

2025



Informe Técnico: Extensión servicio G28 a La Platina

EXTENSIÓN SERVICIO G28 A LA PLATINA

Contenido

1. Antecedentes generales de la Propuesta.....	4
1.1 Descripción de la problemática	4
1.2 Descripción de la modificación y trazado.....	4
1.3 Característica de la oferta situación actual versus situación propuesta	7
Distancias y kilómetros comerciales de la propuesta versus situación actual.....	7
Frecuencia de la propuesta versus situación actual.....	8
Capacidad propuesta versus situación actual	8
Velocidad propuesta versus situación actual	9
Flota propuesta versus situación actual.....	9
Cantidad de paradas y Zonas pagas propuesta versus situación actual	10
2 Antecedentes detallados de la situación actual.....	11
2.1 Indicadores ICF e ICR	11
2.2 Niveles de evasión de los servicios	11
2.3 Perfiles de Carga	11
2.4 Aforos de tasas de ocupación	13
2.5 Análisis de trasbordos	13
2.6 Reclamos	13
2.7 Requerimientos municipalidad y juntas de vecinos	14
2.8 Transacciones por tipo de día (DLN, SAB, DOM)	14
3 Antecedentes detallados de la situación con propuesta	14
3.1 Identificación de las paradas y/o zonas pagas modificadas	15
Paradas nuevas en el sistema.....	15
Paradas afectadas por eliminación y/o inclusión de servicios, cambios de nombre, horario de operación, modificación de letrero de cortesía Y/o destino de servicios.....	15
Creación/modificación/eliminación de Zonas Pagas Mixtas.....	16
3.2 Análisis del comportamiento de la demanda.....	16

Caracterización de la zona de influencia de la propuesta.....	16
Usuarios Beneficiados por la modificación	16
Usuarios Afectados por la modificación.....	16
Estimación de subidas por paradas.....	16
Demanda por servicio en paraderos eliminados o zonas pagas modificadas o suprimidas	16
3.3 Perfiles de carga y puntos de mayor demanda	17
3.4 Proyección de transacciones y variaciones de IPK referencial para la Unidad de Negocio....	17
3.5 Afectación de vías preferentes.....	17
3.6 Propuesta y estado de avance de Infraestructura para operación	17
3.7 Catastro de la infraestructura vial en zonas de nueva cobertura.	17
3.8 Justificación de la flota adicional requerida para operar	19
3.9 Medidas a implementar para controlar la regularidad del servicio.....	19

EXTENSIÓN SERVICIO G28 A LA PLATINA

1. ANTECEDENTES GENERALES DE LA PROPUESTA

1.1 Descripción de la problemática

En la comuna de La Pintana se encuentra en ejecución el **Plan Urbano Habitacional La Platina**, el cual contempla la construcción de viviendas y diversos tipos de servicios y equipamiento, además de vialidad que permite la continuidad de diversos ejes del sector. A la fecha de la redacción de este informe técnico, dicho proyecto se encuentra en la etapa de entrega de las primeras viviendas del sector.

Es en este contexto, y con el objetivo de mejorar el servicio de transporte público ofrecido a la comunidad, se hace necesario entregar cobertura de Red Movilidad a este sector de la comuna de La Pintana.

Este informe técnico contiene una propuesta de extensión de un servicio de la Unidad de Negocio N°3 para entregar esta cobertura, el cual corresponde al recorrido G28, que conecta las comunas de El Bosque, La Pintana y San Bernardo.

1.2 Descripción de la modificación y trazado

Se propone una extensión de trazado en el servicio G28 (305), el cual pasará a cubrir la primera etapa de La Platina.

El trazado propuesto para el sentido de ida es: Recorrido habitual – Aníbal Pinto – Av. Lo Blanco – Av. Santa Rosa – Rosa Ester – Av. Juanita – Calle 1 – Calle 7 – Calle 2 – Calle 6 – Calle 1 – Av. Juanita – Av. Gabriela Poniente – Aníbal Pinto – Recorrido habitual.

