

31-1-2025

INFORME TECNICO  
PRESENTACIÓN DE  
MODIFICACIÓN DE PLAZAS  
PRIMER SEMESTRE 2025

RESPUESTA A OBSERVACIONES

# Índice

RESPUESTA A OBSERVACIONES .....	2
1 OBSERVACIONES ESPECÍFICAS .....	2
1.1 I25 - Cambio tipo de Bus Servicio .....	2
1.2 Varios – Cambio Tipo de Bus .....	5

## RESPUESTA A OBSERVACIONES

### 1 OBSERVACIONES ESPECÍFICAS

#### 1.1 I25 - Cambio tipo de Bus Servicio

##### *Ajuste de Plazas debido a la renovación*

- Realizar prueba de bus de todo el trazado con el nuevo tipo de bus. Incluir registros de videos e imágenes, para el caso de maniobras más ajustadas se requiere incluir registros con diferentes ángulos de cámara de manera de garantizar la circulación de forma expedita.

##### ***Respuesta:***

El día 28 de enero del 2025 se realiza prueba en terreno con el bus PPU XXXXX, O500u. Se adjunta videos realizados (adjuntos en correo), donde los principales inconvenientes se registran en el sector de Los Presidentes. No obstante, es importante señalar que desde su creación el servicio es apoyado diariamente por buses de O500u, de las características de los buses que se implementarían en el servicio.



Calle México en Los presidentes de Chile

Aclarar la diferencia del tipo bus presente entre el Cuadro N°2 y Cuadro N°6, las cuales deben ser consistentes a la capacidad declarada.

Respuesta:

De los 50 buses a renovar, 34 corresponde a FOB y 16 a FR. Por lo cual, el cuadro N°2 muestra la composición por tipo de bus correspondientes a a los 34 buses de la FOB.

**Cuadro N°2:** cantidad de buses correspondiente a los buses tipo FOB por tipo de vehículo

TIPO FLOTA	TIPO VEH			Total general
	A1	B1	B2	
FOB	16	8	10	34
<b>TOTAL</b>	<b>16</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>34</b>

Es decir, de los 34 buses que serán reemplazados de la flota base, 16 corresponden a taxibuses Tipo A1, mientras que los 18 restantes corresponden a buses principalmente O500 Tipo B1 y B2.

Mientras que el cuadro 6 muestra la flota requerida para realizar el servicio I25.

**Cuadro N°6:** Cuadro comparativo de flotas.

	PMA	PTA1	PTA2
SERVICIO I25 VIGENTE	17	14	15
SERVICIO I25 MOD	17	14	15
DIFERENCIA	0	0	0

Dado que el total de buses ingresados en el presente proceso de renovación corresponden a buses B2, se propone el cambio de tipo de bus del servicio I25, a buses tipo B2. Dichos buses son los que se deben trasladar desde Lo Marcoleta por la llegada de la flota eléctrica.

Con la anterior se compensa las unidades señaladas en el cuadro N°2. Si bien se presenta una diferencia de un bus, se asignará un bus adicional desde la zona Norte para eliminar dicha diferencia del mismo tipo de vehículos.

## 1.2 Varios – Cambio Tipo de Bus

*Ajuste de plazas debido a la renovación de flota de la unidad.*

- Especificar servicios a los cuales llegarán los 18 buses de FOB restantes.

**Respuesta:**

Los buses consultados serán distribuidos en los siguientes servicios:

SERVICIO	BUSES FOB
307	4
314	4
307c	4
B45	2
B42	4
<b>TOTAL</b>	<b>18</b>

- Realizar comparación de capacidad real (no nominativa) entre la situación actual y propuesta, en los periodos PMA, PTA1 y PTA2.

