

GERENCIA DE PLANIFICACIÓN

DIRECTORIO DE TRANSPORTE PÚBLICO METROPOLITANO

PROGRAMA DE OPERACIÓN SEGUNDO SEMESTRE 2023

Observaciones a Propuestas Admisible a
Evaluación

Unidad de Negocio N°5

1 Introducción

Conforme a lo establecido en el Anexo 3 de las Condiciones de Operación, suscritas entre su representada y el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, y a nuestro Oficio 7655 de fecha 17 de marzo, el presente documento contiene las observaciones y aclaraciones a las propuestas admisibles a evaluación, y aquellas propuestas que requieren antecedentes adicionales que complementen la información presentada inicialmente.

Las respuestas a las observaciones y los antecedentes adicionales deben ser presentados, a más tardar, el 24 de abril o de acuerdo con lo establecido en la Sección 1, literal 1.1.9 de las Condiciones de Operación.

2 Observaciones Específicas

Servicio	Tipo de Modificación	Propuesta	Observaciones
J13	Modificación de Trazado	Se propone que servicio modifique su trazado por su ruta habitual (RH) – Av. Neptuno al sur – Reina Maud – Av. Neptuno al norte – San Pablo - RH, en la comuna de Pudahuel.	<ul style="list-style-type: none">• Se requiere realizar prueba de bus en el trazado a modificar (enviar video). Revisar capacidad de parada PJ1586 (Neptuno con San Pablo), en periodo PMA.• Evaluar afectación en tiempos de viaje del servicio, contrastando el escenario base con el modificado.• Realizar medición de terreno mediante tasa de ocupación antes y después de la parada PJ618 y enviar imágenes de la operación en PMA.
J16	Modificación de Trazado	Se propone que el servicio modifique su trazado por su ruta habitual (RH) - Carrascal - Samuel Izquierdo - Carmen Lidia - Lo Espinoza - Costanera Sur - retomando su RH en sentido a Santiago Centro, mientras que en sentido al terminal tomaría su RH en Los Sauces - Samuel Izquierdo - Carrascal, para retomar su RH, en la comuna de Quinta Normal.	<ul style="list-style-type: none">• Evaluar impacto en los usuarios en las paradas abandonadas por la propuesta modificación de trazado. (tiempos de espera, distancia de caminata, servicios alternativos).• Realizar mediciones en PMA en las paradas afectadas.• Indicar alternativas de servicios para los usuarios afectados en las paradas indicadas.• Estimar aumento en los tiempos de viaje para usuarios que utilizan el servicio entre Carrascal con Costanera Sur y Gruta Lourdes.• Realizar prueba de bus del trazado propuesto.
J11	Modificación de Trazado	Se propone agregar pasada por Monte Tabor Norte – Tiberíades - Monte Tabor Sur, en el recorrido actual en av. Doña Isabel, Lomas de Lo Aguirre	<ul style="list-style-type: none">• Enviar video con prueba de bus de la extensión de trazado propuesto en Lomas de Lo Aguirre.

Servicio	Tipo de Modificación	Propuesta	Observaciones
J11	Modificación de Trazado	Se propone anticipar su salida de la Ruta 68, saliendo por Serrano en lugar de Tte Cruz	<ul style="list-style-type: none">• Estimar aumento en los tiempos en periodo PMA al realizar ruta por Claudio Arrau (desde salida Serrano hasta retomar su trazado habitual).• Actualizar datos de indicadores ICF-ICR y enviar resumen de servicios actualmente circunvalares de la unidad.• Enviar catastro de posibles nuevas paradas.• Realizar prueba de bus en periodo PMA, medir tiempo de aumento de tiempo de viaje de expedición de prueba.
J11	Circunvalar Servicio	Se propone circunvalar el servicio	<ul style="list-style-type: none">• Enviar datos de indicadores ICF-ICR actuales.• Estimar aumento en tiempos de viajes considerando las modificaciones de trazado en Lomas de Lo Aguirre y Claudio Arrau en PMA.
J12	Modificación de Trazado	Se propone agregar a su recorrido habitual -Av. Del Canal - Av. El Rodeo - Av. Los Pozos - Av. Los Molinos, retomando su ruta habitual en sentido retorno por Av. Del Canal al oriente, en Ciudad de Los Valles	<ul style="list-style-type: none">• Enviar datos de indicadores ICF-ICR actuales.• Estimar aumento en tiempos de viajes considerando las modificaciones de trazado en Ciudad de Los Valles.• Enviar video con prueba de bus de buses a utilizar en el nuevo trazado.
513	Ajuste Operacional	Se propone aumentar la cantidad de buses articulados para el servicio	<ul style="list-style-type: none">• Detallar tipo de bus con que serán reemplazados por los buses tipo C, obtenidos del servicio 504 en PMA y TPMA.• Estimar cuanto podría aumentar la tasa de ocupación del servicio 504 en los periodos a modificar el tipo de bus.• Mediciones de terreno en el punto de máxima carga del servicio, considerando al menos 2 días representativos de muestra. adicionalmente a la medición de terreno se solicita incluir los indicadores de cumplimiento respectivo para el día de medición.• Realizar prueba de bus de servicio 513 con bus tipo C (siempre no tenga bus tipo C).
J17	Ajuste de Parámetros	Se propone modificar el tiempo de regulación que se considera excesivo	<ul style="list-style-type: none">• Estimar efectos negativos de salidas irregulares, frecuencia y cumplimiento de indicadores del servicio sentido periodo.

SBT/POJ/FPP

Santiago, 17 de abril de 2023