Figura 1. Vista General del trazado actual y modificado

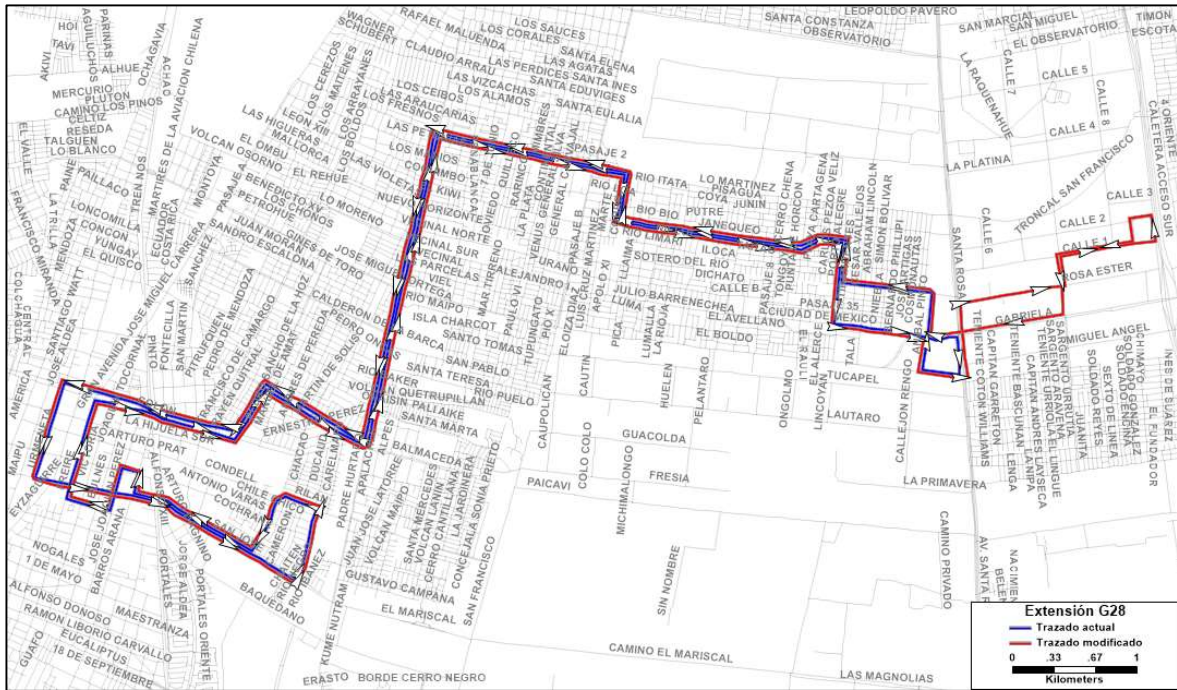
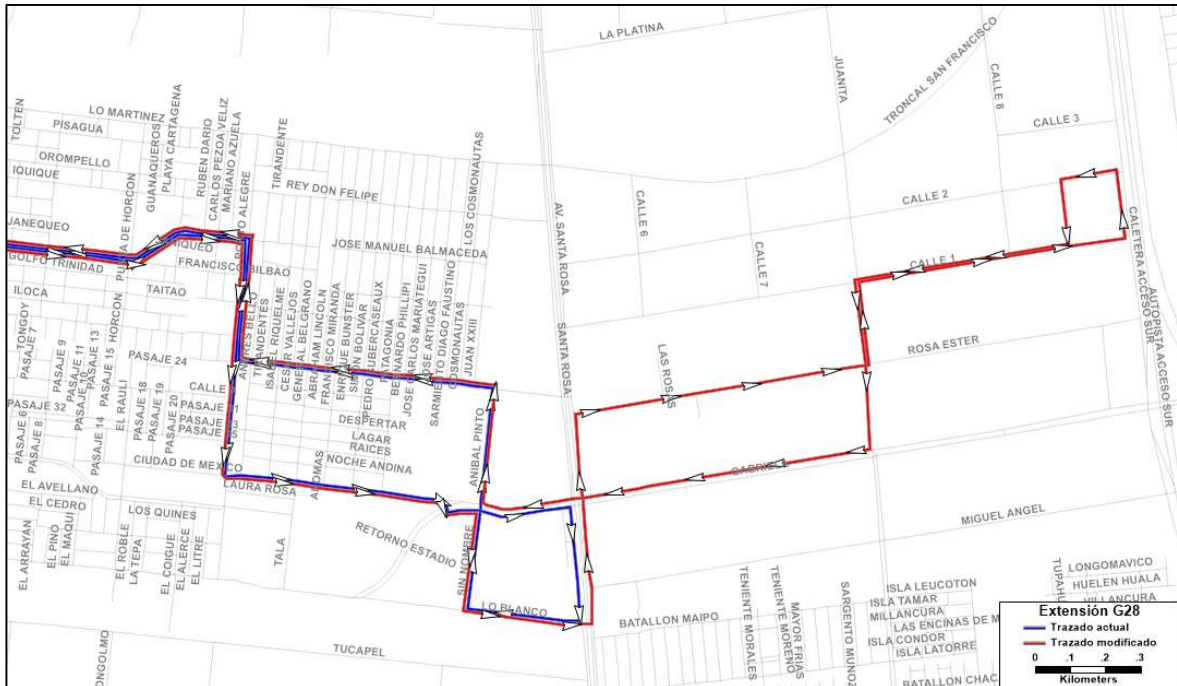


Figura 2. Detalle del tramo modificado



A continuación, se detallan las calles por donde circula el servicio G28, incluyendo la extensión a La Plata.

