

**PROGRAMA DE OPERACIÓN SEGUNDO SEMESTRE 2025
PROPUESTAS ADMISIBLES A EVALUACIÓN**

Unidad de Negocio N° 2

Servicio	Resumen	Observaciones
211	Se propone extender el servicio 211 en el tramo norte al sector Mirador Azul.	<ul style="list-style-type: none"> Realizar prueba de bus, viendo si es factible circular por corredor Departamental. Incluir videos y fotos. Realizar catastro operacional de cabezal actual y detallar futuras condiciones de ambas opciones mencionadas. Presentar Anexo 3 con propuesta que considere un neteo de kilómetros comerciales para la Unidad. Analizar impacto en tiempo de viaje para usuarios. Efectuar estimación de velocidades considerando tramos a extender.
G02	Se propone reubicar el punto de regulación, ubicado en Ribera Norte Río Maipo esquina Camino Padre Hurtado.	<ul style="list-style-type: none"> Presentar mediciones de subida y bajada en paradas abandonadas por modificación propuesta. Realizar catastro operacional de cabezal actual y propuesto en modificación.
G14	Se propone reubicar el punto de regulación, ubicado en Ribera Norte Río Maipo esquina Camino Padre Hurtado.	<ul style="list-style-type: none"> Presentar mediciones de subida y bajada en paradas abandonadas por modificación propuesta. Realizar catastro operacional de cabezal actual y propuesto en modificación. Mediciones de TOC en paradas PG1217 y PG1595, durante periodo PMA.
G24	Se propone reubicar el punto de regulación, ubicado en Ribera Norte Río Maipo esquina Camino Padre Hurtado.	<ul style="list-style-type: none"> Presentar mediciones de subida y bajada en paradas abandonadas por modificación propuesta. Realizar catastro operacional de cabezal actual y propuesto en modificación. Presentar mediciones de TOC en paradas PG1217, durante periodo PMA.
G24	Se propone modificar el servicio G24 para que utilice calle Imperial en ambos sentidos, manteniendo oferta en estación L2 Hospital El Pino.	<ul style="list-style-type: none"> Realizar prueba de bus en nuevo tramo, incluyendo videos y fotos. Presentar mediciones de subida y bajada en paradas abandonadas, especialmente en Vecinal Sur. Indicando si el servicio tiene desvíos en alguna parte de su trazado original.

Servicio	Resumen	Observaciones
G45	Nuevo servicio para dar cobertura directa entre el centro de San Bernardo y algunos sectores orientes de la comuna de La Pintana.	<ul style="list-style-type: none"> • Indicar origen de flota para generar propuesta. • Presentar Anexo 3 con propuesta que considere un neteo de kilómetros comerciales para la Unidad. • Realizar prueba de bus de trazado propuesto, incluyendo videos y fotos. Generar análisis de OD, en entorno del sector El Castillo, que permita mostrar la necesidad de la conexión propuesta. • Evaluar alternativa de trazado que considere incorporar calle Primavera. • Revisar alternativa de cabezal oriente y disponibilidad de ingresar a un terreno que permita prescindir de un punto de regulación en la vía pública.
G46	Nuevo servicio para atender el sector de La Estancilla de Nos, ubicado al sur de las empresas Carozzi.	<ul style="list-style-type: none"> • Indicar origen de flota para generar propuesta. • Presentar Anexo 3 con propuesta que considere un neteo de kilómetros comerciales para la Unidad. • Evaluar alternativa de trazado que transite desde Metro Tren Nos hasta Ribera Norte Río Maipo por caletera. • Considerando la oferta del servicio, evaluar incorporar servicio de baja frecuencia con medición ICRP de manera de informar a los usuarios sus horarios de pasada en señales del trazado.

STM/NMD/MSV

Santiago, 18 de marzo de 2025