

**GERENCIA DE PLANIFICACIÓN**

DIRECTORIO DE TRANSPORTE PÚBLICO METROPOLITANO

# PROGRAMA DE OPERACIÓN SEGUNDO SEMESTRE 2025

---

Observaciones a Propuestas Admisible a  
Evaluación

Unidad de Negocio N°2

## 1 Introducción

Conforme a lo establecido en el Anexo 3 de las Condiciones de Operación, suscritas entre su representada y el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, y a nuestro Oficio 7531 de fecha 14 de marzo de 2025, el presente documento contiene las observaciones y aclaraciones a las propuestas admisibles a evaluación, y aquellas propuestas que requieren antecedentes adicionales que complementen la información presentada inicialmente.

Las respuestas a las observaciones y los antecedentes adicionales deben ser presentados, a más tardar, el 24 de abril del presente o de acuerdo con lo establecido en la Sección 1, literal 1.1.9 de las Condiciones de Operación.

## 2 Observaciones Específicas

Servicio	Tipo de Modificación	Propuesta	Observaciones
211	Extensión	Extensión a sector Mirador Azul, entre calle Nueva Uno y Froilán Roa. En este punto existe un terreno baldío, fuera de la vía pública, que está siendo analizado por Infra Subus con posibilidades de entablar un contrato de arriendo y establecer un cabezal. Alternativamente, los buses podrían regular en calle Mirador Azul, que en el tramo señalado posee calzadas amplias y terrenos sin edificaciones o bien construcciones de baja densidad, por lo que las faenas de regulación no entorpecerían el tránsito ni ocasionarían externalidades ambientales en el entorno.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Se solicita enviar catastro operacional de cabezal actual y propuesto.</li> <li>• Se solicita cálculo de velocidad, considerando que los tramos nuevos podrían tener mayor congestión.</li> <li>• Detallar requerimiento de flota por modificación de servicio.</li> <li>• Enviar mediciones de TOC en puntos de máxima carga en los servicios que balancean oferta.</li> </ul>
G02	Acortamiento	Reubicación del punto de regulación a Camino Padre Hurtado N°12, Terreno Santa Filomena, cuenta con espacios suficientes para el parqueo de buses y maniobrabilidad al interior, además de presentar una mejora considerable a las condiciones actuales.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Se solicita esquema operacional de recinto propuesto, que considere las condiciones e instalaciones para el personal, como servicios higiénicos.</li> <li>• Mediciones de subida/bajada en paradas abandonadas, incluyendo PG2105.</li> </ul>