Tabla 1. Detalle de modificación de calles

ANEXO-PO N° 2: TRAZADOS			
AÑO	2025		
FECHA INICIO	30-08-2025		
FECHA TÉRMINO	31-12-2025		
UNIDAD DE NEGOCIO	3		
CODIGO USUARIO	G28		
CODIGO TS	305		
NOMBRE DEL SERVICIO	Angelmó - La Platina		
INICIO DEL SERVICIO DE IDA	Ducaud Alt. 15488		
INICIO DEL SERVICIO DE REGRESO			
TRAZADO IDA		TRAZADO REGRESO	
CALLE	COMUNA	CALLE	COMUNA
DUCAUD	SAN BERNARDO		
CONDELL	SAN BERNARDO		
MARTIN DE SOLIS	SAN BERNARDO		
SAN JOSE	SAN BERNARDO		
BARROS ARANA	SAN BERNARDO		
COVADONGA	SAN BERNARDO		
JOSE JOAQUIN PEREZ	SAN BERNARDO		
ESMERALDA	SAN BERNARDO		
FREIRE	SAN BERNARDO		
AV. COLON	SAN BERNARDO		
PEDRO SANCHE DE LA HOZ	SAN BERNARDO		
BALMACEDA	SAN BERNARDO		
PADRE HURTADO	SAN BERNARDO		
PADRE HURTADO	EL BOSQUE		
LO MARTINEZ	EL BOSQUE		
LO MARTINEZ	LA PINTANA		
TENIENTE MONTT SALAMANCA	LA PINTANA		
BERNARDINO PARADA	LA PINTANA		
JOSE MANUEL BALMACEDA	LA PINTANA		
PORTO ALEGRE	LA PINTANA		
CIUDAD DE MEXICO	LA PINTANA		
GABRIELA	LA PINTANA		
ANIBAL PINTO	LA PINTANA		
AV. LO BLANCO	LA PINTANA		
AV. SANTA ROSA	LA PINTANA		
ROSA ESTER	LA PINTANA		
JUANITA	LA PINTANA		
CALLE 1	LA PINTANA		
CALLE 7	LA PINTANA		
CALLE 2	LA PINTANA		
CALLE 6	LA PINTANA		
CALLE 1	LA PINTANA		
JUANITA	LA PINTANA		
GABRIELA	LA PINTANA		
ANIBAL PINTO	LA PINTANA		
BALDOMERO LILLO	LA PINTANA		
PORTO ALEGRE	LA PINTANA		
JOSE MANUEL BALMACEDA	LA PINTANA		
BERNARDINO PARADA	LA PINTANA		
TENIENTE MONTT SALAMANCA	LA PINTANA		
LO MARTINEZ	LA PINTANA		
LO MARTINEZ	EL BOSQUE		
PADRE HURTADO	EL BOSQUE		
PADRE HURTADO	SAN BERNARDO		
BALMACEDA	SAN BERNARDO		
PEDRO SANCHE DE LA HOZ	SAN BERNARDO		
AV. COLON	SAN BERNARDO		
URMENETA	SAN BERNARDO		
SAN JOSE	SAN BERNARDO		
DUCAUD	SAN BERNARDO		
TRAZADO FERIA		EJE TENIENTE MONTT SALAMANCA/BERNARDINO PARADA (MARTES, VIERNES, DOMINGO 06:00-17:59)	
CALLE	COMUNA		
LO MARTINEZ	EL BOSQUE		
LO MARTINEZ	LA PINTANA		
JOSE TORIBIO MEDINA	LA PINTANA		
BERNARDINO PARADA	LA PINTANA		
TRAZADO FERIA		EJE TENIENTE MONTT SALAMANCA/BERNARDINO PARADA (MARTES, VIERNES, DOMINGO 06:00-17:59)	
CALLE	COMUNA		
JOSE MANUEL BALMACEDA	LA PINTANA		
BERNARDINO PARADA	LA PINTANA		
JOSE TORIBIO MEDINA	LA PINTANA		
LO MARTINEZ	LA PINTANA		

Fuente: Elaboración propia con datos PO 16-08-2025

Considerando el calendario de entrega de la vialidad del sector, se hará necesario evaluar la ejecución de la propuesta en dos etapas, en una primera etapa el servicio retornará a San Bernardo directamente desde Avenida Juanita con Rosa Ester, y una vez habilitada el acceso por Juanita el objetivo es que el servicio realice el ingreso formal al sector de La Platina.

1.3 Característica de la oferta situación actual versus situación propuesta

Distancias y kilómetros comerciales de la propuesta versus situación actual

En el siguiente cuadro se presentan las distancias bases e integradas, además de los kilómetros comerciales para los tres tipos de día (laboral, sábado y domingo) para el servicio G28.

Tabla 2. Distancia y kilómetros comerciales situación actual

Escenario	Variables del servicio	G28	
		IDA	RETORNO
Actual	Distancia Máxima base (Km)	29,37	0,00
Actual	Distancia Máxima integrada (Km)	29,37	0,00
Propuesta	Distancia Máxima base (Km)	33,94	0,00
Propuesta	Distancia Máxima integrada (Km)	33,94	0,00
Delta %	Distancia Máxima base (Km)	15,56%	0,00%
Delta %	Distancia Máxima integrada (Km)	15,56%	0,00%
Actual	Kilómetros Comerciales DLN	3022,2	
Actual	Kilómetros Comerciales SAB	1644,4	
Actual	Kilómetros Comerciales DOM	1049,1	
Propuesto	Kilómetros Comerciales DLN	3492,4	
Propuesto	Kilómetros Comerciales SAB	1900,3	
Propuesto	Kilómetros Comerciales DOM	1212,3	
Delta %	Kilómetros Comerciales DLN	15,56%	
Delta %	Kilómetros Comerciales SAB	15,56%	
Delta %	Kilómetros Comerciales DOM	15,56%	

Fuente: Elaboración propia con datos PO 16-08-2025

Frecuencia de la propuesta versus situación actual

No se incorporan modificaciones de frecuencia en la propuesta, acorde a lo que se muestra en la siguiente tabla.

