

PROGRAMA DE OPERACIÓN SEGUNDO SEMESTRE 2023
PROPUESTAS ADMISIBLES A EVALUACIÓN

Unidad de Negocio N° 5

Servicio	Resumen	Observaciones
J01c	Se propone la modificación del trazado en sentido ida, iniciando su recorrido en Neptuno con Dorsal, para que circule por la zona paga del (M) San Pablo.	<ul style="list-style-type: none">Realizar prueba de bus.
J13	Evitar viraje en esquina San Pablo con Av. Neptuno, en la comuna de Lo Prado. En respuesta a esta petición se solicita modificar el trazado en sentido retorno, de este servicio, extendiéndolo hasta el eje de Dorsal, donde daría la vuelta en u para retomar su ruta habitual, en la comuna de Lo Prado.	<ul style="list-style-type: none">Evaluar otras variaciones de trazado más cercanas al trazado actual.Explicitar el impacto en flota de la propuesta, indicando el origen de los buses.Realizar prueba de bus del trazado propuesto.
J15c	El servicio modifica su trazado a través de su ruta habitual (RH) - Río Boroa, pero en dirección al sur - Mapocho - La Estrella - San Pablo - Neptuno - General Bonilla - Alameda hasta llegar a Ruiz Tagle, en la comuna de Estación Central.	<ul style="list-style-type: none">Realizar análisis de demanda en el sector indicado en lineamientos, con el objetivo de justificar destino de Estación Central.Complementariamente evaluar variaciones de trazado que cumplan la conexión.
J16	Se propone la modificación de trazado ruta habitual (RH) - Lo Espinoza, Costanera Sur, Los Suspiros, Av. Dorsal, Enlace Dorsal, Av. Apóstol Santiago, Av. Puerto Montt, Fresia, Colón, Av. Dorsal, Los Suspiros, Costanera Sur, Lo Espinoza, Los Sauces, retomando su RH en la comuna de Quinta Normal.	<ul style="list-style-type: none">Realizar análisis que permita justificar por demanda la modificación de trazado.Determinar alternativas para usuarios afectados.
Nuevo Servicio	Se propone un nuevo servicio circunvalar 521v (J01v), el cuál partirá en el terminal de Keller - Lo Espinoza - Lazo de La Vega - retomando su RH, hasta Carrascal donde tomará Villasana, luego San Pablo, volviendo a retomar su ruta habitual, hasta Santo Domingo donde tomará Patria Nueva, San Pablo, Alcérreca, Mapocho, Augusto Matte, Juan Castellón, Lope de Ulloa, Carrascal y Embajador Gómez, donde retoma su ruta habitual, en la comuna de Quinta Normal.	<ul style="list-style-type: none">Revisión de la oferta y realizar mediciones de ocupación en el eje indicado.
J16	Se propone que el servicio modifique su trazado por su ruta habitual (RH) -Carrascal - Samuel Izquierdo - Carmen Lidia - Lo Espinoza - Costanera Sur - retomando su RH en sentido a Santiago Centro, mientras que en sentido al terminal tomaría su RH en Los Sauces - Samuel Izquierdo - Carrascal, para retomar su RH, en la comuna de Quinta Normal.	<ul style="list-style-type: none">Enviar medición de subidas/bajadas en paradas abandonadas.
J11	Se propone agregar pasada por Monte Tabor Norte - Tiberíades - Monte Tabor Sur, en el recorrido actual en av. Doña Isabel, Lomas de Lo Aguirre.	<ul style="list-style-type: none">Estimar el impacto en tiempos de viaje para los actuales usuarios.

Servicio	Resumen	Observaciones
J11	Se propone anticipar su salida de la Ruta 68, saliendo por Serrano en lugar de Teniente Cruz.	<ul style="list-style-type: none">• Estimar el impacto en tiempos de viaje para los actuales usuarios y tasa de ocupación en paradas existentes cercanas al tramo de la modificación
J11	Se propone circunvalar el servicio	<ul style="list-style-type: none">• Detallar el impacto en flota de la propuesta, indicando el origen de los buses.• Contrastar indicadores de cumplimientos en servicios que se hayan circunvalados.
J12	Se propone agregar a su recorrido habitual -Av. Del Canal - Av. El Rodeo - Av. Los Pozos - Av. Los Molinos, retomando su ruta habitual en sentido retorno por Av. Del Canal al oriente, en Ciudad de Los Valles	<ul style="list-style-type: none">• Enviar medición de perfil de carga.• Determinar efectos en la demanda producto de la extensión del servicio.• Estimar efectos en la flota actual y determinar origen de buses.
426	Se solicita modificar el trazado del servicio 576, en la comuna de Lo Barnechea, donde el servicio tomaría su ruta habitual por Avenida Las Condes - Farellones - San Josemaría Escrivá de Balaguer - Las Lluvias - San José de La Sierra - Puente Padre Arteaga - Padre Alfredo Arteaga Barros - Avenida el Rodeo - Av. La Dehesa - Av. Las Condes - Av. La Cabaña, mientras que en sentido retorno realizaría la modificación por su ruta habitual - El Rodeo - Padre Alfredo Arteaga Barros - Puente Padre Arteaga - C. San José de La Sierra - Av. Las Condes - La Cabaña, en sentido retorno.	<ul style="list-style-type: none">• Corregir esquema de trazado actual y propuesto.
513	Se propone aumentar la cantidad de buses articulados para el servicio	<ul style="list-style-type: none">• Se solicitan mediciones de tasa de ocupación en el punto de máxima carga de cada servicio en los horarios de mayor demanda, para los servicios 503, 504 y 513.
J17	Se propone modificar el tiempo de regulación que se considera excesivo	<ul style="list-style-type: none">• Se solicita enviar propuesta detallada.

STM/POJ/JLM

Santiago, 20 de marzo de 2023