

GERENCIA DE PLANIFICACIÓN

DIRECTORIO DE TRANSPORTE PÚBLICO METROPOLITANO

PROGRAMA DE OPERACIÓN 2025-2026

Propuestas Admisibles

Unidad N°10

1 Introducción

Conforme a lo señalado en nuestro Oficio N°2074 de fecha 22 de enero del presente año y, de conformidad con lo dispuesto en el apartado F.1.2 del Apéndice N°3 del Contrato de Concesión de Uso de Vías para la Prestación de Servicios de Transporte Público Urbano Remunerado de Pasajeros Mediante Buses suscrito por su representada y el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, informamos mediante el presente documento las propuestas admisibles y que serán revisadas en mayor detalle en la etapa de planificación táctica; como asimismo, aquellas propuestas que fueron descartadas.

Es importante señalar, que a más tardar veintisiete (27) semanas antes de la entrada en vigor del nuevo PO, es decir el 02 de mayo de 2025, deberá ingresar el detalle de las propuestas declaradas admisibles a DTPM, de acuerdo con lo exigido en el Instructivo de Elaboración del Programa de Operación, aprobado mediante Resolución Exenta N°2408/2022, de fecha 15 de mayo de 2022. Estas exigencias incluyen, entre otros elementos, el Informe Técnico de Propuestas y los Anexos-PO N°1, N°2 y N°3, detallados en los apartados 4.1, 4.2 y 4.3 del referido Instructivo.

2 Propuestas Admisibles

Respecto a las Propuestas Admisibles, es importante destacar que se mantienen las Observaciones realizadas por parte de DTPM en el hito anterior (Envío de observaciones), por lo que en la Etapa de Planificación Táctica deben contener las respuestas a estas Observaciones como también las indicadas en el presente documento.

Servicio	Resumen	Observaciones Específicas
C01	Modificación de trazado transitando por las afueras de CESFAM Lo Barnechea	<ul style="list-style-type: none">• Generar propuesta de paradas en modificación de trazado que contenga el catastro respectivo.• Realizar prueba de bus de viraje a la derecha de Padre A. Arteaga con El Gabino, respaldando en video.
F08 - F27	Ajustar programación de itinerarios en días Sábado y Domingo considerando sincronización de servicios con destinos comunes	

STM/NMD/MSM

Santiago, 04 de abril de 2025