Tabla 3. Frecuencias situación actual versus situación propuesta

		Frecuencias (bus/h)-Laboral											
		PRENOC1	NOC	TNOC	PMA	TPMA	FPMA	PMD	FPTA	PTA	TPTA	FPNOC	PRENOC2
		0:00	1:00	5:30	6:30	8:30	9:30	12:30	14:00	17:30	20:30	21:30	23:00
Escenario	Servicio -Sentido	0:59	5:29	6:29	8:29	9:29	12:29	13:59	17:29	20:29	21:29	22:59	23:59
Actual	G28I	0	0	6	8	6,7	4	6	6	6	5	4,4	0
Actual	G28R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Propuesta	G28I	0	0	6	8	6,7	4	6	6	6	5	4,4	0
Propuesta	G28R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Delta	G28I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Delta	G28R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Fuente: Elaboración propia con datos PO 16-08-2025

Capacidad propuesta versus situación actual

No se incorporan modificaciones de capacidad en la propuesta, acorde a lo que se muestra en la siguiente tabla.

Tabla 4. Capacidades situación actual versus situación propuesta

		Capacidades (plazas/h)-Laboral											
		PRENOC1	NOC	TNOC	PMA	TPMA	FPMA	PMD	FPTA	PTA	TPTA	FPNOC	PRENOC2
		0:00	1:00	5:30	6:30	8:30	9:30	12:30	14:00	17:30	20:30	21:30	23:00
Escenario	Servicio -Sentido	0:59	5:29	6:29	8:29	9:29	12:29	13:59	17:29	20:29	21:29	22:59	23:59
Actual	G28I	0	0	588	784	653	392	588	588	588	490	431	0
Actual	G28R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Propuesta	G28I	0	0	588	784	653	392	588	588	588	490	431	0
Propuesta	G28R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Delta	G28I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Delta	G28R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Fuente: Elaboración propia con datos PO 16-08-2025

Velocidad propuesta versus situación actual

No se incorporan modificaciones de velocidades en la propuesta, acorde a lo que se muestra en la siguiente tabla.

Tabla 5. Velocidades situación actual

		Velocidad (km/h)-Laboral													
		6:30	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00
		6:30	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00
Escenario	Servicio -Sentido	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00	9:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30
Actual	G28I	17,53	15,51	14,80	16,14	16,75	17,26	14,59	14,09	14,09	14,17	14,6	14,83	15,18	16,29
Actual	G28R	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Propuesta	G28I	17,53	15,51	14,80	16,14	16,75	17,26	14,59	14,09	14,09	14,17	14,6	14,83	15,18	16,29
Propuesta	G28R	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Delta %	G28I	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Delta %	G28R	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%

Fuente: Elaboración propia con datos PO 16-08-2025

Flota propuesta versus situación actual

A continuación, se presenta la estimación de flota requerida para la extensión en tipo de día laboral.

Tabla 6. Flota requerida situación actual versus situación propuesta

		Flota (buses)-Laboral											
		PRENOC1	NOC	TNOC	PMA	TPMA	FPMA	PMD	FPTA	PTA1	PTA2	FPNOC	PRENOC2
		0:00	1:00	5:30	6:30	8:30	9:30	12:30	14:00	16:30	18:30	20:30	23:00
Escenario	Servicio -Sentido	0:59	5:29	6:29	7:59	9:29	12:29	13:59	16:29	18:29	20:29	22:59	23:59
Actual	G28I	0	0	7	10	11	8	8	8	10	10	8	3
Actual	G28R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Propuesta	G28I	0	0	7	13	14	11	11	11	13	13	11	6
Propuesta	G28R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Delta	G28I	0	0	0	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Delta	G28R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Fuente: Elaboración propia con datos PO 16-08-2025

Cantidad de paradas y Zonas pagas propuesta versus situación actual

A continuación, se entrega la cantidad de paradas de este servicio.

Tabla 7. Cantidad de paradas y zonas pagas por servicio sentido

Servicio	Sentido	Actual			Propuesta			Delta		
		N° Paradas	N° Zonas Pagas	TOTAL	N° Paradas	N° Zonas Pagas	TOTAL	N° Paradas	N° Zonas Pagas	TOTAL
G28	Ida	88	8	96	101	8	109	13	0	13
	Retorno	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Fuente: Elaboración propia con datos PO 16-08-2025

2 ANTECEDENTES DETALLADOS DE LA SITUACIÓN ACTUAL

2.1 Indicadores ICF e ICR

A continuación, se presentan los indicadores de ICF e ICR para los meses de abril, mayo y junio de 2025. Estos se muestran como promedio de períodos específicos para el servicio G28.

Tabla 8. ICF e ICR situación actual – Mayo 2025

Indicador	Servicio	Sentido	Laboral				Sábado			Domingo		
			PMA	FPTA	PTA1	PTA2	PMA SAB	PMD SAB	TARDE SAB	MAÑ DOM	MED DOM	TAR DOM
ICF	G28	Ida	0,94	0,95	0,94	0,94	0,99	0,87	0,90	0,92	0,93	0,91
		Retorno	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ICR	G28	Ida	0,77	0,79	0,80	0,80	0,80	0,76	0,85	0,85	0,83	0,83
		Retorno	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Fuente: Elaboración propia con datos DTPM para Mayo 2025.

