

GERENCIA DE PLANIFICACIÓN

DIRECTORIO DE TRANSPORTE PÚBLICO METROPOLITANO

PROGRAMA DE OPERACIÓN 2025

Informe a Solicitud de Modificación

Unidad N°13

1 Introducción

Conforme a lo establecido en el Apéndice N°3 del Contrato de Concesión de Uso de Vías para la Prestación de Servicios de Transporte Público Urbano Remunerado de Pasajeros Mediante Buses suscrito por su representada y el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, literal I.1.2, el presente documento contiene las observaciones a la solicitud de modificación presentada con fecha 23 de diciembre por vuestra representada.

Al respecto, el Concesionario dispone de cinco (5) días hábiles, a partir de la fecha de publicación de las observaciones en la página web de DTPM, para subsanar, aclarar y/o complementar los antecedentes. De no hacerlo en dicho plazo, se entenderá que ha desistido de su presentación.

2 Observaciones Generales

- Enviar todos los anexos que corresponden para el proceso de modificación del Programa de Operación.
- Se sugiere evaluar alternativas de optimización de oferta que procuren mantener el balanceo de kilómetros y flota de la unidad.

3 Observaciones Específicas

Servicio	Tipo de Modificación	Propuesta	Observaciones
403	Circunvalación	Circunvalación de trazado	<ul style="list-style-type: none"> • Establecer más detalles del remanente de buses obtenidos debido a la Circunvalación, basados en que el servicio nuevo presenta una tipología de bus distinta al servicio 403. • La propuesta no resuelve los inicios de operación hacia La Reina, especialmente los buses que circulan en punta mañana que salen previo a las 5:30 AM desde el terminal. • Considerando que en los antecedentes enviados se advierten trabajos en el sector, favor indicar detalles sobre las obras en ejecución incluyendo ubicación, plazos y otros antecedentes. • Revisar alternativa que permita incluir medición de puntualidad
404c	Extensión de trazado	Extensión de sentido ida en entorno de (M) Las Rejas	<ul style="list-style-type: none"> • Especificar más detalles del problema tecnológico que deriva en la propuesta de modificación de este servicio.
412	Ruta alternativa	Eliminación de ruta alternativa por ciclocreovías en eje Príncipe de Gales	<ul style="list-style-type: none"> • Corregir distancias presentadas en informe técnico y anexo 3. • Enviar antecedentes de ciclovia de inactiva, como por ejemplo envío de pulsos GPS durante el domingo en horarios correspondientes.

Servicio	Tipo de Modificación	Propuesta	Observaciones
428	Extensión de trazado	Extensión de servicio a EIM Los Libertadores	<ul style="list-style-type: none"> Dado que propuesta no involucra ajuste de oferta, cuantificar impacto en flota, así como justificar el origen de esta. Hay inconsistencias entre el ítem 2.5 y 3.7 puesto que en el primero se indica que no hay diferencia, y en el segundo se establece una utilización de dos buses extras.
Nuevo servicio	Nuevo servicio	Nuevo servicio entre (M) Los Leones y Rotonda Pie Andino	<ul style="list-style-type: none"> Evaluar escenario operando nuevo servicio, sólo de lunes a viernes en horarios puntas. Revisar propuesta de oferta de acuerdo con las tasas de ocupación proyectadas para el nuevo servicio.
Varios servicios	Ajuste de oferta	Ajuste de oferta y capacidad en servicios específicos	<ul style="list-style-type: none"> Entregar perfiles de carga de servicio 414e en período punta mañana. Cuantificar impacto en perfiles de carga por cambio de capacidad del servicio 414e.

NMD/MVS

Santiago, 02 de enero de 2025