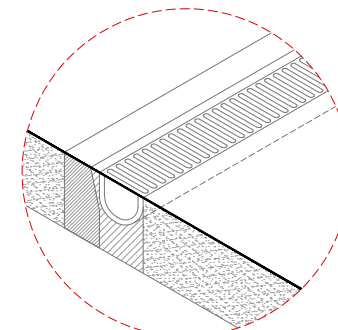


Ciclovía delante

— Esgurrimiento agua
— Dirección pendiente



Solución soterrada con cámaras de registro cada 5-10 m.



Solución con canal y rejilla. Solo en caso de solicitud municipal.