Tabla 9. ICF e ICR situación actual – Junio 2025

Indicador	Servicio	Sentido	Laboral				Sábado			Domingo		
			PMA	FPTA	PTA1	PTA2	PMA SAB	PMD SAB	TARDE SAB	MAÑ DOM	MED DOM	TAR DOM
ICF	G28	Ida	0,95	0,95	0,93	0,96	0,91	0,90	0,96	0,99	0,95	0,88
		Retorno	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ICR	G28	Ida	0,76	0,78	0,77	0,86	0,76	0,75	0,94	0,87	0,84	0,82
		Retorno	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Fuente: Elaboración propia con datos DTPM para Junio 2025.

Tabla 10. ICF e ICR situación actual – Julio 2025

Indicador	Servicio	Sentido	Laboral				Sábado			Domingo		
			PMA	FPTA	PTA1	PTA2	PMA SAB	PMD SAB	TARDE SAB	MAÑ DOM	MED DOM	TAR DOM
ICF	G28	Ida	0,91	0,95	0,89	0,89	0,98	0,75	1,00	0,95	0,95	0,89
		Retorno	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ICR	G28	Ida	0,79	0,80	0,75	0,81	0,80	0,65	0,92	0,88	0,84	0,78
		Retorno	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Fuente: Elaboración propia con datos DTPM para Julio 2025.

2.2 Niveles de evasión de los servicios

Información no requerida en Tabla de requerimientos del informe técnico.

2.3 Perfiles de Carga

En las siguientes figuras se muestran los perfiles de carga para el servicio G28 en los períodos PMA, PTA1 y PTA2 extraídos de la página CityRed. El rango de fechas considerado para la generación de los perfiles de carga va entre el 14 de abril y el 09 de mayo de 2025.

Figura 3. Perfil de carga servicio G28 – Período PMA – 14 de abril al 09 de mayo 2025

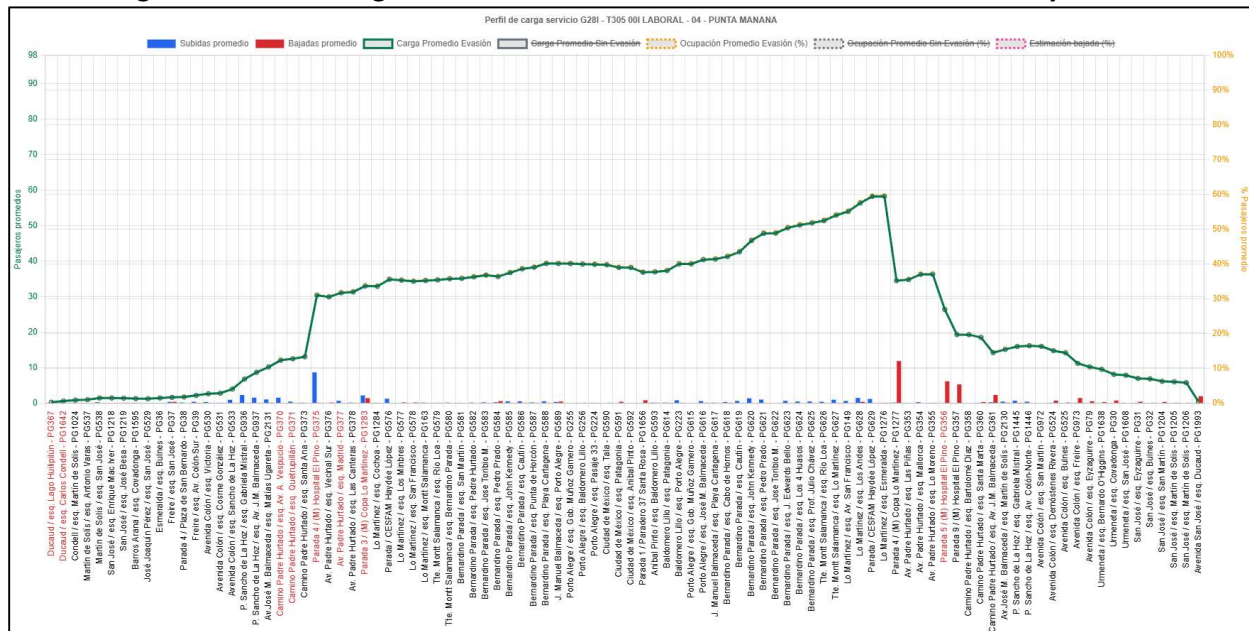


Figura 4. Perfil de carga servicio G28 – Período PTA1 – 14 de abril al 09 de mayo 2025

