

GERENCIA DE PLANIFICACIÓN

DIRECTORIO DE TRANSPORTE PÚBLICO METROPOLITANO

PROGRAMA DE OPERACIÓN 2025-2026

Propuestas Admisibles

Unidad N°13

1 Introducción

Conforme a lo señalado en nuestro Oficio N°2074 de fecha 22 de enero del presente año y, de conformidad con lo dispuesto en el apartado F.1.2 del Apéndice N°3 del Contrato de Concesión de Uso de Vías para la Prestación de Servicios de Transporte Público Urbano Remunerado de Pasajeros Mediante Buses suscrito por su representada y el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, informamos mediante el presente documento las propuestas admisibles y que serán revisadas en mayor detalle en la etapa de planificación táctica; como asimismo, aquellas propuestas que fueron descartadas.

Es importante señalar, que a más tardar veintisiete (27) semanas antes de la entrada en vigor del nuevo PO, es decir el 02 de mayo de 2025, deberá ingresar el detalle de las propuestas declaradas admisibles a DTPM, de acuerdo con lo exigido en el Instructivo de Elaboración del Programa de Operación, aprobado mediante Resolución Exenta N°2408/2022, de fecha 15 de mayo de 2022. Estas exigencias incluyen, entre otros elementos, el Informe Técnico de Propuestas y los Anexos-PO N°1, N°2 y N°3, detallados en los apartados 4.1, 4.2 y 4.3 del referido Instructivo.

2 Propuestas Admisibles

Respecto a las Propuestas Admisibles, es importante destacar que se mantienen las Observaciones realizadas por parte de DTPM en el hito anterior (Envío de observaciones), por lo que en la Etapa de Planificación Táctica deben contener las respuestas a estas Observaciones como también las indicadas en el presente documento.

Servicio	Resumen	Observaciones Específicas
418	Extensión a depósito María Angélica por calle del mismo nombre	<ul style="list-style-type: none"> Proponer ajuste de trazado justificado con mediciones en terreno.
429	Extensión a depósito María Angélica por Los Presidentes y Av. Tobalaba	<ul style="list-style-type: none"> Se deben generar mediciones solicitadas en proceso anterior, con el fin de cuantificar la ocupación actual del servicio. Además, en el caso de requerir flota de otro servicio, ésta debe estar acompañada con mediciones que justifique la modificación de oferta.
486	Extensión a depósito El Roble por El Arrayán y La Oración	<ul style="list-style-type: none"> Generar un catastro de la operación en el sector, considerando que existen cierres parciales en los distintos ejes.

3 Propuestas Descartadas o Inadmisibles

Servicio	Resumen	Observaciones Específicas
422c	Extensión a depósito El Roble por Los Maitenes y La Oración	<ul style="list-style-type: none">No se observa que la propuesta presente una potencial mejora en la calidad de servicio al usuario.
425	Extensión a depósito La Reina por Los Presidentes, Consistorial y José Arrieta	<ul style="list-style-type: none">No se observa que la propuesta resuelva la problemática de forma eficiente para el Sistema. Considerando lo anterior no se verifica que sea una potencial mejora en la calidad de servicio al usuario.
B35	Extensión a depósito El Salto y descircunvalación	<ul style="list-style-type: none">No se observa que la propuesta presente una potencial mejora en la calidad de servicio al usuario.

STM/NMD/MVS

Santiago, 04 de abril de 2025