**Respuesta:**

Se presenta tabla con la comparación para PMA de plazas Vigentes, Plazas propuestas y plazas reales (Octubre-Noviembre- Diciembre)

<b>307</b>	<b>6:30:00</b>	<b>7:00:00</b>	<b>7:30:00</b>
Modificado	558	367	465
Vigente	558	372	465
Real	410,0	391,0	573,9

<b>314 Ida</b>	<b>6:30:00</b>	<b>7:00:00</b>	<b>7:30:00</b>
Modificado	455	279	367
Vigente	465	279	372
Real	336,0	334,5	328,5

<b>314 Reg</b>	<b>6:30:00</b>	<b>7:00:00</b>	<b>7:30:00</b>
----------------	----------------	----------------	----------------

<b>307C IDA</b>	<b>6:30:00</b>	<b>7:00:00</b>	<b>7:30:00</b>
Modificado	548	553	455
Vigente	558	558	465
Real	646,6	619,8	429,4

<b>307C REG</b>	<b>6:30:00</b>	<b>7:00:00</b>	<b>7:30:00</b>
Modificado	548	548	460
Vigente	558	558	465
Real	457,7	505,7	549,3

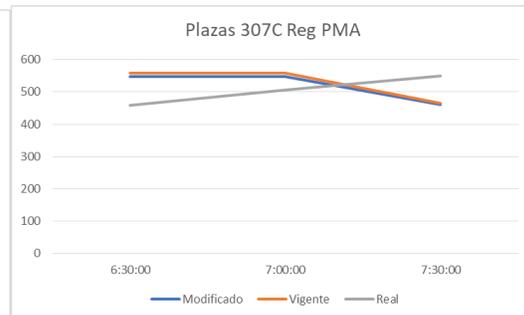
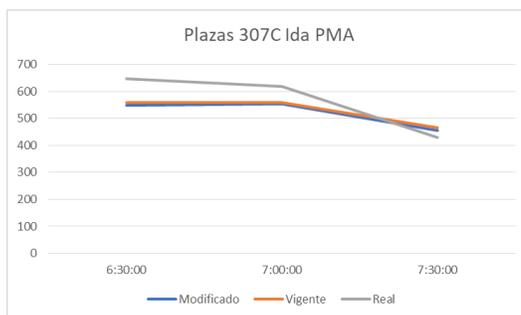
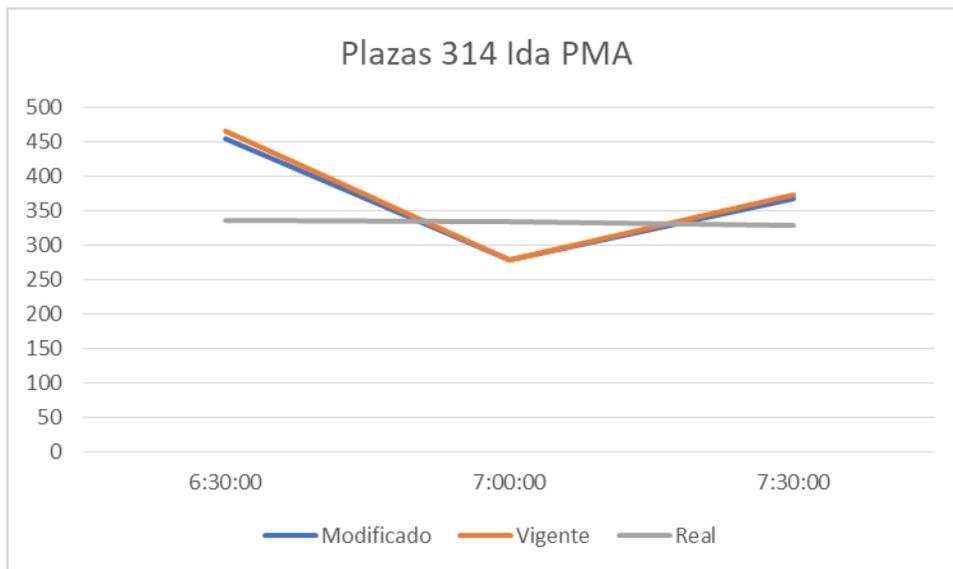
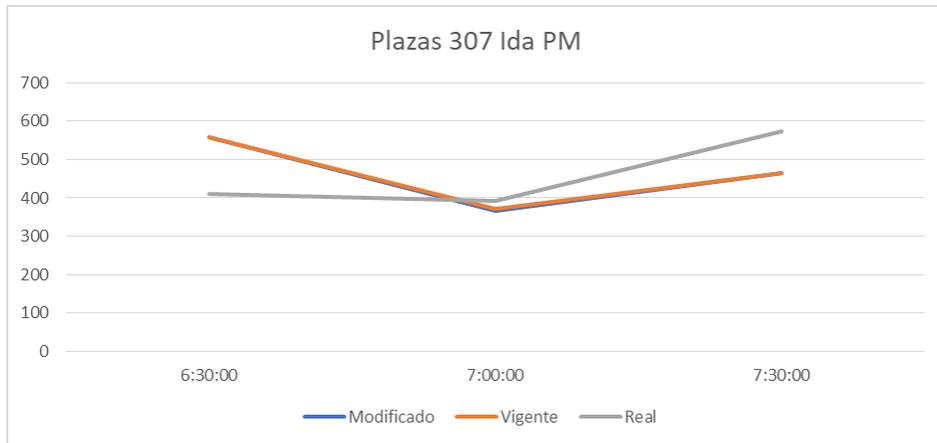
<b>B45 IDA</b>	<b>6:30:00</b>	<b>7:00:00</b>	<b>7:30:00</b>
Modificado	646	465	558
Vigente	651	465	558
Real	446,8	517,6	527,1