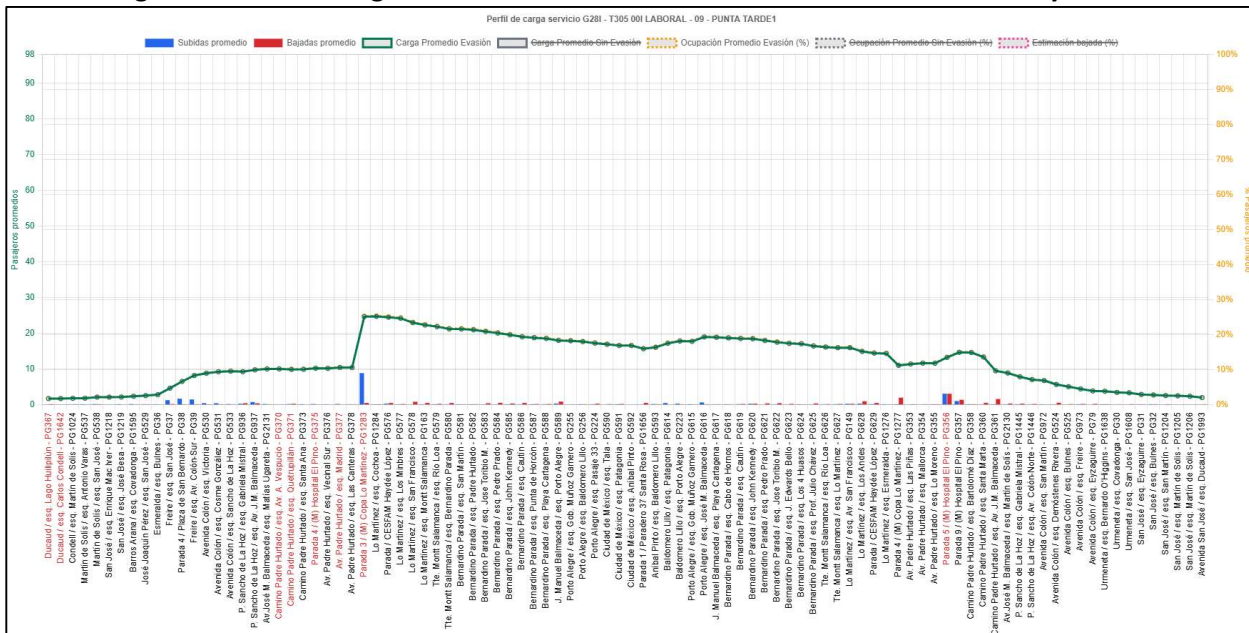
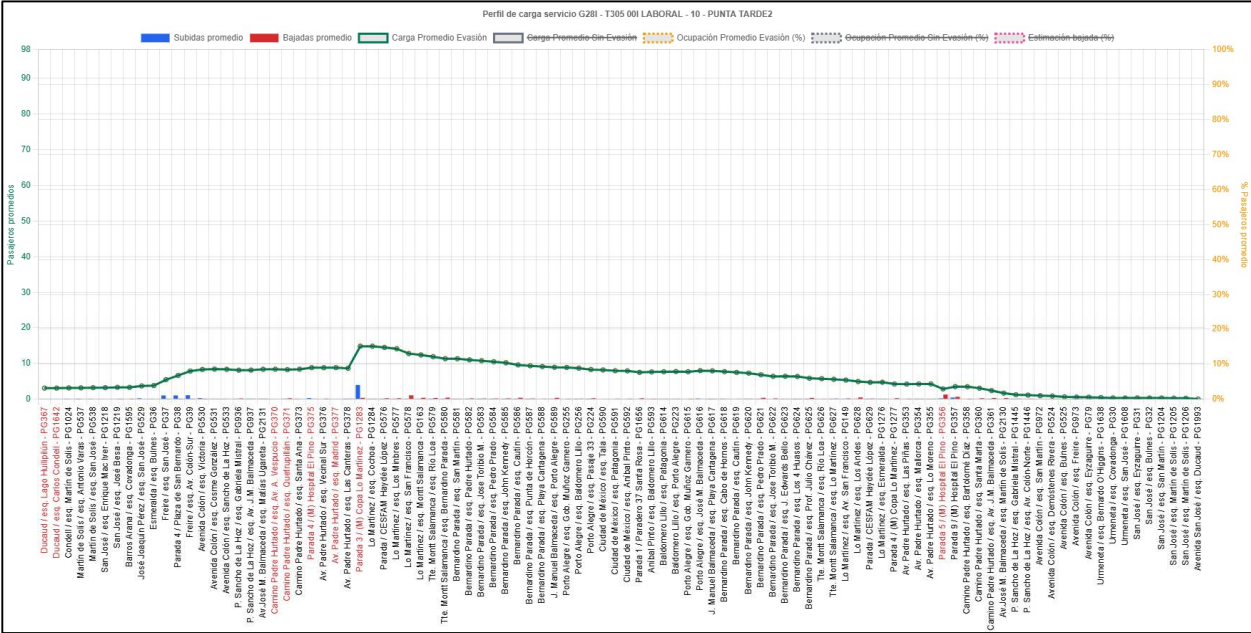


Figura 5. Perfil de carga servicio G28 – Período PTA2 – 14 de abril al 09 de mayo 2025



2.4 Aforos de tasas de ocupación

Basado en las mediciones existentes, se eligieron puntos ubicados en las estaciones de Metro Hospital El Pino y Copa Lo Martínez de la línea 2, en donde hay mayor flujo de pasajeros para este servicio. Considerando patrones visuales para medición de tasas de ocupación, se entrega la siguiente tabla.

Tabla 11. Resumen mediciones – Servicio G28

Período	Código paradero usuario	Nombre Paradero	Servicio	Promedio				Máximo			
				Tasa de Ocupación llega a Paradero	Tasa de Ocupación sale de Paradero	Pasajeros suben	Pasajeros bajan	Tasa de Ocupación llega a Paradero	Tasa de Ocupación sale de Paradero	Pasajeros suben	Pasajeros bajan
PTA1-PTA2	PG374	Parada 1 / (M) Hospital El Pino	G28	1	1	3	5	3	2	17	20
PMA	PG1283	Parada 3 / (M) Copa Lo Martínez	G28	1	1	4	1	2	3	12	3
PTA1-PTA2	PG357	Parada 9 / (M) Hospital El Pino	G28	1	2	13	1	3	5	40	3

2.5 Análisis de trasbordos

Información no requerida en Tabla de requerimientos del informe técnico.

