

**GERENCIA DE PLANIFICACIÓN**

DIRECTORIO DE TRANSPORTE PÚBLICO METROPOLITANO

# PROGRAMA DE OPERACIÓN 2024

---

Observaciones a Solicitud de Modificación

Unidad N°3

## 1 Introducción

Conforme a lo establecido en el Apéndice N°3 del Contrato de Concesión de Uso de Vías para la Prestación de Servicios de Transporte Público Urbano Remunerado de Pasajeros Mediante Buses suscrito por su representada y el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, literal I.1.2, el presente documento contiene las observaciones a la solicitud de modificación presentada con fecha 31 de julio por vuestra representada.

Al respecto, el Concesionario dispone de tres (3) días hábiles, a partir de la fecha de publicación de las observaciones en la página web de DTPM, para subsanar, aclarar y/o complementar los antecedentes. De no hacerlo en dicho plazo, se entenderá que ha desistido de su presentación.

## 2 Observaciones Generales

- Garantizar el correcto funcionamiento del punto de regulación en Valle Grande.
- Se requieren mayores antecedentes sobre la situación vial vigente que impulsarían un cambio de trazado.
- Separar informe entre tipos de modificación.
- Completar antecedentes incluyendo anexos 1 y 4 que incorporen las modificaciones.

## 3 Observaciones Específicas

Servicio	Tipo de Modificación	Propuesta	Observaciones
B42	Servicio Nuevo	Cobertura al sector Valle Grande, Lampa	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Incluir catastro del punto de regulación en Valle Grande, considerando fotos y/o documentos que permitan determinar las condiciones en que operará dicho punto (El Porvenir esq. Río Maullín).</li> <li>• Detallar trazado variante por cierre de EIM Los Libertadores.</li> <li>• Especificar cantidad de sitios requeridos para regulación dentro de EIM Los Libertadores.</li> <li>• Agendar prueba de bus de la totalidad del trazado, en coordinación con DTPM.</li> </ul>
I24, I12	Cambio de trazado	Formalizar desvío en Plaza Oeste	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Realizar catastro de la vialidad actual en el trazado abandonado por el desvío. De ser posible incluir prueba de bus.</li> <li>• Informar y en lo posible acreditar gestiones con el Mall para retomar el trazado original.</li> <li>• Registros de CMB respecto a la validación de cada desvío.</li> </ul>

Servicio	Tipo de Modificación	Propuesta	Observaciones
345-I14	Cambio de trazado	Formalizar desvío en Barrio Meiggs	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Realizar catastro de la vialidad actual en el trazado abandonado por el desvío.</li> <li>● Complementar propuesta con ruta alternativa que considere no utilizar Unión Latinoamericana, y agendar prueba de bus para esta alternativa.</li> <li>● Registros de CMB respecto a la validación de cada desvío.</li> </ul>
Varios servicios	Cambio de trazado	Actualización/creación de trazados alternativos	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Realizar catastro de la vialidad actual en el trazado abandonado por el desvío. Incluir al menos, ejes no disponibles para la circulación con información de terreno, ejes alternativos de la ruta, horarios y días durante los que los ejes se encuentran bloqueados.</li> <li>● Registros de CMB respecto a la validación de cada desvío.</li> </ul>
Varios servicios	Ajuste de frecuencia	Ajustar frecuencia	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Considerar dentro de la propuesta un refuerzo de oferta para el recorrido I25.</li> </ul>

TRM/SBC

Santiago, 06 de agosto de 2024