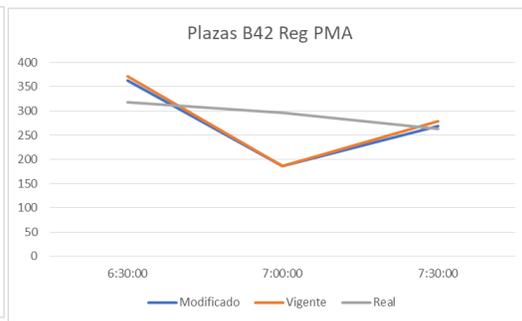
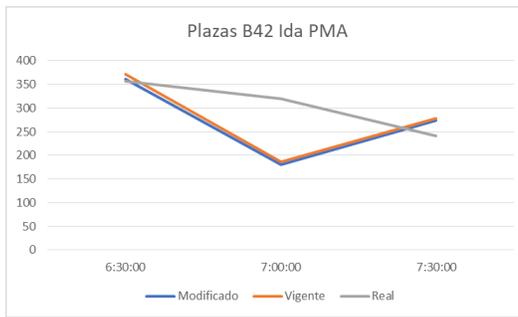
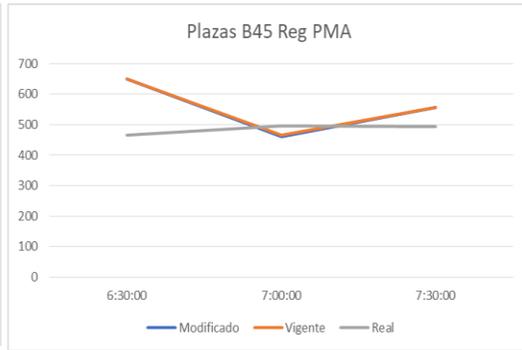
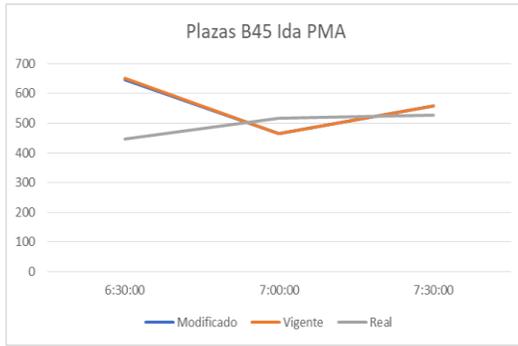
<b>B45 REG</b>	<b>6:30:00</b>	<b>7:00:00</b>	<b>7:30:00</b>
Modificado	651	460	558
Vigente	651	465	558
Real	464,4	496,6	494,1

