

**GERENCIA DE PLANIFICACIÓN**

DIRECTORIO DE TRANSPORTE PÚBLICO METROPOLITANO

# PROGRAMA DE OPERACIÓN 2024-2025

---

Propuestas Admisibles

Unidad N°11

## 1 Introducción

Conforme a lo señalado en nuestro Oficio N°2443 de fecha 24 de enero del presente año y, de conformidad con lo dispuesto en el apartado F.1.2 del Apéndice N°3 del Contrato de Concesión de Uso de Vías para la Prestación de Servicios de Transporte Público Urbano Remunerado de Pasajeros Mediante Buses suscrito por su representada y el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, informamos mediante el presente documento las propuestas admisibles y que serán revisadas en mayor detalle en la etapa de planificación táctica; como asimismo, aquellas propuestas que fueron descartadas.

Es importante señalar, que a más tardar veintisiete (27) semanas antes de la entrada en vigor del nuevo PO, es decir el 03 de mayo de 2024, deberá ingresar el detalle de las propuestas declaradas admisibles a DTPM, de acuerdo con lo exigido en el Instructivo de Elaboración del Programa de Operación, aprobado mediante Resolución Exenta N°2408/2022, de fecha 15 de mayo de 2022. Estas exigencias incluyen, entre otros elementos, el Informe Técnico de Propuestas y los Anexos-PO N°1, N°2 y N°3, detallados en los apartados 4.1, 4.2 y 4.3 del referido Instructivo.

## 2 Propuestas Admisibles

Servicio	Resumen
B21	Municipio solicita abandonar calle El Cobre por lo que se propone una modificación de trazado para el servicio 1141 cambiando El Cobre por Andrómeda.
C07	Modificación de trazado para cubrir Santa María de Manquehue.
C17	Modificación de trazado para cubrir Jardines de La Dehesa y extensión hacia el norte por Camino Real (Santuario del Valle).
B06	Debido a la gran variedad de ferias que existen y su variación en termino de horario y rutas, se necesita estandarizar este tipo de inconvenientes que se tienen para el día a día.
C19	Extensión a terminal Huinganal y circunvalación en escuela Militar.

STM/NMD/MFV

Santiago, 05 de abril de 2024