2.6 Reclamos

Durante el mes de julio de 2025 se recibieron los siguientes reclamos, respecto al servicio G28:

Tabla 12. Reclamos – Servicio G28

Tipo de reclamo	Cantidad
No detención en paradas	10
Comportamiento del conductor	2
Estado del bus	1
Otro	0
Total	13

2.7 Requerimientos municipalidad y juntas de vecinos

No se registran requerimientos municipales o de juntas de vecinos, respecto al servicio G28.

2.8 Transacciones por tipo de día (DLN, SAB, DOM)

A continuación, se presentan las transacciones según tipo de día para el servicio G28,

Tabla 13. Transacciones promedio diario por tipo de día

Variables del servicio	Laboral (DLN)	Sábado (SAB)	Domingo (DOM)	Detalle PMA	Detalle FPTA	Detalle PTA
G28	2,697	843	735	517	292	604

Fuente: Elaboración propia - Datos de DTPM de abril 2025

3 ANTECEDENTES DETALLADOS DE LA SITUACIÓN CON PROPUESTA

3.1 Identificación de las paradas y/o zonas pagas modificadas

Paradas nuevas en el sistema

La extensión del servicio G28 a La Platina requiere de un total de 8 paradas nuevas en el sistema. De las cuales:

- 3 se sitúan en el eje Rosa Ester
- 2 se sitúan en el eje Avenida Juanita
- 4 se sitúan en el eje Calle 1

A continuación, se muestra la ubicación aproximada de los puntos de parada sugeridos.

Tabla 14. Paradas nuevas en el sistema – Servicio G28

ID	X	y	Eje	Desde	Hacia	Servicios Nueva Parada
1	348963,920	6282863,030	ROSA ESTER	AVENIDA SANTA ROSA	AVENIDA JUANITA	G28 Ida
2	349298,440	6282918,110	ROSA ESTER	AVENIDA SANTA ROSA	AVENIDA JUANITA	G28 Ida
3	349652,860	6282984,340	ROSA ESTER	AVENIDA SANTA ROSA	AVENIDA JUANITA	G28 Ida
4	349667,140	6283212,040	AVENIDA JUANITA	ROSA ESTER	CALLE 1	G28 Ida
5	349902,850	6283277,460	CALLE 1	AVENIDA JUANITA	CALLE 8	G28 Ida
6	350290,150	6283346,800	CALLE 1	CALLE 6	CALLE 7	G28 Ida
7	350210,630	6283359,030	CALLE 1	CALLE 6	CALLE 8	G28 Ida
8	349813,160	6283289,840	CALLE 1	CALLE 8	AVENIDA JUANITA	G28 Ida
9	349696,001	6282788,001	AVENIDA JUANITA	ROSA ESTER	AVENIDA GABRIELA	G28 Ida

Fuente: Elaboración propia

En la primera etapa de extensión del servicio se considera utilizar las paradas con ID 1-2-3-9.

Paradas afectadas por eliminación y/o inclusión de servicios, cambios de nombre, horario de operación, modificación de letrero de cortesía Y/o destino de servicios

La extensión del servicio G28 a La Platina requiere modificar el servicio, abandonando el arco de Avenida Gabriela entre Aníbal Pinto y Avenida Santa Rosa hacia el oriente. Esto implica eliminar la parada PG1656 del trazado.

Por otro lado, la extensión de trazado implica agregar una parada existente por fuera del Corredor Santa Rosa hacia el norte, y otras tres paradas existentes por Avenida Gabriela hacia el poniente.

Lo anterior se resume en la siguiente tabla.

Tabla 15. Detalle modificación de paradas – Servicio G28

Código Usuario Parada	Tipo de Modificación	Servicio TS	Sentido	Es Zona Paga/Zona Paga Mixta	Es punto de medición ICR-P?	Elimina último servicio de parada?
PG1656	Elimina servicio	305	Ida	No	No	No
PG247	Agrega servicio	305	Ida	No	No	No
PG1660	Agrega servicio	305	Ida	No	No	No
PG131	Agrega servicio	305	Ida	No	No	No
PG132	Agrega servicio	305	Ida	No	No	No
PG1590	Agrega servicio	305	Ida	No	No	No

Fuente: Elaboración propia

Creación/modificación/eliminación de Zonas Pagas Mixtas

Entre las paradas existentes del sistema que se agregan o eliminan al servicio, no existen zonas pagas funcionando.

3.2 Análisis del comportamiento de la demanda

Caracterización de la zona de influencia de la propuesta

Información no requerida en Tabla de requerimientos del informe técnico.

Usuarios Beneficiados por la modificación

Información no requerida en Tabla de requerimientos del informe técnico.

Usuarios Afectados por la modificación

Información no requerida en Tabla de requerimientos del informe técnico.

Estimación de subidas por paradas

Información no requerida en Tabla de requerimientos del informe técnico.

Demanda por servicio en paraderos eliminados o zonas pagas modificadas o suprimidas

No se incorporan modificaciones de trazados.

3.3 Perfiles de carga y puntos de mayor demanda

Información no requerida en Tabla de requerimientos del informe técnico.