<b>B42 IDA</b>	<b>6:30:00</b>	<b>7:00:00</b>	<b>7:30:00</b>
Modificado	362	181	274
Vigente	372	186	279
Real	357,1	319,9	241,5

<b>B42 REG</b>	<b>6:30:00</b>	<b>7:00:00</b>	<b>7:30:00</b>
Modificado	362	186	269
Vigente	372	186	279
Real	317,2	295,6	263,0

**Gráficos comparativos PM, Plazas Vigentes, Plazas Propuestas y Plazas reales**





Se presenta tabla con la comparación para PTA1-PTA2 de plazas Vigentes, Plazas propuestas y plazas reales (Octubre-Noviembre- Diciembre)

<b>307</b>	<b>16:30:00</b>	<b>17:00:00</b>	<b>17:30:00</b>	<b>18:00:00</b>	<b>18:30:00</b>	<b>19:00:00</b>	<b>19:30:00</b>	<b>20:00:00</b>
Modificado	553	367	460	465	553	372	460	460
Vigente	558	372	465	465	558	372	465	465
Real	365,4	357,7	423,5	430,3	313,5	370,0	410,4	475,5

<b>314 Ida</b>	<b>16:30:00</b>	<b>17:00:00</b>	<b>17:30:00</b>	<b>18:00:00</b>	<b>18:30:00</b>	<b>19:00:00</b>	<b>19:30:00</b>	<b>20:00:00</b>
Modificado	372	186	279	279	279	186	279	186
Vigente	372	186	279	279	279	186	279	186
Real	266,1	238,3	238,2	205,2	178,8	195,8	215,7	196,1

<b>307C IDA</b>	<b>16:30:00</b>	<b>17:00:00</b>	<b>17:30:00</b>	<b>18:00:00</b>	<b>18:30:00</b>	<b>19:00:00</b>	<b>19:30:00</b>	<b>20:00:00</b>
Modificado	460	362	455	362	455	362	367	362
Vigente	465	372	465	372	465	372	372	372
Real	433,0	425,0	426,7	366,6	380,9	427,0	409,0	369,4

<b>307C REG</b>	<b>16:30:00</b>	<b>17:00:00</b>	<b>17:30:00</b>	<b>18:00:00</b>	<b>18:30:00</b>	<b>19:00:00</b>	<b>19:30:00</b>	<b>20:00:00</b>
Modificado	465	367	455	367	543	367	450	465
Vigente	465	372	465	372	558	372	465	465
Real	455,9	401,9	420,5	388,1	427,9	403,2	427,9	437,5

