

**GERENCIA DE PLANIFICACIÓN**

DIRECTORIO DE TRANSPORTE PÚBLICO METROPOLITANO

# PROGRAMA DE OPERACIÓN 2025-2026

---

Propuestas Admisibles

Unidad N°9

## 1 Introducción

Conforme a lo señalado en nuestro Oficio N°2074 de fecha 22 de enero del presente año y, de conformidad con lo dispuesto en el apartado F.1.2 del Apéndice N°3 del Contrato de Concesión de Uso de Vías para la Prestación de Servicios de Transporte Público Urbano Remunerado de Pasajeros Mediante Buses suscrito por su representada y el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, informamos mediante el presente documento las propuestas admisibles y que serán revisadas en mayor detalle en la etapa de planificación táctica; como asimismo, aquellas propuestas que fueron descartadas.

Es importante señalar, que a más tardar veintisiete (27) semanas antes de la entrada en vigor del nuevo PO, es decir el 02 de mayo de 2025, deberá ingresar el detalle de las propuestas declaradas admisibles a DTPM, de acuerdo con lo exigido en el Instructivo de Elaboración del Programa de Operación, aprobado mediante Resolución Exenta N°2408/2022, de fecha 15 de mayo de 2022. Estas exigencias incluyen, entre otros elementos, el Informe Técnico de Propuestas y los Anexos-PO N°1, N°2 y N°3, detallados en los apartados 4.1, 4.2 y 4.3 del referido Instructivo.

## 2 Propuestas Admisibles

Respecto a las Propuestas Admisibles, es importante destacar que se mantienen las Observaciones realizadas por parte de DTPM en el hito anterior (Envío de observaciones), por lo que en la Etapa de Planificación Táctica deben contener las respuestas a estas Observaciones como también las indicadas en el presente documento.

Servicio	Resumen	Observaciones Específicas
B04	Modificación de trazado por Av. Independencia y Fermín Vivaceta	<ul style="list-style-type: none"><li>Realizar mediciones de subidas/bajadas en paradas abandonadas en particular PB884, PB850, PB883 y PB851.</li><li>Indicar impacto en flota que requiere modificación.</li></ul>

Servicio	Resumen	Observaciones Específicas
B19	Extensión hacia terminal Las Torres	<ul style="list-style-type: none"> <li>Realizar cálculo y análisis de tiempos de viajes y requerimiento de flota de ambas propuestas enviadas.</li> <li>Evaluar alternativa de trazado que no abandone eje Las Torres.</li> <li>Análisis de alternativas que tienen los usuarios en paradas abandonas en eje Las Torres.</li> <li>Detallar operación propuesta en entorno a (M) Vespucio Norte, indicando los puntos de paradas a utilizar para subida/bajada de usuarios.</li> <li>De ambas propuestas, analizar tiempos de viajes de cómo los usuarios conectarían con Metro de la manera más rápida.</li> </ul>
C18	Finalizar servicio en Terminal Las Torres, circunvalación en Escuela Militar. Mantener la circulación por Américo Vespucio, Ciudad Empresarial, Bosque Santiago, Del Pincoy y el Barrio Industrial de El Rosal	<ul style="list-style-type: none"> <li>Análisis de alternativas que tienen los usuarios en paradas abandonas en eje Las Torres.</li> <li>Evaluar alternativa de trazado que no abandone eje Las Torres.</li> </ul>
F02	Modificar el trazado para circular por Villa San Gerónimo	<ul style="list-style-type: none"> <li>Detallar cálculo de requerimiento de flota de propuesta.</li> <li>Considerando las dos alternativas enviadas, realizar mediciones solicitadas considerando las dos opciones.</li> <li>Estimar velocidades de las dos alternativas de trazados.</li> <li>Considerando que servicio transitaría por Eduardo Cordero, superponiéndose al servicio F03c, revisar alternativas de trazado para este último con el fin de generar mejoras de conectividad.</li> </ul>
F05	Regularizar los kms comerciales y velocidades que realizan los servicios dentro de la EIM La Cisterna	
F06	Regularizar los kms comerciales y velocidades que realizan los servicios dentro de la EIM La Cisterna	
F20	Regularizar los kms comerciales y velocidades que realizan los servicios dentro de la EIM La Cisterna	

### 3 Propuestas Descartadas o Inadmisibles

Servicio	Resumen	Observaciones Específicas
712	Trasladar el cabezal a Balmaceda c/ Arturo Prat, eliminar el ingreso hacia Casas Viejas. Posteriormente solicitar ingreso al terminal Concha y Toro.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Se iniciará una mesa de trabajo en conjunto con el operador con el fin de evaluar la problemática en el cabezal actual, considerando los antecedentes proporcionados por el Municipio.</li> </ul>
F12	Complementar la modificación del F12c. Diversificar la oferta entregada por el 124.	<ul style="list-style-type: none"> <li>La propuesta no involucra una mejora en la calidad de servicios, considerando que se deben mantener las conexiones locales.</li> </ul>
F12c	Tener conexión directa con Villa Costa Azul y (M) Plaza Puente Alto. Circunvalar servicio en el entorno metro	<ul style="list-style-type: none"> <li>La propuesta no involucra una mejora en la calidad de servicios, considerando que se deben mantener las conexiones locales.</li> </ul>
F25e	No se entiende cual es trazado Circular por el tramo abandonado en la propuesta 712 desde Casas Viejas. Conectar Hospital Cordillera con Casas Viejas	<ul style="list-style-type: none"> <li>La propuesta no involucra una mejora en la calidad de servicio, generando riesgos en el aumento de los tiempos de espera y aumento de trasbordos.</li> </ul>

STM/NMD/MSV

Santiago, 04 de abril de 2025