3.4 Proyección de transacciones y variaciones de IPK referencial para la Unidad de Negocio

Información no requerida en Tabla de requerimientos del informe técnico.

3.5 Afectación de vías preferentes

De acuerdo con las características de la iniciativa presentada, por tratarse de una modificación a un servicio existente prestado por el operador, éste tendrá la primera preferencia para cubrir la necesidad de transporte en el trazado de la modificación.

3.6 Propuesta y estado de avance de Infraestructura para operación

El servicio G28 actualmente tiene operación circunvalar con cabezal en el terminal Ducaud. Como se prescinde de cabezal en extremo nororiente de servicio, esta sección no aplica para la presente propuesta de modificación.

3.7 Catastro de la infraestructura vial en zonas de nueva cobertura.

Para esta sección se considera la vialidad del sector de La Platina, para el cual se muestran las siguientes imágenes, notando el estado en el que se entrega la vialidad a los nuevos habitantes del sector.

Figura 6. Estado de vialidad interior La Platina

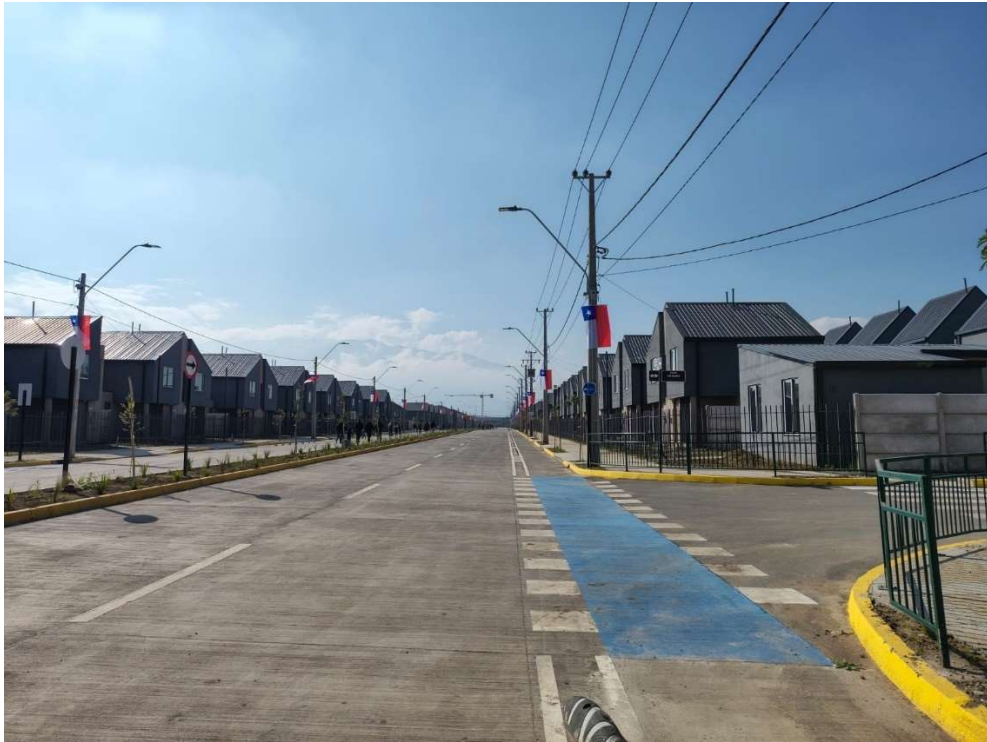
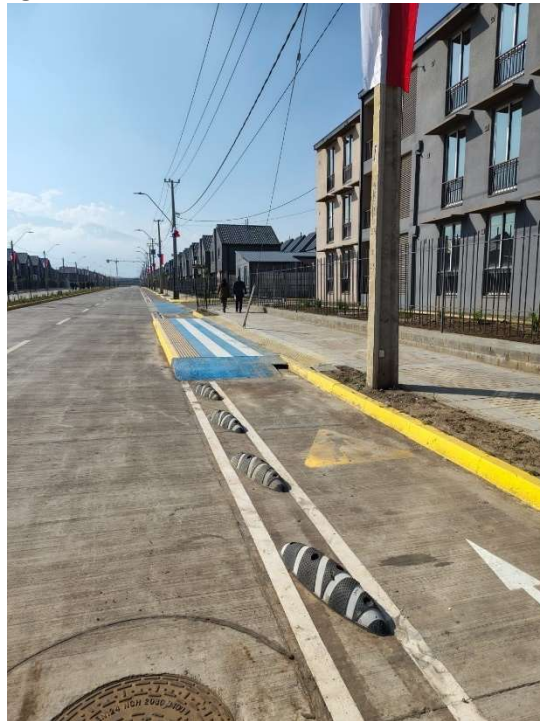


Figura 7. Estado de vialidad interior La Platina



3.8 Justificación de la flota adicional requerida para operar

No se incorporan modificaciones que contemplen modificaciones en la infraestructura

Tabla 16. Diferencia de flota y justificación de esta

Servicio	Flota máxima PO Vigente	Flota máxima propuesta	Diferencia	Destino u origen de buses
G28	11	14	+3	Remanente de buses producto de los traspasos por Licitación 2025

Fuente: Elaboración propia con datos PO 16-08-2025

3.9 Medidas a implementar para controlar la regularidad del servicio

Información no requerida en Tabla de requerimientos del informe técnico.