

PROGRAMA DE OPERACIÓN SEGUNDO SEMESTRE 2025  
PROPUESTAS ADMISIBLES A EVALUACIÓN

Unidad de Negocio N° 2

Servicio	Resumen	Observaciones
211	Se propone extender el servicio 211 en el tramo norte al sector Mirador Azul.	<ul style="list-style-type: none"><li>Realizar prueba de bus, viendo si es factible circular por corredor Departamental. Incluir videos y fotos.</li><li>Realizar catastro operacional de cabezal actual y detallar futuras condiciones de ambas opciones mencionadas.</li><li>Presentar Anexo 3 con propuesta que considere un neteo de kilómetros comerciales para la Unidad.</li><li>Analizar impacto en tiempo de viaje para usuarios.</li><li>Efectuar estimación de velocidades considerando tramos a extender.</li></ul>
G02	Se propone reubicar el punto de regulación, ubicado en Ribera Norte Río Maipo esquina Camino Padre Hurtado.	<ul style="list-style-type: none"><li>Presentar mediciones de subida y bajada en paradas abandonadas por modificación propuesta.</li><li>Realizar catastro operacional de cabezal actual y propuesto en modificación.</li></ul>
G14	Se propone reubicar el punto de regulación, ubicado en Ribera Norte Río Maipo esquina Camino Padre Hurtado.	<ul style="list-style-type: none"><li>Presentar mediciones de subida y bajada en paradas abandonadas por modificación propuesta.</li><li>Realizar catastro operacional de cabezal actual y propuesto en modificación.</li><li>Mediciones de TOC en paradas PG1217 y PG1595, durante periodo PMA.</li></ul>
G24	Se propone reubicar el punto de regulación, ubicado en Ribera Norte Río Maipo esquina Camino Padre Hurtado.	<ul style="list-style-type: none"><li>Presentar mediciones de subida y bajada en paradas abandonadas por modificación propuesta.</li><li>Realizar catastro operacional de cabezal actual y propuesto en modificación.</li><li>Presentar mediciones de TOC en paradas PG1217, durante periodo PMA.</li></ul>
G24	Se propone modificar el servicio G24 para que utilice calle Imperial en ambos sentidos, manteniendo oferta en estación L2 Hospital El Pino.	<ul style="list-style-type: none"><li>Realizar prueba de bus en nuevo tramo, incluyendo videos y fotos.</li><li>Presentar mediciones de subida y bajada en paradas abandonadas, especialmente en Vecinal Sur. Indicando si el servicio tiene desvíos en alguna parte de su trazado original.</li></ul>

Servicio	Resumen	Observaciones
G45	Nuevo servicio para dar cobertura directa entre el centro de San Bernardo y algunos sectores orientes de la comuna de La Pintana.	<ul style="list-style-type: none"><li>Indicar origen de flota para generar propuesta.</li><li>Presentar Anexo 3 con propuesta que considere un neteo de kilómetros comerciales para la Unidad.</li><li>Realizar prueba de bus de trazado propuesto, incluyendo videos y fotos. Generar análisis de OD, en entorno del sector El Castillo, que permita mostrar la necesidad de la conexión propuesta.</li><li>Evaluar alternativa de trazado que considere incorporar calle Primavera.</li><li>Revisar alternativa de cabezal oriente y disponibilidad de ingresar a un terreno que permita prescindir de un punto de regulación en la vía pública.</li></ul>
G46	Nuevo servicio para atender el sector de La Estancilla de Nos, ubicado al sur de las empresas Carozzi.	<ul style="list-style-type: none"><li>Indicar origen de flota para generar propuesta.</li><li>Presentar Anexo 3 con propuesta que considere un neteo de kilómetros comerciales para la Unidad.</li><li>Evaluar alternativa de trazado que transite desde Metro Tren Nos hasta Ribera Norte Río Maipo por caletera.</li><li>Considerando la oferta del servicio, evaluar incorporar servicio de baja frecuencia con medición ICRP de manera de informar a los usuarios sus horarios de pasada en señales del trazado.</li></ul>

STM/NMD/MSV

Santiago, 18 de marzo de 2025