Servicio	Tipo de Modificación	Propuesta	Observaciones
G14	Acortamiento	Reubicación del punto de regulación a Camino Padre Hurtado N°12, Terreno Santa Filomena, cuenta con espacios suficientes para el parqueo de buses y maniobrabilidad al interior, además de presentar una mejora considerable a las condiciones actuales.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Se solicita esquema operacional de recinto propuesto, que considere las condiciones e instalaciones para el personal, como servicios higiénicos.</li> <li>Mediciones de subida/bajada en paradas abandonadas, incluyendo PG2105.</li> <li>Mediciones de TOC en parada PG1217 en PMA.</li> </ul>
G24	Acortamiento	Reubicación del punto de regulación a Camino Padre Hurtado N°12, Terreno Santa Filomena, cuenta con espacios suficientes para el parqueo de buses y maniobrabilidad al interior, además de presentar una mejora considerable a las condiciones actuales.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Se solicita esquema operacional de recinto propuesto, que considere las condiciones e instalaciones para el personal, como servicios higiénicos.</li> <li>Mediciones de subida/bajada en paradas abandonadas, incluyendo PG2105.</li> <li>Mediciones de TOC en parada PG1217 en PMA.</li> </ul>
G24	Modificación de Trazado	Modificación en cabecera norte para circular por Imperial para evitar problemas de tránsito por obstrucción de calles Vecinal Sur y General Silva. Se eliminaría viraje desde Av. Padre Hurtado hacia Lo Moreno al poniente, el cual ha generado problemas por diferencia de altura entre las calzadas.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Se solicita enviar Anexo 2 y 3 con formato que muestre cambios de propuesta.</li> <li>Verificar ferias cercanas al sector e impacto de coleros en trazado propuesto.</li> <li>Se solicita antecedentes de desvíos o vandalismos que no permitan transitar por Vecinal Sur con trazado vigente.</li> </ul>
G45	Nuevo Servicio	Nuevo servicio con cabezales en Patio Catemito y Santa Rosa -Circulando por Nueva Espejino - Mateo de Toro y Zambrano - Enrique Madrid Osorio - Eyzaguirre - Maipú - San José - Freire - Av. Colón Sur - Balmaceda - Av. Padre Hurtado - Av. Lo Blanco - Av. Gabriela - Av. Juanita - Miguel Ángel - El Fundador - Batallón Chacabuco - Av. Santa Rosa. En sentido oriente-poniente los ejes son análogos, entrando a San Bernardo por Av. Colón Norte - Urmeneta - Eyzaguirre -Enrique Madrid Osorio - Mateo de Toro y Zambrano - Nueva Espejino.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mediciones TOC en servicios propuestos en el balance de oferta (kilómetros y flota).</li> <li>Evaluar trazado, en cabezal oriente, que permita dar coberturas a los ejes Julio Barrenechea y Lo Martínez esq. Santa Rosa (Liceo Pdte. J.J. Prieto).</li> <li>Revisar trazado que permita detención en paradas con destinos comunes en (M) Hospital El Pino.</li> <li>Evaluar alternativa de regulación en cabezal oriente del servicio proyectado, de manera que tenga un trazado Ida y Retorno.</li> </ul>

Servicio	Tipo de Modificación	Propuesta	Observaciones
G46	Nuevo Servicio	<p>-Nuevo servicio circunvalar, operado desde el Patio Catemito.</p> <p>-Otorgaría cobertura entre el sector de San Bernardo centro y La Estancilla de Nos.</p> <p>-El servicio tendría baja frecuencia, estableciendo preliminarmente ofertas de 1 bus/hora en periodos valle y 1,5 bus/hora en periodos punta</p> <p>-El trazado preliminar, pendiente de verificación de factibilidad en terreno, sería el siguiente:</p> <p>Nueva Espejino - Mateo de Toro y Zambrano - Enrique Madrid Osorio - Eyzaguirre - Maipú - Av. Colón Sur - Abraham Prado Marín - O'Higgins - Baquedano - Antonio Varas - San Martín - Av. San José - Barros Arana - Covadonga - Av. Portales - Regina Gálvez - Av. Presidente Jorge Alessandri Rodríguez - Salida Camino Las Parcelas - Camino Las Parcelas - La Estancilla de Nos - Retorno al fin de Camino La Estancilla de Nos (vuelta en U) - La Estancilla de Nos - Camino Las Parcelas - Av. Presidente Jorge Alessandri Rodríguez (hacia el sur) - Eliodoro Yáñez - Av. Presidente Jorge Alessandri Rodríguez (hacia el norte) - Av. Portales - Covadonga - Barros Arana - O'Higgins - Urmeneta - Eyzaguirre - Enrique Madrid Osorio - Mateo de Toro y Zambrano - Nueva Espejino.</p> <p>-</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mediciones TOC en servicios propuestos en el balance de oferta (kilómetros y flota).</li> <li>• Evaluar alternativa de trazado que transite desde Metro Tren Nos hasta Ribera Norte Río Maipo por caletera. Considerando que el requerimiento es conectar a las personas usuarias con la estación más cercana, no teniendo que circular más al norte.</li> </ul>

STM/NMD/MSV

Santiago, 17 de abril de 2025