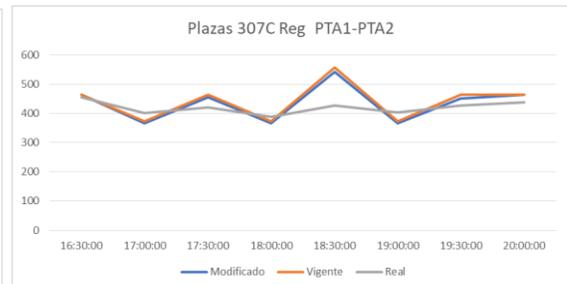
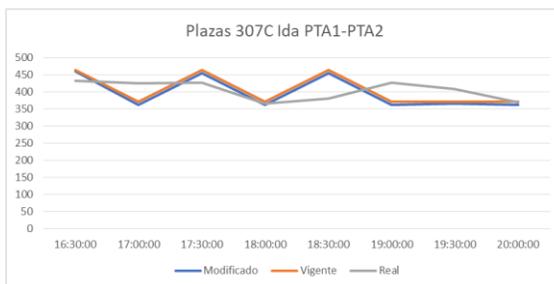
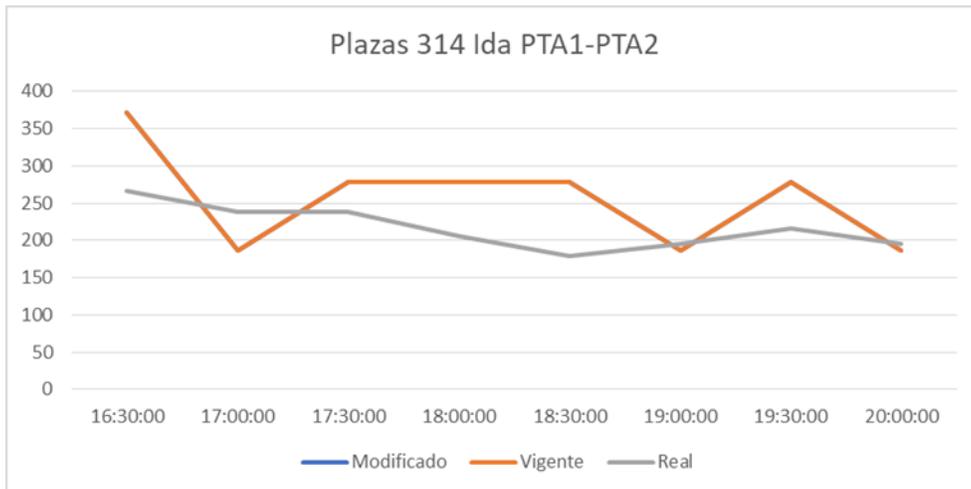
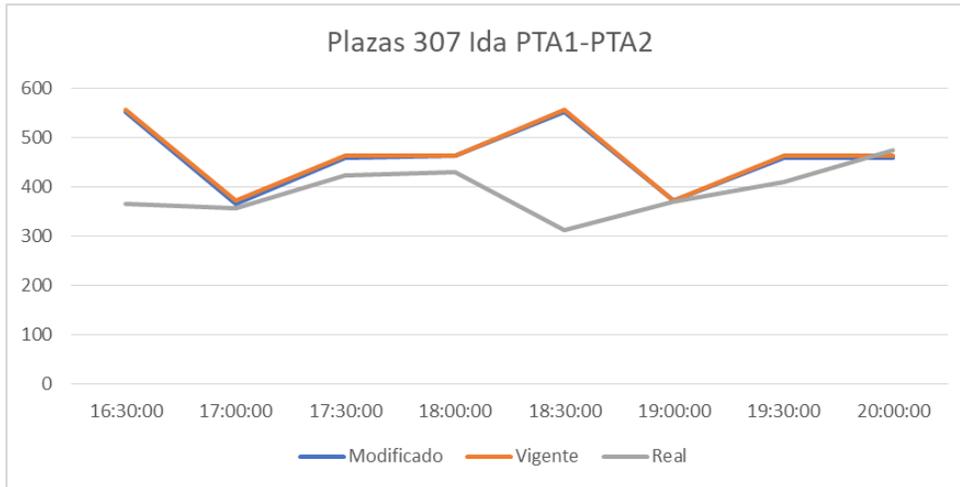
<b>B45 IDA</b>	<b>16:30:00</b>	<b>17:00:00</b>	<b>17:30:00</b>	<b>18:00:00</b>	<b>18:30:00</b>	<b>19:00:00</b>	<b>19:30:00</b>	<b>20:00:00</b>
Modificado	646	553	558	558	646	558	646	558
Vigente	651	558	558	558	651	558	651	558
Real	512,0	530,0	522,5	538,8	480,9	520,7	601,3	545,1

