

PROGRAMA DE OPERACIÓN SEGUNDO SEMESTRE 2023  
PROPUESTAS ADMISIBLES A EVALUACIÓN

Unidad de Negocio N° 3

Servicio	Resumen	Observaciones
322, 323, E07	Debido a la infraestructura del EIM Bellavista y la congestiones que se generan adentro, solicitan usarla como punto de paso en vez de punto de regulación.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Explicitar el impacto en flota de la propuesta, indicando el origen de los buses.</li><li>• Comparar indicadores de cumplimiento de servicios circunvalares.</li></ul>
329, H14	Solicitan abandonar el punto de regulación en el Mall Florida Center por problemas de espacios y congestión. El servicio 385 seguiría regulando en el mismo lugar	<ul style="list-style-type: none"><li>• Explicitar el impacto en flota de la propuesta, indicando el origen de los buses.</li></ul>
302e	Solicita eliminar el servicio por concentrar su demanda en solo una hora de la tarde. Además, el cabezal tiene reclamos	<ul style="list-style-type: none"><li>• Explicitar el nuevo uso de la flota liberada.</li></ul>
302	Solicita aumentar frecuencia del servicio para cubrir demanda abandonada en San Ramón	<ul style="list-style-type: none"><li>• Explicitar el nuevo uso de la flota liberada.</li></ul>
E18	Mover el cabezal hacia EIM La Cisterna	<ul style="list-style-type: none"><li>• Revisar capacidad de los andenes al interior de la EIM.</li></ul>
E11	Mover el cabezal 400 mts al oriente, desde Av. Portales 6911 en Colegio Manquecura de Puente Alto	<ul style="list-style-type: none"><li>• Enviar registro de reclamos recibidos.</li></ul>
H04	Mover el cabezal hacia Estación Lo Valledor (L6), extendiendo la cobertura. Segunda opción sería circunvalar el servicio con medición ICRP	<ul style="list-style-type: none"><li>• Enviar antecedentes correspondientes.</li></ul>
E01, E04, E09, E11, H02, H04, H05, H09, 345, 385, I18, 325, H03, H12, I05, I13, I17	Ajustar horarios de término de servicio para que coincidan con el cierre de las estaciones de metro	<ul style="list-style-type: none"><li>• Revisar horarios del último tren en las estaciones respectivas e incorporar tiempo de caminata al paradero</li></ul>
H04, H09	Proponen operar con buses tipo A1, cubriendo la demanda con aumentos de frecuencia y así evitar problemas en los tiempos de viaje e Indicador de Cumplimiento	<ul style="list-style-type: none"><li>• Se solicitan mediciones de tasa de ocupación en el punto de máxima carga de cada servicio en los horarios de mayor demanda.</li><li>• Explicitar el impacto en flota de la propuesta, indicando el origen de los buses.</li></ul>
I14	Utilizar la vía lateral en vez del corredor y agregar paradas (eje Pedro Aguirre Cerda)	<ul style="list-style-type: none"><li>• Justificar cómo esta propuesta resuelve la falta de cobertura para el usuario.</li></ul>
H09	Abandonar calle Alcalde Pedro Alarcón y transitar por Salesianos.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Justificar cómo esta propuesta resuelve los efectos en los usuarios.</li></ul>
E10	Extender hasta Metro Lo Ovalle (L2) y pasando por Av. Santa Ana	<ul style="list-style-type: none"><li>• Revisar capacidad de los andenes EIM Lo Ovalle.</li></ul>

Servicio	Resumen	Observaciones
119	Abandona Ruta 5 Sur (Cementerio) para circular por Población Lo Sierra (Eduardo Frei Montalva)	<ul style="list-style-type: none"><li>Complementariamente evaluar variaciones de trazado que cumplan la conexión.</li></ul>
E10	Extender servicio por Enrique Olivares hacia el Poniente, hasta Jardín Alto y calle Santa Inés	<ul style="list-style-type: none"><li>Revisar externalidades en el nuevo punto de cabezal.</li></ul>
H13	Extender servicio hacia estación Parque Bustamante (L5)	<ul style="list-style-type: none"><li>Enviar propuesta de punto de regulación, indicando tanto condiciones en la vía como condiciones de operación (capacidad e infraestructura).</li></ul>
I04	Redistribución de paradas en servicios con destino común, en los sectores de Lo Errazuriz y Metro San Alberto Hurtado.	<ul style="list-style-type: none"><li>Revisar capacidad de las paradas.</li></ul>

STM/POJ/JLM

Santiago, 20 de marzo de 2023