

GERENCIA DE PLANIFICACIÓN

DIRECTORIO DE TRANSPORTE PÚBLICO METROPOLITANO

PROGRAMA DE OPERACIÓN 2025

Observaciones a Solicitud de Modificación

Unidad N°5

1 Introducción

Conforme a lo establecido en el Apéndice N°3 del Contrato de Concesión de Uso de Vías para la Prestación de Servicios de Transporte Público Urbano Remunerado de Pasajeros Mediante Buses suscrito por su representada y el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, literal I.1.2, el presente documento contiene las observaciones a la solicitud de modificación presentada con fecha 25 de febrero por vuestra representada.

Al respecto, el Concesionario dispone de cinco (5) días hábiles, a partir de la fecha de publicación de las observaciones en la página web de DTPM, para subsanar, aclarar y/o complementar los antecedentes. De no hacerlo en dicho plazo, se entenderá que ha desistido de su presentación.

2 Observaciones Específicas

Servicio	Tipo de Modificación	Propuesta	Observaciones
426	Modificación de trazado.	Formalizar desvío por obras.	<ul style="list-style-type: none"> • Se sugiere evaluar alternativas que permitan mitigar las externalidades de las obras, específicamente en el ajuste de kilómetros, flota y tiempos de viaje, tales como revisar los servicios de la unidad que operan desde terminales cercanos y que no se vean afectados por la obra en curso, proponer nueva asignación de servicio de terminales, considerando la oferta disponible en cada uno de los ejes, destinos comunes y legibilidad de los trazados para los usuarios en el sector. • Lo anterior, en razón que los ajustes propuestos entreguen una solución eficiente e integral y que permitan ser sean sostenibles posterior a la finalización de las obras. • Para generar lo solicitado anteriormente, entregar detalle de asignación de servicios por terminales, como también capacidad máxima y capacidad utilizada actualmente por tipo de bus y propulsión. • Entregar todos los antecedentes y especificar los detalles de la obra en cada una de sus etapas, indicando su duración exacta de los plazos planificados, y permita establecer un desvío estable que pueda integrarse adecuadamente en el programa operacional. • Complementar información comparativa entre las velocidades y los tiempos de viaje programados y los obtenidos durante la operación con desvío.

Servicio	Tipo de Modificación	Propuesta	Observaciones
J01	Modificación de trazado.	Formalizar desvío por obras.	<ul style="list-style-type: none"> • Se sugiere evaluar alternativas que permitan mitigar las externalidades de las obras, específicamente en el ajuste de kilómetros, flota y tiempos de viaje, tales como revisar los servicios de la unidad que operan desde terminales cercanos y que no se vean afectados por la obra en curso, proponer nueva asignación de servicio de terminales, considerando la oferta disponible en cada uno de los ejes, destinos comunes y legibilidad de los trazados para los usuarios en el sector. • Lo anterior, en razón que los ajustes propuestos entreguen una solución eficiente e integral y que permitan ser sean sostenibles posterior a la finalización de las obras. • Para generar lo solicitado anteriormente, entregar detalle de asignación de servicios por terminales, como también capacidad máxima y capacidad utilizada actualmente por tipo de bus y propulsión. • Entregar todos los antecedentes y especificar los detalles de la obra en cada una de sus etapas, indicando su duración exacta de los plazos planificados, y permita establecer un desvío estable que pueda integrarse adecuadamente en el programa operacional. • Complementar información comparativa entre las velocidades y los tiempos de viaje programados y los obtenidos durante la operación con desvío.
555	Modificación de trazado.	Utilizar nuevo enlace de Vespucio con Ruta 68.	<ul style="list-style-type: none"> • Se requiere realizar prueba de bus utilizando nuevo enlace, que permita asegurar que no existan inconvenientes con la altura del bus de 2 pisos.

NMD/FPP

Santiago, 04 de marzo de 2025