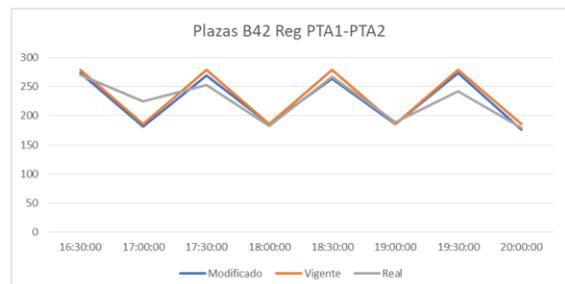
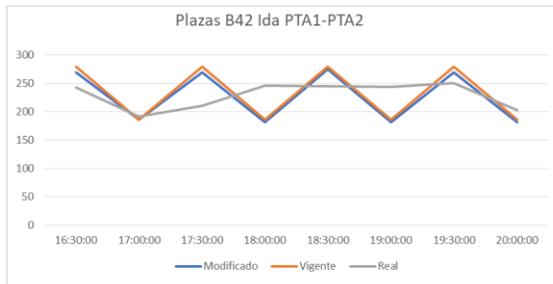
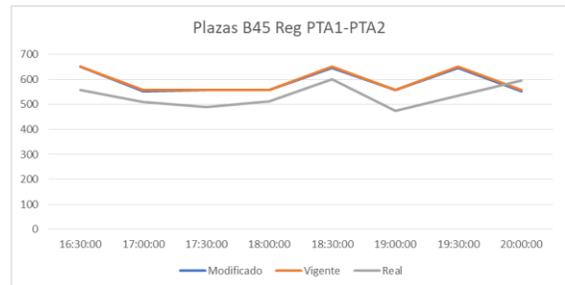
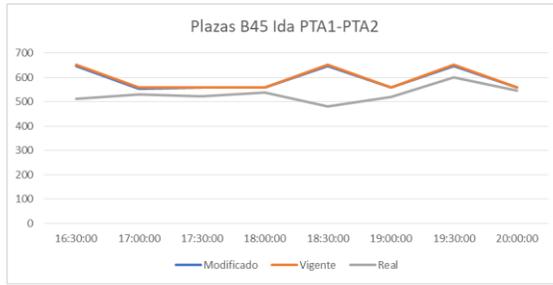
<b>B45 REG</b>	<b>16:30:00</b>	<b>17:00:00</b>	<b>17:30:00</b>	<b>18:00:00</b>	<b>18:30:00</b>	<b>19:00:00</b>	<b>19:30:00</b>	<b>20:00:00</b>
Modificado	651	553	558	558	646	558	646	553
Vigente	651	558	558	558	651	558	651	558
Real	556,8	510,3	490,3	513,6	599,9	473,3	535,1	597,1

<b>B42 IDA</b>	<b>16:30:00</b>	<b>17:00:00</b>	<b>17:30:00</b>	<b>18:00:00</b>	<b>18:30:00</b>	<b>19:00:00</b>	<b>19:30:00</b>	<b>20:00:00</b>
Modificado	269	186	269	181	274	181	269	181
Vigente	279	186	279	186	279	186	279	186
Real	242,8	191,1	210,5	245,6	244,9	243,8	250,3	202,8

<b>B42 REG</b>	<b>16:30:00</b>	<b>17:00:00</b>	<b>17:30:00</b>	<b>18:00:00</b>	<b>18:30:00</b>	<b>19:00:00</b>	<b>19:30:00</b>	<b>20:00:00</b>
Modificado	274	181	269	186	264	186	274	176
Vigente	279	186	279	186	279	186	279	186
Real	269,9	224,7	253,3	182,3	267,4	189,3	242,3	179,5

Gráficos comparativos PTA1- PTA2, Plazas Vigentes, Plazas Propuestas y Plazas reales





- **Realizar prueba de bus de todo el trazado con el nuevo tipo de bus. Incluir registros de videos e imágenes, para el caso de maniobras más ajustadas se requiere incluir registros con diferentes ángulos de cámara de manera de garantizar la circulación de forma expedita.**

**Respuesta:**

A la fecha de la respuesta de las presentes observaciones no se contaba con buses eléctricos para la realización de las pruebas requeridas.