

GERENCIA DE PLANIFICACIÓN

DIRECTORIO DE TRANSPORTE PÚBLICO METROPOLITANO

PROGRAMA DE OPERACIÓN SEGUNDO SEMESTRE 2025

Observaciones a Propuestas Admisibles a
Evaluación

Unidad de Negocio N°2

1 Introducción

Conforme a lo establecido en el Anexo 3 de las Condiciones de Operación, suscritas entre su representada y el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, y a nuestro Oficio 7531 de fecha 14 de marzo de 2025, el presente documento contiene las observaciones y aclaraciones a las propuestas admisibles a evaluación, y aquellas propuestas que requieren antecedentes adicionales que complementen la información presentada inicialmente.

Las respuestas a las observaciones y los antecedentes adicionales deben ser presentados, a más tardar, el 24 de abril del presente o de acuerdo con lo establecido en la Sección 1, literal 1.1.9 de las Condiciones de Operación.

2 Observaciones Específicas

Servicio	Tipo de Modificación	Propuesta	Observaciones
211	Extensión	Extensión a sector Mirador Azul, entre calle Nueva Uno y Froilán Roa. En este punto existe un terreno baldío, fuera de la vía pública, que está siendo analizado por Infra Subus con posibilidades de entablar un contrato de arriendo y establecer un cabezal. Alternativamente, los buses podrían regular en calle Mirador Azul, que en el tramo señalado posee calzadas amplias y terrenos sin edificaciones o bien construcciones de baja densidad, por lo que las faenas de regulación no entorpecerían el tránsito ni ocasionarían externalidades ambientales en el entorno.	<ul style="list-style-type: none"> • Se solicita enviar catastro operacional de cabezal actual y propuesto. • Se solicita cálculo de velocidad, considerando que los tramos nuevos podrían tener mayor congestión. • Detallar requerimiento de flota por modificación de servicio. • Enviar mediciones de TOC en puntos de máxima carga en los servicios que balancean oferta.
G02	Acortamiento	Reubicación del punto de regulación a Camino Padre Hurtado N°12, Terreno Santa Filomena, cuenta con espacios suficientes para el parqueo de buses y maniobrabilidad al interior, además de presentar una mejora considerable a las condiciones actuales.	<ul style="list-style-type: none"> • Se solicita esquema operacional de recinto propuesto, que considere las condiciones e instalaciones para el personal, como servicios higiénicos. • Mediciones de subida/bajada en paradas abandonadas, incluyendo PG2105.

Servicio	Tipo de Modificación	Propuesta	Observaciones
G14	Acortamiento	Reubicación del punto de regulación a Camino Padre Hurtado N°12, Terreno Santa Filomena, cuenta con espacios suficientes para el parqueo de buses y maniobrabilidad al interior, además de presentar una mejora considerable a las condiciones actuales.	<ul style="list-style-type: none"> • Se solicita esquema operacional de recinto propuesto, que considere las condiciones e instalaciones para el personal, como servicios higiénicos. • Mediciones de subida/bajada en paradas abandonadas, incluyendo PG2105. • Mediciones de TOC en parada PG1217 en PMA.
G24	Acortamiento	Reubicación del punto de regulación a Camino Padre Hurtado N°12, Terreno Santa Filomena, cuenta con espacios suficientes para el parqueo de buses y maniobrabilidad al interior, además de presentar una mejora considerable a las condiciones actuales.	<ul style="list-style-type: none"> • Se solicita esquema operacional de recinto propuesto, que considere las condiciones e instalaciones para el personal, como servicios higiénicos. • Mediciones de subida/bajada en paradas abandonadas, incluyendo PG2105. • Mediciones de TOC en parada PG1217 en PMA.
G24	Modificación de Trazado	Modificación en cabecera norte para circular por Imperial para evitar problemas de tránsito por obstrucción de calles Vecinal Sur y General Silva. Se eliminaría viraje desde Av. Padre Hurtado hacia Lo Moreno al poniente, el cual ha generado problemas por diferencia de altura entre las calzadas.	<ul style="list-style-type: none"> • Se solicita enviar Anexo 2 y 3 con formato que muestre cambios de propuesta. • Verificar ferias cercanas al sector e impacto de coleros en trazado propuesto. • Se solicita antecedentes de desvíos o vandalismos que no permitan transitar por Vecinal Sur con trazado vigente.
G45	Nuevo Servicio	Nuevo servicio con cabezales en Patio Catemito y Santa Rosa -Circulando por Nueva Espejino - Mateo de Toro y Zambrano - Enrique Madrid Osorio - Eyzaguirre - Maipú - San José - Freire - Av. Colón Sur - Balmaceda - Av. Padre Hurtado - Av. Lo Blanco - Av. Gabriela - Av. Juanita - Miguel Ángel - El Fundador - Batallón Chacabuco - Av. Santa Rosa. En sentido oriente-poniente los ejes son análogos, entrando a San Bernardo por Av. Colón Norte - Urmeneta - Eyzaguirre - Enrique Madrid Osorio - Mateo de Toro y Zambrano - Nueva Espejino.	<ul style="list-style-type: none"> • Mediciones TOC en servicios propuestos en el balance de oferta (kilómetros y flota). • Evaluar trazado, en cabezal oriente, que permita dar coberturas a los ejes Julio Barrenechea y Lo Martínez esq. Santa Rosa (Liceo Pdte. J.J. Prieto). • Revisar trazado que permita detención en paradas con destinos comunes en (M) Hospital El Pino. • Evaluar alternativa de regulación en cabezal oriente del servicio proyectado, de manera que tenga un trazado Ida y Retorno.

Servicio	Tipo de Modificación	Propuesta	Observaciones
G46	Nuevo Servicio	<p>-Nuevo servicio circunvalar, operado desde el Patio Catemito.</p> <p>-Otorgaría cobertura entre el sector de San Bernardo centro y La Estancilla de Nos.</p> <p>-El servicio tendría baja frecuencia, estableciendo preliminarmente ofertas de 1 bus/hora en periodos valle y 1,5 bus/hora en periodos punta</p> <p>-El trazado preliminar, pendiente de verificación de factibilidad en terreno, sería el siguiente: Nueva Espejino - Mateo de Toro y Zambrano - Enrique Madrid Osorio - Eyzaguirre - Maipú - Av. Colón Sur - Abraham Prado Marín - O'Higgins - Baquedano - Antonio Varas - San Martín - Av. San José - Barros Arana - Covadonga - Av. Portales - Regina Gálvez - Av. Presidente Jorge Alessandri Rodríguez - Salida Camino Las Parcelas - Camino Las Parcelas - La Estancilla de Nos - Retorno al fin de Camino La Estancilla de Nos (vuelta en U) - La Estancilla de Nos - Camino Las Parcelas - Av. Presidente Jorge Alessandri Rodríguez (hacia el sur) - Eliodoro Yáñez - Av. Presidente Jorge Alessandri Rodríguez (hacia el norte) - Av. Portales - Covadonga - Barros Arana - O'Higgins - Urmeneta - Eyzaguirre - Enrique Madrid Osorio - Mateo de Toro y Zambrano - Nueva Espejino.</p> <p>-</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Mediciones TOC en servicios propuestos en el balance de oferta (kilómetros y flota). • Evaluar alternativa de trazado que transite desde Metro Tren Nos hasta Ribera Norte Río Maipo por caletera. Considerando que el requerimiento es conectar a las personas usuarias con la estación más cercana, no teniendo que circular más al norte.

STM/NMD/MSV

Santiago, 17 de abril de 2025