

GERENCIA DE PLANIFICACIÓN

DIRECTORIO DE TRANSPORTE PÚBLICO METROPOLITANO

PROGRAMA DE OPERACIÓN 2024-2025

Propuestas Admisibles

Unidad N°8

1 Introducción

Conforme a lo señalado en nuestro Oficio N°2443 de fecha 24 de enero del presente año y, de conformidad con lo dispuesto en el apartado F.1.2 del Apéndice N°3 del Contrato de Concesión de Uso de Vías para la Prestación de Servicios de Transporte Público Urbano Remunerado de Pasajeros Mediante Buses suscrito por su representada y el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, informamos mediante el presente documento las propuestas admisibles y que serán revisadas en mayor detalle en la etapa de planificación táctica; como asimismo, aquellas propuestas que fueron descartadas.

Es importante señalar, que a más tardar veintisiete (27) semanas antes de la entrada en vigor del nuevo PO, es decir el 03 de mayo de 2024, deberá ingresar el detalle de las propuestas declaradas admisibles a DTPM, de acuerdo con lo exigido en el Instructivo de Elaboración del Programa de Operación, aprobado mediante Resolución Exenta N°2408/2022, de fecha 15 de mayo de 2022. Estas exigencias incluyen, entre otros elementos, el Informe Técnico de Propuestas y los Anexos-PO N°1, N°2 y N°3, detallados en los apartados 4.1, 4.2 y 4.3 del referido Instructivo.

2 Propuestas Admisibles

Servicio	Resumen
410e	Implementar el servicio 410e, en ambos sentidos para el periodo PMA (que ya opera en sentido poniente – oriente) y para el periodo PTA.
722	La extensión permite hacer una “recogida” desde Santa Marta de Huechuraba, Pedro Fontova, Horacio Johnson, Alberto González, Gral Sandino y Zapadores retomando su recorrido habitual.
B40	Nuevo servicio que conecte El eje de Santa Marta de Huechuraba con (M) Conchalí, circulando por los ejes Juan Muñoz entre calle G y Principal y Gral. Sandino entre Diego Silva y Zapadores, y Alberto González entre Zapadores y calle El Olivo.
B01	Conexión de Renca con Hospital Félix Bulnes Vía 1. vía Quinta Normal permitiendo a los vecinos de Huamachuco acceder al hospital sin realizar transbordos. Vía 2. vía Vicuña Mackenna, reforzando el servicio existente.
B17	Circunvalar el servicio en el cabezal del Regimiento Buin.
B18	Modificar el servicio para circular por el sector sur de Lo Campino.

3 Propuestas Descartadas o Inadmisibles

Servicio	Resumen	Observaciones
410e	Circunvalar servicio	La propuesta no involucra una mejora en la calidad de servicio, generando riesgos en el aumento de los tiempos de espera.

STM/NMD/MSV

Santiago, 05 de abril de 2024